

**Муниципальное учреждение
«Централизованная библиотечная система»
Московского района города Нижнего Новгорода**

Страхова В.В.



Московский (Кагановичский) район в годы Великой Отечественной войны

Справочник

2010

**«Я жил одним дыханием
со страной».**

Московский (Кагановичский) район в годы Великой Отечественной войны

Справочник

За годы войны Горьковская область дала фронту 37% от всех произведенных в огромной стране танков, САУ (самоходных артиллерийских установок), бронемашин, 16,2% боевых самолетов, в том числе 27% истребителей, 34,5% всех типов автомобилей, 43,1% подводных лодок, а также 101673 полевых, танковых и противотанковых орудия, 1165 боевых машин реактивной артиллерии («катюш»). Все это было достигнуто ценой исключительного трудового напряжения жителей Горьковской области в условиях ближнего тыла, под огнем вражеских бомбежек 1941-43 годов. Маленький подвиг каждого человека влился в одну общую Победу.

Город Горький как крупнейший военно-стратегический и промышленный центр, нашел отражение в плане «Барбаросса». По замыслу командования вермахта, войска 2-й танковой группы Гудериана, главной ударной силы на Восточном фронте, продвигаясь на восток, должны были прорваться через Рязань к Мурому, переправившись через Оку, взять Арзамас. Захватив это город, они вышли бы на Горький с южного направления. Особо значимой была роль города в обороне Москвы. С октября 1941 г. Горьковская область стала прифронтовой областью, что подтверждает также факт создания 23 октября 1941 г. Горьковского городского комитета обороны во главе с председателем – первым секретарем обкома ВКП(б) М.И. Родионовым.

За годы войны военкоматы Горьковской области мобилизовали в Вооруженные Силы СССР 122 тысячи человек. На территории г. Горького и области было сформировано более 50 воинских соединений и частей Красной Армии (в том числе 2 корпуса и 17 дивизий). Кроме того, в 1942 г. было сформировано еще 57 отдельных ИПТАПов (истребительных противотанковых артиллерийских полков). В ноябре 1941 г. в г. Горьком были созданы 72 отряда народного ополчения (34568 чел.), которые участвовали в битве под Москвой. Более 360 горьковчанам присвоено звание Героя Советского Союза.

22 июня 1941 года. В этот день Советский Союз вступил в войну, которая стала самой тяжелой и жестокой за всю историю человечества. «Вставай страна огромная, вставай на смертный бой с фашистской силой темною, с проклятою ордой...». Эти слова как нельзя лучше передают суровую обстановку тех дней. На священное дело защиты своей родины встала в едином порыве вся страна. Не стал исключением и город Горький, и маленькая его составляющая – наш район. «Все для фронта, все для победы», - вот призыв, который стал смыслом жизни каждого.

7 июля 1932 г. согласно Постановлению Президиума ВЦИК СССР г. Нижний Новгород был переименован в город Горький. К этому времени в городе было три района: Свердловский (правобережный), Канавинский и Сормовский. В 1933 г. к городу

был присоединен Автозаводский район. В 1935 г. Канавинский район был разделен на Сталинский и Ленинский. В 1936 г. созданы Ворошиловский, Ждановский и Кагановичский районы.

В 1941 г. в городе было 10 районов: Свердловский, Ждановский, Куйбышевский, Ворошиловский, Сталинский, Ленинский, Кировский, Кагановичский, Сормовский, Автозаводский

Кагановичский район был создан согласно Постановлению Горсовета № 465 от 21 июня 1936 г. «О разукрупнении Сталинского и Сормовского районов». На базе них создано три района: Сормовский, Сталинский и Кагановичский. Кагановичский район являлся предтечей нынешнего Московского района почти в тех же границах: с запада на восток – от Орловских дворикив до Бурнаковки (сейчас западной границей служит Березовая Пойма), с севера на юг – от реки Левинка до Московской железной дороги (сейчас – до Московского шоссе).

Кагановичский район просуществовал до 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 20.07.1945 г. (то есть через 2 месяца и 11 дней после окончания Великой Отечественной войны) он был ликвидирован, территория его вновь была разделена между Сталинским и Сормовским районами. В 1970 г. произошло обратное преобразование. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 09.12.1970 г. из частей Сормовского и Канавинского районов был создан Московский район.

В Центральном архиве Нижегородской области (Д.2612 оп.2 д.18 л.2-3) под грифом «Совершенно секретно» хранится МАТЕРИАЛ Политической и экономической характеристики Кагановичского района г. Горького по состоянию на 1 января 1941 г.: «Наряду с колоссальным строительством новых заводов, социально-бытовых и культурных учреждений значительно выросло и число населения, которое насчитывается на 01.11.1940 г. в количестве 74,7 тыс. чел., в том числе рабочих и служащих, работающих в предприятиях и учреждениях насчитывается в количестве 38 тыс. чел. Территория Кагановичского района выражается в количестве 178,864 км. Наряду с тем, что значительное количество территории занимает предприятиями и учреждениями, вместе с тем на территории района имеется и посевная площадь в количестве 250 га, которая преимущественно занята под индивидуальные рабочие огороды. На основе этой базы отдельная часть работающих района имеет в своем личном пользовании крупный рогатый и мелкий скот, которого насчитывается на 01.01.41 г. в количестве 3652 голов, в том числе: крупного рогатого скота в количестве 662 гол., мелкого в количестве 4284 гол., лошадей 506 шт.».

В годы Великой Отечественной войны район возглавлял председатель Исполкома – Павел Ефимович Ометов. Заместители председателя Калинин Иван Александрович, Зимовец Оксана Ивановна, Корнеева Мария Сергеевна

По состоянию на 3.03.1943 в районе проживало 3420 семей военнослужащих рядового и начальствующего состава РККА. (ф.2612 оп.2. д.20. л.140).

За годы войны население района сократилось почти на 15 тыс. чел. Документ под грифом секретно. «7-ое отделение милиции г. Горького тов. Бочкареву. Исполком Кагановичского районного совета Депутатов трудящихся г. Горького на Ваш №7с от 28.07.1945 г. сообщает: количество граждан, проживающих в районе на 01.01.45 г. – 60013 чел. Пред. исполкома Ометов».

