

120 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ТРАМВАЮ

СВЕЖИЙ ВЕЛПЕР ШЕСТИДЕСЯТЫХ

5 ноября 1965 года люди, собравшиеся на Молитовском мосту, ежились от холодного ветра, прятали лица в поднятые воротники пальто, глубоко засовывали руки в карманы и – улыбались. Играл духовой оркестр, на еще не разобранных монтажных площадках, на столбах осветительной линии, на новеньких трамвайных вагонах весело играли под ветром маленькие красные флажки. На портале была оборудована трибуна. И по всей ее длине – яркий кумачовый плакат: приветствие строителем нового Окского моста. Это был настоящий праздник. Звучала музыка, произносились речи, слышались дружные аплодисменты.

Вот торжественно разрезана красная лента, и поток машин двинулся через мост. Но раньше всех по новому, только что открытому маршруту, проследовал трамвайный вагон № 752.

Шакие, не предусмотренные общими календарями, праздники довольно часто радовали горьковчан в шестидесятые годы. Эти годы, годы общего оживления в стране и обществе, для города Горького оказались периодом бурного хозяйственного подъема. Быстрыми темпами развивались внешние связи: была завершена электрификация дорожной магистрали Горький – Москва и ряда местных



Последние метры. На строительстве подходов к Молитовскому мосту.



Монтаж контактной сети с лейтера. Шака называлась передвижная монтажная вышка.

линий, началась эксплуатация Волго-Балтийского пути, сделавшего Горький портом пяти морей, по новому магистральному газопроводу в город пришел саратовский газ. Были построены новые современные вокзалы: речной, железнодорожный, авиационный.

120 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ТРАМВАЮ

Реконструировались промышленные предприятия.

Расхожий газетный штамп - «город менялся на глазах» - на удивление точно отражал происходящие перемены. Если за годы первой послевоенной пятилетки было построено 232 тыс. кв. м. жилья, за последующие пять лет - 408 тыс., то всего за два с небольшим года первой половины 60-х - 800 тыс. кв. м. За это время в городе появилась новая больница, девять поликлиник, восемь школ, более сотни магазинов и кафе. В 60-е годы были возведены новый мост через Оку, Дворец спорта, гостиница «Нижегородская». Кварталы благоустроенных новых домов выросли на месте старой одноэтажной постройки автозаводских поселков, в Сормово, в Канавинском, Приокском, Ленинском районах.

Город рос быстро. И транспорт вновь не успевал за этими темпами, так что необходимость новых подходов к развитию и улучшению его повседневной работы определялась не только внутренними сложностями.

Прежде всего, необходимо было решить проблему технической базы транспорта. Уже несколько лет на окраине Автозаводского района шло строительство трамвайного депо. Однако сроки сдачи работ откладывались и откладывались. Последним таким сроком был назван 1965 год.



Первый вагон на Окском мосту.



До 1969 года трамвайное депо находилось на территории Кремля.

В том же 1965 году геодезисты вышли на большой пустырь за новыми микрорайонами Лапишхи. Вскоре там появились строители. Возводилось новое депо для верхней части города.