

120 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ТРАМВАЮ

Серьезную конкуренцию трамваю начал составлять троллейбус. Весьма быстрые темпы развития этого вида транспорта (за семь лет, с 1965 по 1972 год, протяженность линий возросла в 2,2 раза, выпуск машин на маршруты в 1,7 раза, перевозка платных пассажиров в 2 раза), сравнительная простота и дешевизна сооружения, экологические преимущества обусловили его привлекательность для города.

Появились предложения о замене трамвая троллейбусом (в том числе на городском кольце), о снятии трамвайных путей с центральных улиц. Не всегда это было разумно: провозная способность троллейбуса заметно уступала трамваю.

Но, как бы то ни было, становилось очевидным, что только лишь экстенсивное развитие, увеличение выпуска вагонов или строительство новых линий не могут гарантировать трамваю прежний успех. До действительных успехов нижегородским трамвайщикам было еще далеко.

По-прежнему невысоким оставалось качество ремонтов, значительное количество задержек движения по разным причинам вызывало справедливые жалобы граждан. Увлечение развитием маршрутной сети, явный крен в сторону развития троллейбусного движения отвлекали внимание от производственной базы: депо, завода,

хозяйства. И, тем не менее, наступил день, когда после более чем двадцатилетнего перерыва Горьковское трамвайно-троллейбусное управление вновь вошло в число лучших предприятий городского электротранспорта России.

В 1972 году переходящие Знамя победителя отраслевого республиканского соревнования получило «горьковскую прописку».

В июне 1971 года, года 750-летия города Нижнего Новгорода – Горького, торжественно отмечалось 75-летие со дня пуска нижегородского трамвая. Подготовка к юбилею началась задолго до праздничной даты. В дни юбилея многие горьковчане и гости города побывали на впервые организованной выставке подвижного состава и ремонтной техники, которая разместилась на Окской набережной, временно закрытой для движения в связи с ремонтом моста. В ходе подготовки к выставке были восстановлены вагоны и машины уже давно не действовавших серий.

Вновь оживились так называемые шефские связи. Появились новые формы работы: были заключены договоры о взаимодействии между автозаводом и депо №3, на маршруты вышли бригады общественных контролеров от профсоюзных комитетов, стали проводиться выездные отчеты транспортников на предприятиях города.

120 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ТРАМВАЮ

Главный инженер «Красного Сормова» Б.В. Забегалов с группой специалистов приехал в депо. Гости познакомились с электротранспортниками, их работой, нуждами. Результатом этой встречи стала совместная программа действий, предусматривающая, в частности помощь сормовичей в ремонте подвижного состава.

В то время было принято новым общественным начинаниям давать девизы, которые должны были отразить общую идею почина. Девиз, появившийся в Горьковском ПТУ, точно отразил задачу, поставленную перед всеми работниками управления: «Больше рейсов, меньше задержек - каждый день, на каждом маршруте». Именно этого ждали от трамвая (да и от троллейбуса) горьковчане. Беспристрастные цифры статистических отчетов показывают: громкий девиз не остался громкой фразой. Действительно, число рейсов стало увеличиваться, задержки — медленно, понемногу — начали сокращаться.

К юбилею открылся музей истории трамвая, была построена оранжерея на территории трамвайного депо №1, начал функционировать учебный центр. Первыми посетителями стали делегации трамвайно-троллейбусных управлений страны, прибывшие в город для участия в юбилейных мероприятиях.



«Трамвай пойдет по Маяковке в кольцо у Черного пруда»



Выставка подвижного состава городского электротранспорта на Окской набережной. 1971 год

Там было на что посмотреть: автоматизированный класс по безопасности движения, лингафонный кабинет для обучения водителей культуре речи, тренажерные комплексы. А выставку трамваев и трамвайной техники на Окской набережной посетили тысячи горьковчан и гостей города. После закрытия выставки подвижного состава и техники ТЭП старые трамваи и троллейбусы были установлены на постоянные места хранения в тех депо, где они работали.