На фронтах Великой Отечественной войны погибло 1700 жителей района. Их имена навечно вписаны в Нижегородскую Книгу памяти.

Уходили на фронт жители района – взрослые мужчины, вчерашние школьники и школьницы. Вставали к станку женщины и дети для того, чтобы обеспечить фронт танками и пушками, самолетами и огнестрельными орудиями, снарядами и боеприпасами. На

личные сбережения тружеников предприятий на авиационном заводе были созданы эскадрильи «Валерий Чкалов», «Зоя Космодемьянская». На этих самолетах боевые летчики прямо с заводского аэродрома направлялись на фронт.

В годы войны 400 тружеников нашего района имели звание «Лучший по профессии», 244 рабочих предприятий района были награждены орденами и медалями.

По состоянию на 03.03.1943 в районе проживало 3420 семей военнослужащих рядового и начальствующего состава РККА. В здании школы №67 в 1942 г. формировалась 35-я Краснознаменная Слонимско-Померанская ордена Суворова и ордена Кутузова II степени механизированная бригада. В школе №139 – 447ой корпусный артиллерийский полк.

В годы Великой Отечественной войны в районе было 4536 доноров, которые сдали 19 тонн крови. Жители района собрали 17715 теплых вещей.

В фонд обороны страны жители района перечислили 1873,1 тыс. руб. и передали 33,8 гр. золота, 2717,72 гр. серебра и облигации на сумму 535 тыс. руб.

«Война шла на меня

Не стороной

Я жил

Одним дыханьем со страной»

Эти строки поэта-фронтовика А.И. Люкина имеют самое прямое отношение к нашему району. Район в полной мере отдал себя Победе над фашистской Германией.

Авианалеты на район.

В 1941 г. во время битвы за Москву с целью уничтожения оборонных предприятий, снабжавших фронт боевой техникой, начались бомбежки г. Горького. Воздушные операции противника по разрушению Горьковского военно-промышленного района проходили с ноября 1941 г. по июнь 1943 г. В ночь с 4 на 5 ноября 1941 г. был совершен первый налет на г. Горький. В нем участвовало около 150 бомбардировщиков типа «Хенкель-111» и «Юнкерс-88». К городу прорвались только 11, остальные были остановлены огнем зенитной артиллерии. Были приняты дополнительные меры по укреплению противовоздушной обороны г. Горького, приказом командующего Московской зоной ПВО все части и штабы Горьковского бригадного района ПВО были введены в состав действующей Красной Армии. На усиление пункта ПВО прибыла 142-я истребительная авиационная дивизия в составе 4 авиаполков, вооруженная новыми истребителями ЛаГГ-3 и МИГ. 596 дней и ночей город вел противовоздушную оборону. Были образованы городской и районные штабы ПВО, свои штабы создавались и на всех предприятиях. В нашем районе зенитные расчеты находились в Сормовском парке и на аэродроме 21-го завода.

24 июня 1941 г. исполком Кагановичского райсовета принял решение «открыть щели полевого типа на территории района в количестве 1460 штук из расчета укрытия 15 человек в одну щель». В частном секторе было приказано открыть 300 щелей, на территории артиллерийского завода №92 – 350 щелей, авиационного завода №21 – 45-щелей, нефтеперерабатывающего завода №2 «Нефтегаз» - 100 щелей. В парке и на аэродроме находились зенитные расчеты.

На город было сброшено 1631 фугасная бомба и 33934 зажигательных. В целом из 1600 самолетов, участвовавших в налетах на г. Горький, враг потерял 33 бомбардировщика, 530 были повреждены, 120 самолетам удалось прорваться к промышленным объектам, 590 горьковчан было убито и 1509 ранено. Шесть фугасных

бомб упали рядом с авиационным заводом. Еще три взрыва прогремели на территории Сормовского парка. И лишь несколько зажигательных бомб упали на территорию завода. Немецкие летчики не могли четко распознать цель по причине хорошей маскировки наших заводов. Артиллерийский завод №92 сверху завод напоминал рабочий поселок, авиационный завод был замаскирован под парк.

Из воспоминаний А.З. Алексеевой: «Война застала нас на Барачном поселке (сейчас это улица Рябцева). Я была еще маленькая, но помню, как однажды ночью случился налет. Самолеты летали с жутким ревом, с земли вверх в разные стороны светили яркие лучи – их выискивали зенитчики. Все выбежали во двор. Я прижалась спиной к стене дома. Рядом с бараками были окопы, но туда никто не прятался. Окопы – щели в земле, крытые сверху досками и присыпанные землей».

Предприятия района в годы Великой Отечественной войны.

Невозможно переоценить роль города Горького в обороне страны. Эта роль уникальна. Горьковская область с ее многоотраслевой развитой индустрией стала одним из крупнейших поставщиков вооружения для армии в годы Великой Отечественной войны. Наш город дал фронту более 12 тысяч танков Т-34, 33 подводные лодки, горьковские машиностроительные и металлообрабатывающие заводы поставили фронту более 50 млн. артиллерийских снарядов и мин. До 50% взрывчатых веществ от общего выпуска по стране было произведено горьковчанами, снаряжено более 150 млн. штук боеприпасов; произведено 30% танков и самоходных артиллерийских установок, 52% грузовиков от общего количества, произведенного промышленными предприятиями СССР.

В годы войны, так же как сегодня, в нашем районе работали два гиганта военной промышленности: машиностроительный и авиационный заводы.

Машиностроительный завод в годы войны дал фронту 100 тысяч пушек. В настоящее время 100-тысячная пушка установлена на главной заводской площади.

Официальный день рождения завода - 1 января 1932 года, именно тогда завод стал называться Союзным машиностроительным заводом «Новое Сормово» Всесоюзного орудийно-артиллерийского объединения (ВОАО) с подчинением Наркомату тяжелой промышленности. В 1942 году Указом Президиума Верховного Совета СССР заводу присваивается новое наименование «Государственный ордена Ленина завод №92 им. Сталина народного Комиссариата Вооружения СССР». На протяжении всех военных лет завод возглавлял А.С. Елян. Под руководством А.С. Еяна, главного инженера завода М.З. Олевского, главного конструктора В.Г. Грабина была разработана технология массового производства пушек. Производство было поставлено на поток.

