

Загадки Соцгорода

Исследовательский проект о Соцгороде автозавода приглашает старожилов рассказать о своем опыте жизни в этом районе.

Соцгород, которого нет на карте

Соцгород – исторический район Нижнего Новгорода, который был построен в... а считается ли он историческим? Многие ли приезжают на конечную станцию метро, с тем чтобы погулять по ансамблю застройки почти столетней давности?

Соцгород не знаменит среди туристов в отличие от Нижегородской ярмарки – хотя ярмарки давно нет, а ансамбль Соцгорода существует и впечатляет масштабами. Соцгород отсутствует на ментальной карте даже среди «местных» – мало кто обозначает так именно историческую территорию, обычно говорят о районе конечной остановки «Соцгород-2» на ул. Плотникова. Нет названия – нет и понимания, что же такое Соцгород... Он задумывался как город-коммуна, но, скорее всего, не функционировал по задуманному принципу ни дня. Что представлял собой замысел идеального Соцгорода автозавода? Почему он не реализовался? Как жили люди в городе-утопии в то время, когда она строилась и тут же рушилась как идея?

Исследованием этих вопросов будет заниматься проект «Соцгород. Пробелы», который 3 декабря получил грантовую поддержку «Центра-800». Цель проекта – восполнить пробелы в истории Соцгорода. Планируется сделать 30–40 интервью со старожилами, а затем передать эти рассказы молодым художникам для творческого осмысления и превращения в картинку. Пожилые люди рассказывают, молодые – зарисовывают. Проект реализует молодежное сообщество «Городские экспедиции» под руководством городской исследовательницы Иры Масловой. Приглашаем старожилов Соцгорода к участию! Контакты в конце статьи.

История Соцгорода

Соцгород был задуман в 1929 году при строящемся Горьковском автомобильном заводе (точнее, тогда еще Нижегородском). Это было не просто самое крупное автомобильное производство страны – это был первый российский автозавод, первый – и сразу же самый крупный. Для рабочих такого огромного производства нужно было строить жилье, сразу много жилья. Обычно мы знаем о рабочих поселках при заводах, так

называемых «рабочих окраинах», но здесь масштаб совсем другой – для рабочих автозавода нужен был целый город. Для проектирования этого города был объявлен всесоюзный конкурс. Задумывался город будущего.

Соцгород задумывался по принципам города-коммуны, где жители должны были жить в домах-коммунах и получать социально-бытовое обслуживание в совершенно новых для того времени типах зданий: получать пищу на фабрике-кухне, ходить мыться в огромную кирпичную общественную баню.

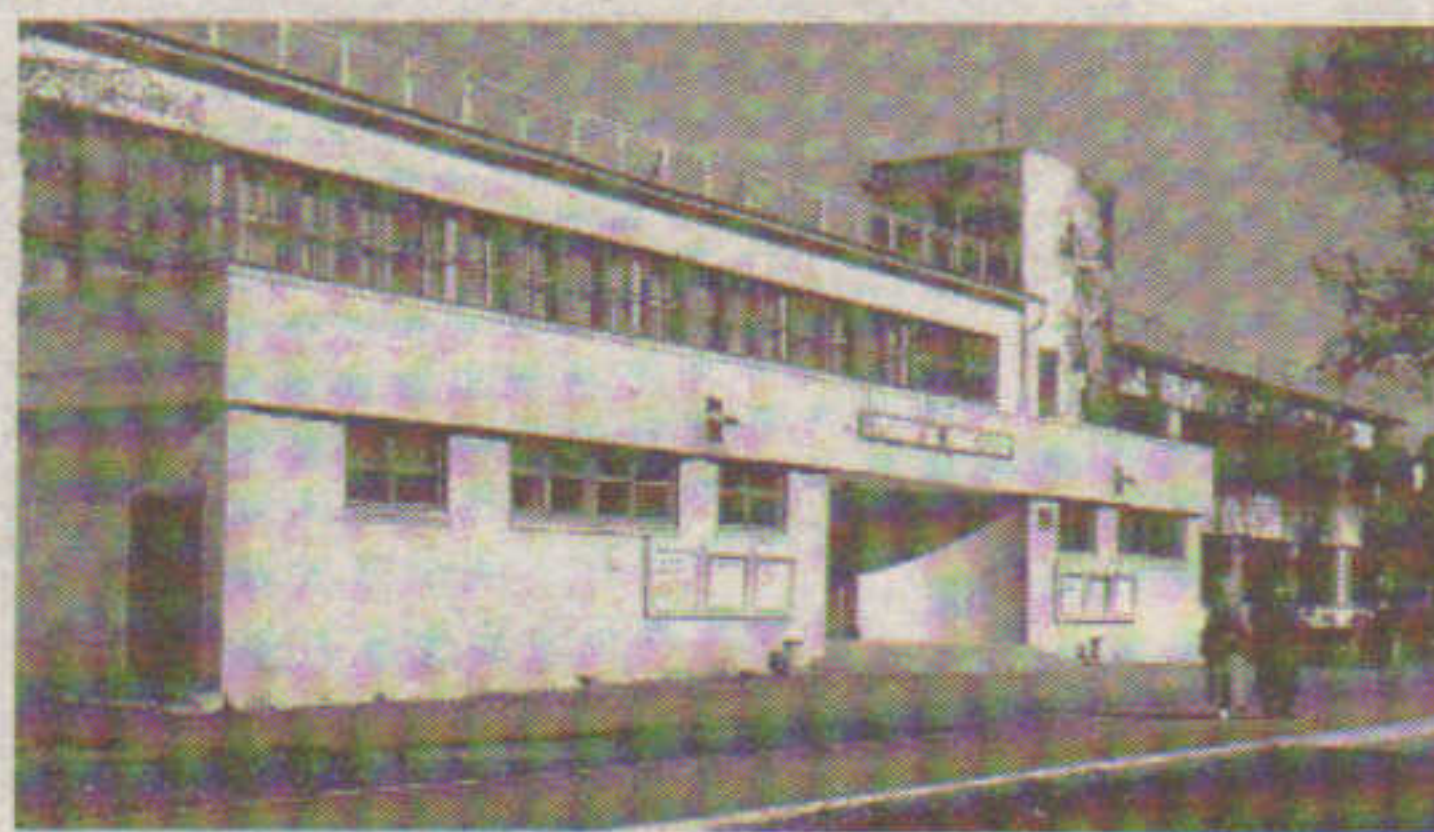
Дом-коммуна – это, можно сказать, коммуналка с коридором и «жилыми кабинами», как их тогда называли, на одного человека или одну семью. Но коммуна отличается от коммуналки: это идеологически обусловленное сожительство, у коммуны есть осознанная идея общего быта (а не вынужденная необходимость в этом). А еще у дома-коммуны есть культурный блок с библиотекой, кружковыми комнатами и местом для проведения мероприятий. Все это подчинено идее конца 1920-х годов об обобществлении быта трудящихся.

