

120 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ТРАМВАЮ

Весной 1895 года за строительство городской электрической дороги в нагорной части города взялся камер-юнкер Рафаэль Карлович фон Гартман, выступивший от имени частной «Финляндской компании легкого пароходства».

15 мая 1895 года Гартман и Нижегородская городская управа заключили договор о строительстве двух линий трамвая и двух элеваторов (фуникулеров) с правом концессии на эксплуатацию на 35 лет до мая 1931 года.

Параграф второй договора устанавливал: «Городская электрическая железная дорога должны быть устроена Р. Фон Гартманом по следующим улицам и площадям:

По верхней части города – от сада Минина против Манежа, через площадь Кадетского корпуса и военные ворота на Благовещенскую площадь, по Большой и Малой Покровским и Похвалинской улицам до конца этой улицы, что у сада Смирнова; по нижней части города – по Рождественской улице от церкви Иоанна Предтечи до плашкоутного моста.

Для соединения этих двух линий должны быть построены две отдельные дороги, два элеватора: Кремлевский - от городского ночлежного дома у церкви Иоанна Предтечи, вверх в Кремль в Мининский сад, и Похвалинский – от площади у плашкоутного моста до конца Похвалинской улицы у сада Смирнова».



Камер-юнкер
Рафаэль Карлович фон Гартман,



Основной договор

120 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ТРАМВАЮ

В «Основном договоре» были предусмотрены возможности продолжить дорогу по плашкоутному мосту, далее по Александро-Невской и Московской улицам до станции Московско-Нижегородской железной дороги, а также построить соединительную ветвь по льду Оки.

Договор так же особо подчеркивал, что дорога, все ее принадлежности и устройства являются собственностью города, а предпринимателю на весь срок концессии принадлежит право пользования.

Однако в договоре никак не указывалось на ответственность концессионера за выполнение его обязанностей, и, как это скоро стало очевидно, он эти обязанности систематически нарушал. Но договор был подписан. До установленного срока оставался ровно один год.

Надо отметить, что без дела не остались и другие претенденты. В том же 1895 году фирма «Сименс и Гальске» заключили контракт с городом и с главным строителем Всероссийской торгово-промышленной и художественной выставки Э.К. Циглером на строительство электрической железной дороги от ярмарки до территории выставки. Фирма М.М. Победова взялась за сооружение внутривыставочного трамвая – кольцевой линии, которую предстояло разместить на бывшем пустыре – тогдашней окраине города (сегодня это территория парка им. 1 Мая и стадиона «Локомотив»).



Фуникулер г. Н.Новгород



Фуникулер г. Н.Новгород