В 1943 году завод начал выпуск 57-мм противотанковой пушки ЗИС-2 (масса снаряда 3,14 кг; начальная скорость снаряда 990 м/с; максимальная дальность стрельбы 10,6 км; скорострельность 15 выстр./мин.; масса орудия в боевом положении 1150 кг). Эта пушка сыграла важную роль в победе на Курской дуге.

На базе пушки по принципу «дуплекс» (на одном лафете) была спроектирована дивизионная 76-мм пушка ЗИС-3 (масса снаряда – 6,2 кг; начальная скорость снаряда 680 м/с; максимальная дальность стрельбы 13,2 км; скорострельность 15 выстр./мин.; масса орудия в боевом положении 1180 кг).

По принципу «дуплекс» были разработаны и выпускались танковые пушки повышенной мощности ЗИС-4 для танка Т-34 и 107-мм ЗИС-6 для тяжелого танка.

В 1942 году была создана 85-мм танковая пушка ЗИС-53 для более совершенной модификации танка Т-34. Эта пушка пробивала броню самых последних моделей немецких танков и самоходных артиллерийских установок (САУ). В январе 1944 года пушка выдержала госиспытания и с 1 мая 1944 года завод обеспечил ее массовое производство.

В октябре 1941 года директор завода А.С. Елян предоставил в Наркомат вооружения нарастающий график выпуска пушек с увеличением от 2-3 до 100 пушек ежедневно. График утвердил председатель Государственного совета обороны И.В. Сталин. О выполнении графика ему докладывали каждые сутки. И до конца войны завод №92 изготовил и поставил фронту 100 тысяч пушек. Больше чем все страны гитлеровской коалиции вместе с Германией.

По сравнению с 1940-м годом выпуск пушек был резко увеличен: в 1941 г. – в 4 раза, в 1942 г. – в 16 раз, в 1943 г. – в 18 раз, в 1944 г. – в 18,5 раз. По сравнению с 1937 г., первым годом валового выпуска артиллерийских систем, в 1941 г. выпуск пушек был увеличен в 47 раз, в 1942 г. – в 190 раз. Достаточно вспомнить, что фашистская Германия с ее оккупированными странами выпустила 102000 орудий, в нашей стране было выпущено 188100 орудий! Смелое новаторство в конструкторской, технологической и производственной деятельности коллектива завода – отличительная черта того времени. Новые артиллерийские системы осваивались и запускались в производство в рекордно короткие сроки. Коллектив машиностроительного завода был пионером в организации поточно-массового производства артиллерийских систем. Принятая на вооружение 76-мм дивизионная пушка ЗИС-3 оценена Верховным Главнокомандующим как «шедевр в проектировании артиллерийских систем». Наши пушки оценили и наши враги. «Мнение, что ЗИС-3 лучшее 76-мм орудие оправдано, - говорил профессор Вольф, бывший руководитель отдела артиллерийских конструкций на заводах Круппа. – Можно без всякого преувеличения утверждать, что это одна из самых гениальных конструкций в истории ствольной артиллерии».

Авиационный завод в годы Великой Отечественной войны выпустил 19202 самолета типа ЛаГГ и ЛА, то есть каждый третий отечественный истребитель дал фронту наш район. К 1944 г. темп выпуска достиг 26 самолетов в сутки.

Открытие завода состоялось 2 февраля 1932 г. В 1936 г. авиационному заводу №21 присвоено имя Серго Орджоникидзе. Это первый завод в система авиационного машиностроения, специализирующийся на выпуске самолетов определенного назначения, – истребителей. Директор завода с 1942 по 1952 гг. – С.И. Агаджанов. Главный конструктор с 1940 по 1946 гг. – С.А. Лавочкин.

С начала войны завод приступил к серийному производству истребителей ЛаГГ-3 (конструкторы С.А. Лавочкин, В.П. Горбунов, М.И. Гудков), в первый период войны это был один из основных истребителей в советской армии. Машина была целиком деревянной конструкции, с мотором водяного охлаждения, тяжелая, не маневренная, с маломощным мотором, да и скорости, как истребителю, не хватало. Это был большой недостаток у такого типа самолетов. Летно-технические характеристики ЛаГГ-3: мощность 1050 л.с.; взлетная масса 3150 кг; скорость 535 км/ч; потолок высоты 9600 м; дальность 1000 км; вооружение 1 пушка калибра 20 мм, 2 пулемета ШКАС калибра 7, 62 мм.

С 1942 г. завод выпускал самолеты с мотором воздушного охлаждения и осуществлял технологический переход с деревянного самолетостроения на металлическое.

ЛА-5. Один из основных истребителей в Великой Отечественной войне. Первые ЛА-5 участвовали в Сталинградской битве. Летно-технические характеристики: мощность

1850 л.с.; взлетная масса 3230 кг; скорость 620 км/ч; потолок высоты 10000 м; дальность 765 км; вооружение 2 пушка калибра 20 мм.

ЛА-7. Модификация самолета ЛА-5, выпускалась с конца 1943 г. Летно-технические характеристики: мощность 1850 л.с.; взлетная масса 3265 кг; скорость 680 км/ч; потолок высоты 10750 м; дальность 635 км; вооружение 3 пушка калибра 20 мм.

В 1941-45 гг. 587 работников завода были награждены орденами и медалями. В 1941 году завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

По состоянию на 1 января 1942 года в Кагановичском районе города Горького действовали предприятия: Союзный машиностроительный завод «Новое Сормово»; авиационный завод №21 им. С. Орджоникидзе; инструментальный завод им. Л. Кагановича (металлургический); завод «Красный якорь»; завод «Нефтегаз»; жиркомбинат им. С.М. Кирова; комбинат № 222; завод им. 26 бакинских коммунаров; асфальтовый завод; канифольно-терпентинный завод (в настоящее время - ЦНИЛХИ); мясокомбинат; тароремонтный завод; утильзавод № 1; олифоварочный завод; фабрика «Пионер»; фабрика им. М. Кутузова (завод «Октябрь»). Местная промышленность района была представлена Промкомбинатом с мастерскими: швейной, сапожной, столярной и т.д.; артелью им. «М.Ю.Д.», сапожной артелью им. «20 лет РККА» - всего 15 мастерских.