Есть одна большая проблема: мы много знаем об этих идеях из исторической литературы, знаем о теоретических предложениях того времени и почти ничего не знаем о том, как это на самом деле происходило в Соцгороде. Нет даже единого проекта Соцгорода, в котором было бы четко написано, как планировалось устроить жизнь, как должен был получать пищу и организовывать свой досуг новый советский рабочий нового передового предприятия. Есть только реальность, в которой оказались люди – первые жители Соцгорода.

Нижний Новгород был выбран для размещения автозавода в том числе потому, что вокруг нашего города было огромное количество деревень. На завод потребовалось сразу много рабочей силы: сначала – чтобы строить, затем – чтобы стоять у конвейера круглосуточно в несколько смен. Как жили люди, которые приехали из деревенских изб, в новом Соцгороде? Был ли это действительно город мечты? Мы надеемся, что эта публикация поможет найти людей, которые расскажут о том времени по своим воспоминаниям или по рассказам родителей!

Дома, которые должны были изменить жизнь

Масштабы задуманного в Соцгороде впечатляют. Вот только несколько самых ярких объектов, которые должны были радикально изменить жизнь.



Дома-коммуны, «строчная застройка»

В 1931–1933 годах строились одинаковые дома, расположенные торцами к улице. По первоначальному замыслу они группировались по пять в один комплекс, и планировалось, что у каждого «пятка» будет свой культурно-бытовой блок. Но такой блок был построен только у самых первых домов на Молодежном проспекте: дома 2, 4, 6, 8, 10. Позже в нем был организован Дом культуры школьников, а затем его перестроили в торговый центр «Звезда». Фактически эти дома и не были никогда коммунальными, хотя и были задуманы таковыми.



Баня Соцгорода

Баня построена в начале 1930-х для города-коммуны. В жилых домах был общий душ, а в общей бане – возможность помыться более качественно.



Фабрика-кухня

Фабрика-кухня была одним из центральных объектов социальной инфраструктуры Соцгорода – здесь должны были производиться полуфабрикаты для распределения по кухням-столовым в домах-коммунах. Но такая система не сработала, потому что не были построены культурно-бытовые блоки при домах-коммунах. Внешне здание не представляет ценности. Оно интересно как сохранившийся свидетель грандиозного эксперимента с бытовым обслуживанием.



Универмаг

Универмаг был открыт в 1937 году к юбилею революции и ознаменовал начало совсем другой эпохи. Соцгород, как и вся страна, переходил с принципа распределения благ для всех поровну на принципы поощрения лучших работников и партийной элиты. Это был первый универмаг во всем городе. Здесь царил изобилие.

О других объектах и явлениях Соцгорода мы расскажем в следующих публикациях.



Ищем старожилов Соцгорода Автозаводского района!

Для проведения устного интервью и для сохранения истории проект «Соцгород. Пробелы» просит откликнуться тех, чьи родственники застали Соцгород 1930-х годов. Очень важно записать историю этого противоречивого времени именно сейчас! Ищем респондентов до конца января или по мере того, как будет собрано достаточное количество бесед для проекта. Звоните по телефону +7 (909) 288-59-41, Анна Медведева.

Ищем волонтеров для изучения истории Соцгорода!

Если у вас есть немного времени и вам интересно поработать с рассказами старожилов – пишите на почту координатору проекта «Соцгород. Пробелы» iraredact@gmail.com, Ира Маслова. В теме письма укажите «Волонтер Соцгорода», в письме напишите о себе: имя, возраст, из Соцгорода вы или нет, чем вас привлекает волонтерство в этом проекте. Волонтеры получают благодарственные грамоты и помогут сохранить как можно больше бесценной уходящей истории.

Ира Маслова. Фото автора и из открытых источников