Помимо самолетов и пушек наш район поставлял фронту снаряды и боеприпасы, детали и узлы для морских и речных судов, продукты питания, одежду и обувь, топливо. Практически на всех предприятиях было налажено производство продукции, необходимой для обороны. Например, завод Нефтегаз №2 в 1941 г. изготовил и поставил для оборонительной линии города 750 металлических противотанковых ежей, сделанных из металлоотходов.

Прим.: МЮД – Международный Юношеский День. Праздник отмечался 1 сентября. РККА – Рабоче-Крестьянская Красная Армия.

Фронтвые комсомольско-молодежные бригады. В первые годы войны в стране развернулась борьба за присвоение звания «Фронтвая бригада». Она шла под лозунгом «В труде, как в бою». Звание фронтвой присваивалось тем бригадам, которые систематически выполняли сменные задания не меньше, чем на 150-200%, добивались высокой квалификации всех членов бригады, являлись образцом на производстве и в быту. На заводе им. Сталина этого почетного звания удостоилась бригада А.А. Царева. Заслуженный машиностроитель РФ А.А. Царев с 1 июня 1941 года возглавлял ударную комсомольско-молодежную бригаду токарей в цехе №16 на машиностроительном заводе. Всего же по стране было организовано 145 тысяч комсомольско-молодежных бригад, в которых трудилось 400 тысяч юношей и девушек. Звание фронтвых завоевали около 52 тысяч бригад.

Чудеса героизма проявили труженики тыла. На заводах мужчин, ушедших на фронт, заменили женщины и подростки. В этой сложной обстановке важную роль сыграла новая форма социалистического соревнования, поддержанная комсомольцами и молодежью авиационного завода: «Работать по-фронтвому!», началась организация комсомольско-молодежных бригад. Первая комсомольско-молодежная фронтвая бригада была организована 25 октября 1941 г. в ознаменование 23-й годовщины со дня рождения ВЛКСМ. Это была бригада А.В. Зиновьева. К концу года на заводе было уже 63 фронтвых бригады, а на 1 января 1945 г. их было 590 с охватом более 3000 чел. Особенно добрую славу завоевали бригады, возглавляемые М. Колесовым, И. Ветровым, А. Кузьминым, С. Цецеговым, И. Симоновым, М. Гадаловым, В. Шулимоновым. Развернулось социалистическое соревнование за получение 1-го места среди КМФ бригад в заводе. Победителю вручали вымпел и денежную премию в сумме 2500 рублей. На авиационном заводе возникла молодежная Фронтвая женская бригада, она стала

выполнять работу, которую до войны делали только мужчины. Бригадир - Ольга Завражная. Последователем стала другая женская бригада под руководством Анастасии Арыгиной. Лучшей бригадой, работавшей под девизом «Работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт», «Не уходи их цеха, не окончив работу», была молодежная бригада М. Колесова, занявшая первое место среди таких же бригад г. Горького.

Стахановцы. Стахановское движение – массовое движение новаторов социалистического производства в СССР, передовых рабочих, колхозников, ИТР за повышение производительности труда на базе освоения новой техники. Возникло в 1935 г. как новый этап социалистического соревнования. Названо по имени зачинателя – забойщика шахты «Центральная – Ирмино» (Донбасс) А.Г. Стаханова, давшего за смену 102 т. угля при норме 7 т.

В годы войны на заводе им. И.В. Сталина (машиностроительный завод) широко развернулось стахановское движение. В музее завода хранятся описания стахановских методов работы, разработанные передовиками производства. Например, стахановский метод работы А.А. Царева: «Молодой токарь тов. Царев А.А. пришел на производство после начала Великой Отечественной войны. Несмотря на это он систематически перевыполняет нормы времени. Его выполнения: июнь – 136%, июль – 157%. Таких результатов он добился рационализируя технологии. Тщательно изучая технологический процесс на выполняемые операции тов. Царев А.А. нашел возможность повысить запроектированные скорости резания в 2 раза. Благодаря этому при обработке дет. 51-1, опер. №2 при норме 22 штуки за смену, он снимает 45 штук. За хорошие показатели в работе тов. Царев А.А. премирован приказом директора завода. Тов. Царев А.А. – стахановец».

Двухсотники. «Работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт...». Эта инициатива слесаря цеха №2 Ф.М. Букина нашла широкое распространение среди комсомольцев машиностроительного завода. Первые последователи – токари Евплов В.Е., Савихина В.И., Тарасов И.И., Елисеева З.М., сверловщики Якушев А.М., Волохова Е.М., хонинговальщик Шилков Ф.Н., резьбошлифовщик Цветков М.С. Каждый участник этого вида соревнования должен был выполнить не менее двух норм. Бригада двухсотников И. Симонова работала под девизом «Даешь за 7 часов продукцию 12-ти часового дня!».

Тысячники. В годы войны на промышленных предприятиях развернулось движение «тысячников». Одним из первых «тысячников» в районе был токарь-расточник авиационного завода Сергей Цецегов, он выполнил задание на 1031%. А первой женщиной - тысячницей Горьковской области стала работница авиационного завода А.Г. Яндаева.

Учреждения района в годы Великой Отечественной войны

Государственные и партийные учреждения. 8 февраля 1941 г. в Кагановичском районе вошел в эксплуатацию Дом Советов на ул. Просвещенской. Здание имело центральное паровое отопление (от котельной завода № 92) и электричество (от завода Нефтегаз № 2). В Доме Советов размещались исполком районного Совета (председатель П. И. Сергеев), районный комитет ВКП(б) (секретарь тов. Сураков), районный комитет ВЛКСМ.

В 1943 г. председателем райисполкома стал Павел Ефимович Ометов, его заместителями – Иван Александрович Калинин, Оксана Ивановна Зимовец, Мария Сергеевна Корнеева.

Медицинские и санитарные учреждения. В районе работало 20 медицинских учреждений: государственная санитарная инспекция, дезинфекционное бюро, малярийная станция, станция скорой помощи, амбулатория, две поликлиники, фельдшерский пункт, детская консультация и детская амбулатория, две женские консультации и восемь здравпунктов на предприятиях района.

Учреждения образования. В районе действовало 18 дошкольных учреждений (ясли – 6, детские сады – 12); 12 общеобразовательных школ, одна школа повышенного типа, одна неполная средняя школа для взрослых, музыкальная школа при школе № 67, два ремесленных училища (№ 2 при авиационном заводе и № 4 при машиностроительном заводе), авиационный техникум.

За годы войны в ремесленных училищах района подготовлено около 4000 квалифицированных рабочих. Выпускники училищ трудились на предприятиях в составе комсомольских бригад, заменив рабочих, ушедших на фронт.

Вклад в победу над врагом внесли и студенты авиационного техникума, находившегося рядом с авиационным заводом. Преподаватели и учащиеся техникума в годы войны участвовали в строительстве оборонительных рубежей вокруг города, заготавливали торф для отопления, помогали в строительстве боевых самолетов для фронта, работали на лесозаготовках. В 1941 г. техникум был награжден Почетной Грамотой Комитета Оборона СССР. В учебно-производственных мастерских производилась продукция для фронта. Многие преподаватели и учащиеся ушли на фронт добровольцами, пали смертью храбрых. Звание Героя Советского Союза было посмертно присвоено выпускнику техникума – командиру роты С. В. Астраханцеву. За годы войны техникум подготовил более 500 специалистов для авиационной промышленности.

Культура и спорт

Библиотеки. По состоянию на 1 января 1943 г. в Кагановичском районе работало 17 библиотек: 9 профсоюзных, 4 технических, 3 массовых (на Московском шоссе, пос. Калинина и пос. Бурнаковка), библиотека Дома пионеров (на пос. Калинина). Из них лишь одна библиотека была именной – им. А. С. Пушкина. Заводы «Новое Сормово», авиационный, Нефтегаз и комбинат № 222 имели и профсоюзную, и техническую библиотеки.

Книга, газета, печатное слово в годы войны имели особое значение для народа. Книга была лекарством для раненого, скрашивала короткие минуты досуга рабочим. Ветеран авиационного завода Р. Ф. Кокорина вспоминает: «Во время войны, отработав смену, мы почти каждый день бегали в библиотеку, читали там газеты и журналы. В библиотеку они поступали в большом количестве». Ветеран Великой Отечественной

войны Н. Н. Шиповникова: «До ухода на фронт каждую свободную минуту мы, молодые девчонки, проводили в библиотеке: читали журналы, брали книги домой. К сожалению, тогда мало было художественной литературы и приходилось записываться в очередь на произведения Пушкина, Достоевского».

С 1932 по 1943 г. библиотеку авиационного завода возглавляла В. С. Прилуцкая. С 1943 г. – О. С. Попова. Партком завода поручил ей создать сеть передвижных библиотек в цехах завода с целью приблизить книгу к каждому рабочему месту. Со временем число передвижных библиотек дошло до 60. В августе 1944 г. О. С. Попова была отмечена Почетной грамотой «За образцовую самоотверженную работу в выполнении правительственных заданий завода по выпуску машин в дни Великой Отечественной войны».

Клубы. В районе насчитывалось 13 клубов. Из них 4 клуба ИТР (инженерно-технических работников), 2 клуба для детей и подростков (Детский дом на пл. Кольцова и Дом пионеров на пос. Калинина), клуб строителей на ул. Красных Командиров, клуб им. 1 Мая на пос. Орджоникидзе, им. К. Ворошилова на Барачном пос., им. М. Горького на Московском шоссе. Во всех клубах регулярно демонстрировались кинофильмы и проходили массовые мероприятия. 18 марта 1942 г. в клубе им. 1 Мая состоялся торжественный вечер по случаю вручения заводу ордена Трудового Красного Знамени и наград работникам завода. Ордена и медали вручал Председатель правительства СССР «всесоюзный староста» М. И. Калинин.

А. Раппопорт, в годы войны – инженер на авиационном заводе, вспоминал: «Максимальная мобилизованность людей требовала разрядки, и это вызвало оживление культурно-массовой работы. Коммунисты и комсомольцы активно взялись за организацию художественной самодеятельности: был создан «шум-джаз» оркестр. Музыкальных инструментов не хватало, но годы войны приучили к изобретательности. Вскоре у нас уже были барабан, гитара, скрипка. Остальное сделали из подручных средств: гребенок, бутылок, ложек и других «ударных». Появился драмкружок, готовились и сольные выступления. Руководители цехов не раз говорили, что после наших концертов производительность труда рабочих резко возростала».

Редакции газет. В годы войны в районе издавались газеты «Голос ударника», «Стахановец», «Ворошиловец» (газета авиационного завода), «За ударные темпы» (газета машиностроительного завода) и «Нефтегазовец».

Стадионы. Современный стадион «Полет» (ул. Чаадаева) в годы войны назывался «Крылья Советов», позже был переименован в «Темп». Летом здесь проводились футбольные матчи, работали спортивные кружки. Зимой заливали каток.

Стадион «Старт» (ул. Бийская) назывался «Зенит». Летом здесь можно было взять напрокат велосипед, зимой – коньки и лыжи.

Добровольные военизированные объединения. К 1941 г. в районе было неплохо поставлено оборонное дело. Осоавиахимовская организация объединяла 4379 чел., было организовано 124 кружка стрелкового спорта, 64 кружка противовоздушной и химической обороны, подготовлено 1057 значкистов ПВХО, 1028 ворошиловских стрелков 1-й ступени, 724 чел. – 2-й ступени.

Действовали Добровольные военизированные объединения: МПВО (местная противовоздушная оборона), райсовет ОСОВИАХИМа (Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству, позже – ДОСААФ), райсовет РОКК (Российское общество Красного Креста).

Эвакуация. Московское шоссе, в 1940-е гг. называвшееся улицей Московской, в первые месяцы Великой Отечественной войны стало истинной «дорогой жизни» для жителей Москвы. Именно по улице Московской ехали в глубокий тыл государственные

учреждения и семьи москвичей. Руководители района и директора предприятий были обязаны обеспечить эвакуируемых питанием и выделить горючее для автотранспорта. Имели место случаи размещения эвакуированных и на территории района. Об этом свидетельствует документ: «Исполкому депутатов трудящихся Кагановичского района «Заводоуправление комбината № 222 на Ваш № 140 от 15.10.41 г. сообщает, что нами выделена квартира для эвакуированных семей членов Правительства в доме № 35 кв. 1 – 31,4 кв.м. из 2-х комнат. Адрес дома: Кагановичский район, Московское шоссе. Директор комбината Скубков А.» (ЦАНО. Ф. 2612. Оп. 2. Д.17).

Большую группу эвакуированных составляли дети. Ветераны авиационного завода помнят прославленную бригаду «Дружные ребята». В составе бригады работали М. Сулейман, В. Шеховцева, В. Ожигина, Н. Нечаева, С. Рощина, Г. Овчинникова, С. Бурмистенко, Н. Чурбанова, Л. Лапина, В. Цыганова и др. Это была самая молодая фронтовая бригада на заводе, в ее составе – дети-сироты, вывезенные из оккупированных районов страны. 80 детей взял завод на воспитание, построил для них благоустроенное общежитие, выделил воспитателей. Ребята трудились вместе с фронтовой бригадой Ольги Завражной, осваивали профессию сборщика. В цехе был выстроен специальный детский конвейер, дневное задание члены бригады «Дружные ребята» выполняли на 200%.

Военнопленные. Не так давно с карты района исчезла улица Макса Гельца, начало которой в 1936 г. дала группы барачников Жилстрой № 1 и Жилстрой № 2 (ныне ул. Чаадаева). Последние бараки на ней (за торговым центром «Вишневый сад») были снесены в нач. 1990-х гг. В годы войны на ул. Макса Гельца – ближе к заводскому аэродрому – находился конный парк 21-го завода, где в конце 1940-х гг. поселили немецких военнопленных. Так по иронии судьбы немецкие пленники жили на улице, названной в честь немецкого революционера. Пленные строили первые трехэтажные дома по ул. Баранова, рубленые двухэтажные дома по ул. Орджоникидзе и «сталинки» на ул. Страж Революции. На Песках было немецкое кладбище. Житель района Г. И. Осокин вспоминает: «Военнопленных было много. Ненависти к немцам не было. В клубе даже пьесы некоторые ставились на немецком языке, к примеру, «Волк и семеро козлят».

Эвакогоспитали. Горьковская госпитальная база являлась одной из крупнейших в важнейших госпитальных баз тыла. Она отличалась от других баз большим числом госпиталей общехирургического профиля. За время войны в городе и области было сформировано 143 госпиталя на 58780 коек. В годы Великой Отечественной войны для лечения раненых, прибывающих с фронта, в двух школах нашего района были созданы эвакогоспитали.

Госпиталь № 2808 с 1941 по 1946 гг. размещался в школе №115. Первые раненые поступили в сентябре 1941 г. В госпитале работали: Щукин М.М. - главный хирург, в 1958 г. ему присвоено звание «Заслуженный врач РСФСР»; Королев Б.А. - ведущий хирург и консультант госпиталя, впоследствии профессор, Член-корреспондент АН СССР; Иванова М.А. – начальник отделения, впоследствии главный врач больницы №28; Краснова А.С. – хирург; Блаженова В. – инструктор по лечебной физкультуре, чемпионка СССР 1940 г. по лыжам. Шефскую помощь госпиталю оказывали учащиеся школы №115 и работники машиностроительного завода. Раненые заложили яблоневый сад на ул. Ярошенко и восстановили Сормовский парк после бомбежки. В 1943 г. на базе стационарного госпиталя был сформирован полевой госпиталь под тем же номером, он двигался за армией. Часть сотрудников прошла с ним боевой путь от Малоарославца до Белостока (Польша).

Госпиталь № 2811 с сентября 1941 по 1948 г. размещался в школе №93. Ориентирован на лечение конечностей, ведущее направление – хирургическое. Штат госпиталя от 20 до 30 человек в разные годы. Одновременно на излечении находилось 500 раненых. Первые раненые поступили из-под Москвы. Начальник госпиталя И.Г. Кашпар, начальник медицинской части В.П. Васильева, комиссар И.Г. Осьминин. В результате труда этих людей в ряды Красной Армии вернулось 67,3% поступивших на лечение бойцов. 32,3% были пролечены, но признаны негодными к строевой службе. Смертность среди раненых составляла всего 0,3%. Шефы – работники авиационного завода и учащиеся близлежащих школ - давали концерты и ставили спектакли. Всего для раненых было организовано свыше 70 концертов и 30 спектаклей. В стенах госпиталя зародилась библиотека, которая впоследствии выросла в самостоятельную библиотеку им. П. Заломова. В фондах библиотеки до сих пор хранятся книги со штампом «Эвакуационный госпиталь №2811».

Улицы Московского района

Великая Отечественная война внесла изменения в топонимику нашего района. В настоящее время в названиях 19 из 107 существующих улиц Московского района так или иначе отражается военное время: пять из них названы именами Героев Советского Союза – жителей района; две носят имена маршалов Советского Союза, которые по роду службы были тесно связаны с оборонными предприятиями района; в названиях ряда улиц отразилась причастность нашего района к событиям военной истории.

Безрукова Героя Советского Союза ул. Калининский поселок. Расположена между ул. Страж Революции и 50-летия Победы. Первоначальное название - Красноармейская, в 1936 г. переименована в Комбайновскую.

В начале 1930-х гг. улица представляла собой ряд из 32-квартирных домов для рабочих завода № 92 («Новое Сормово», ныне машиностроительный), к которым примыкали три дома инженерно-технических работников. По другой стороне улицы проходила линия электропередачи, питавшая завод, и располагались приземистые бараки.

В 1934 г. на улице был построен первый на Калининском поселке благоустроенный дом (ныне № 8) – дом ИНОРСа (Института научной организации труда). Это была первая «многоэтажка» (этажа), возведенная из шлаковых блоков.

В 1937 г. по адресу: Комбайновская, д.1 находился ряд важных административных учреждений Кагановичского района; райсовет (до 1939 г.), роно, райздравотдел, жилищно-коммунальный отдел, прокуратура и нарсуд, дезинфекционная поликлиника.

В год 20-летия Великой Победы улица была переименована в честь в честь Героя Советского Союза Н. Г. Безрукова (решение Горисполкома от 06.05.1965 г. за № 105).

Воронова маршала ул. Бурнаковка. Перпендикулярно ул. Куйбышева.

Ул. Воронова появилась на месте двух улиц: бывшей Кемляжской (Кемлянкой) и части Нефтегазовской. В 1980-е гг. переименована в честь главного маршала артиллерии Николая Николаевича Воронова (1899-1968).

Н. Н. Воронов - Герой Советского Союза, участник Гражданской и Великой Отечественной войн. В 1941-1950 гг. командовал артиллерией Вооруженных сил СССР, в 1950-1960-е гг. занимал ответственные посты в Министерстве обороны СССР, являлся президентом Академии артиллерийских наук, начальником Артиллерийской Академии.

В 1937 г. инспектор артиллерии Н. Н. Воронов приехал на 92-й завод на испытания пушки Ф-22 с целью ускорить ее производство. В 1940 г. уже в должности заместителя начальника Главного артиллерийского управления генерал-полковник Воронов вновь приезжал на завод для обеспечения скорейшего выпуска 122-мм гаубицы М-30.

Ул. Воронова застраивалась ОКСом машиностроительного завода, позже - ОКСом ОКБМ. Здесь находится медсанчасть № 153 ОКБМ, открытая в марте 1987 г.

Гастелло ул. По существу, их две: старая ул. Николая Гастелло (см. проспект Героев) и нынешняя ул. Гастелло (бывшая Сызранская). Речь именно о ней. Прежнее название улица получила по городу Сызрань. Начинала застраиваться в 1930-е гг., заселялась преимущественно работниками машиностроительного завода. Указана в Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького за 1950 г., с 1970 г. - в составе Московского района.

Имя Николая Гастелло было присвоено ул. Сызранской после того, как в начале 1980-х гг. была выстроена главная магистраль района - проспект Героев, прежде носивший имя героя.

Гастелло Николай Францевич (1907 - 1941) - военный летчик, капитан, Герой Советского Союза. Погиб 26 июня 1941 г., направив свой пробитый и горящий самолет на

моторизованную колонну немецко-фашистских войск. Имя Н. Ф. Гастелло носит также детская библиотека на проспекте Героев.

Гвардейцев ул. Калининский поселок. Перпендикулярно ул. 50-летия Победы. От ул. Березовской к ул. Страж Революции. Впервые указана в Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького за 1950 г.

Возможно, свое название получила в честь отрядов Красной Гвардии (народной милиции), созданных в Канавине и Сормове в 1917 г. Однако сам факт послевоенной застройки улицы позволяет предположить, что ее название связано с событиями Великой Отечественной войны.

Героев площадь. Центральная площадь Московского района. На нее выходит главная районная магистраль - проспект Героев.

В октябре 1974 г. на пересечении улиц XXII Партсъезда (ныне 50-летия Победы), Просвещенской и Н. Гастелло (ныне пр. Героев) стал преобразоваться неприглядный пустырь. Расчистили территорию, на самосвалах привезли бетон и грунт, из которых возвели фундамент Монумента Славы, увенчанный 15-метровым пилоном, напоминающим по форме хвост самолета. Он и стал главным украшением площади Героев, уложенной мраморными плитами и окруженной торшерными светильниками. На Стелу Героев навечно занесены имена Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда, которыми заслуженно гордится наш район.

Герои Советского Союза: Семенов П. А., Никонов Е. А., Безруков Н. Г., Зверев В. П., Кошелев П. Л., Гордиенко В. Г., Иванов В. К., Давыдов К. И., Алифанов Н. Г., Миненко Л. И., Рябцев Б. И., Клюев В. К., Пукито Г. А., Мочалов В. Н., Вахмистров Г. В., Карелин И. В., Баранов М. С., Чугунин М. В., Харитонов В. М.), а также два летчика-испытателя, ставшие Героями России в 1997 г. - Коновалов А. Г. и Рахманов В. И.

Герои Социалистического Труда: Шаронов Г. И., Мурашкин П. А., Мюрисеп В. А., Кузнецов С. Д., Цецегов С. С., Грачев В. В., Максименко В. Д., Грабин В. Г., Елян А. С., Африкантов И. И., Силаев И. С., Усов Ю. П., Бревнов Г. С., Зайцев А. Г., Соколов П. М. Список Героев продолжает пополняться.

Органичной частью мемориального комплекса стал Музей истории и культуры Московского района (бывший музей боевой и трудовой славы района), открывший свои двери для первых посетителей в октябре 1976 г. В 2000 г. здание музея было реконструировано.

Героев проспект. Главный проспект Московского района. Начинается от пересечения Московского и Комсомольского шоссе и заканчивается площадью Героев.

Свое название проспект получил в честь Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда - воспитанников района, воевавших на фронтах Великой Отечественной войны, героически трудившихся на предприятиях, производивших вооружение Советской Армии или же отличившихся в послевоенное мирное время.

Современный облик проспект приобрел в середине 1970-х гг. Прежде это была улица Николая Гастелло, застроенная небольшими домиками щиткового типа (несколько из них сохранились на четной стороне в начале проспекта). По адресу: просп. Героев, д. 2 находится детская библиотека им. Н. Гастелло.

К «старожилам» улицы относится и здание школы № 64 (д. 20), сданной в эксплуатацию в 1956 г. В 1970 г. в доме № 46 была открыта детская техническая станция (ныне детский клуб «Эврика»). Рядом с ним (д. 62) в 1995 г. открылась детская музыкальная школа № 17.

Давыдова Героя Советского Союза ул. Бывшая Винницкая, параллельно ул. Рябцева. Так называемая «3-я площадка» – территория на задах деревни Княжихи за р. Левинкой, выделенная авиастроительному заводу № 21 под строительство жилья для

рабочих. Застроивалась в 1932-1933 гг. домами «американского типа» из камышитовых щитов с наружной и внутренней штукатуркой. Они прослужили более 20 лет (до середины 1950-х гг.).

В 1951 г. в доме № 11 по ул. Винницкой открылась библиотека им. Н. К. Крупской (ныне д. № 15 по ул. Давыдова). Рядом находится школа № 139, в которой действует Музей боевой славы 447-го корпусного артиллерийского полка.

В 1980-е гг. улице присвоено имя Константина Ивановича Давыдова, который начинал свою трудовую деятельность в 1-м механическом цехе завода № 92, где производилась сборка артиллерийских орудий. В честь Героя Давыдова на доме № 17 открыта аннотационная доска.

Добровольческая ул. Гордеевка. Параллельно ул. Чебоксарской. В 1949 г. по решению Исполкома Горсовета ул. Гербовая Сталинского района была переименована в Добровольческую. Возможно, название улица получила в честь Добровольцев, т. е. комсомольцев и коммунистов, отправлявшихся по заданию партии и правительства на самые трудные участки работы. Добровольчество – один из способов комплектования и пополнения Вооруженных сил. С начала Великой Отечественной войны многие молодые люди и девушки добровольцами вступали в армию и народное ополчение.

Улица Добровольческая принадлежала ранее Канавинскому району (см. «Улицы г. Горького», 1972 г.), в 1983 г. указана в числе улиц Московского района. Представляет собой частную застройку.

Зенитная ул. Пос. Новая стройка. Параллельно улице Джамбула.

Название улице, строившейся уже после Великой Отечественной войны, было дано в честь зенитчиков, охранявших город от вражеских бомбардировок (решение Исполкома Горсовета от 1 сентября 1957 г. за № 170).

Бомбежки г. Горького начались в 1941 г. во время битвы за Москву, особо интенсивно велись летом 1943 г. с целью уничтожения оборонных предприятий, снабжавших фронт боевой техникой. Противовоздушная оборона города состояла из частей ПВО Советской армии (196 ЗАП, 90 ЗЗАП и др.) и МПВО (местная противовоздушная оборона, то есть созданная на предприятиях).

Многочисленно подвергался артобстрелам и бомбежкам с воздуха и Кагановичский район. Еще до войны начали создаваться рабочие отряды противовоздушной и химической обороны (ПВХО) на каждом предприятии. В нашем районе расчеты находились в Сормовском парке и на аэродроме 21-го завода.

С первых месяцев войны была применена удачная маскировка авиационного завода под лесопарк и 92-го завода – под жилой поселок, благодаря чему удалось избежать разрушений и попаданий бомб в цеха.

Казакова маршала ул. Гордеевка. Перпендикулярно Московскому шоссе в районе Сормовского поворота.

До 1985 г. носила название Паровозная, что указывает на близость к железной дороге. Действительно, улица проходит вдоль железнодорожной ветки, служившей в основном для грузовых перевозок. Непродолжительное время улица входила в состав Железнодорожного района, который позже слился с Канавинским. Паровозная улица стала служить границей между Сормовским и Канавинским районами. В 1970 г. вошла в состав Московского района.

Современное название улица получила в честь Героя Советского Союза маршала артиллерии Василия Ивановича Казакова (1898-1968), уроженца с. Филиппово Бутурлинского района Нижегородской области. В послевоенные годы В. И. Казаков был командующим артиллерией группы советских войск в Германии, затем командующим артиллерией Советской Армии.

Поскольку район славится производством артиллерийского вооружения, не случайно его улицы носят имена маршалов артиллерии Воронова и Казакова.

Улица Казакова застроена производственными зданиями и многоэтажными жилыми домами. В 1996 г. в жилом доме № 6 открылась Библиотека семейного чтения.

Клюева генерала ул. Калининский пос., от ул. Страж Революции к ул. 50-летия Победы. Проходит позади школы № 115 параллельно ул. Просвещенской. Застроена капитальными домами - «сталинками».

Улица неоднократно меняла названия. Сначала это был 2-й Школьный переулок, затем Солнечный, который переименовали в Марсовую улицу (решение Исполкома Горсовета от 10.09.1957 г. за № 170). В 1975 г. улица получила наименование в честь генерала Клюева.

Кошелева Героя Советского Союза ул. Бывшая Житомирская. Параллельно Московскому шоссе (между ост. «Березовская» и «Актюбинская»).

В 1970-е гг. была переименована в честь П. Л. Кошелева, Героя Советского Союза.

Люкина ул. Идет перпендикулярно Московскому шоссе, расположена между улицами Березовской и Красных Зорь вдоль р. Левинки.

Улица имеет длинную и весьма туманную историю переименований, поэтому просто перечислим ее названия: бывшая Казачиха, Бубнова ул., Абонентная, 1-я и 2-я Абонементная ул.

В 1996 г. ей было присвоено имя рабочего поэта, участника Великой Отечественной войны Александра Ивановича Люкина (Постановление Городской Думы г. Н. Новгорода от 22.05.1996 г. за № 24). Переименование осуществлено по предложению администрации Московского района, поддержавшей ходатайство нижегородских литераторов об увековечении памяти поэта.

А. И. Люкин (1919-1968) - уроженец дер. Шишково дер. Княгининского района, многие годы прожил в Московском районе, трудился на авиационном заводе сборщиком в цехе № 40 (с 1936 по 1940 г.), с 1949 - контролером ОТК на машиностроительном заводе. Начал публиковаться в 1949 г., автор поэтических сборников «Жизнь», «Беспокойство», «Судьбы», «За хлеб, за соль», «Мои знакомые» и др. Трагически погиб в ночь на 12 февраля 1968 г. В память о поэте на доме, где он жил с 1964 по 1968 г. (Московское шоссе, 179), в 1992 г. была установлена мемориальная доска.

С 2002 г. имя А. И. Люкина носит библиотека (ул. Чаадаева, д. 15, бывшая Центральная библиотека профкома ОА НАЗ «Сокол»).

В период Великой Отечественной войны улица называлась Абонементная и представляла собой частный сектор. В настоящее время застроена многоквартирными высотными домами. В августе 1995 г. на улицу Люкина в новое здание был переведен райвоенкомат, который с 1941 г. находился по адресу: пер. Технический, д. 3.

Никонова Героя Советского Союза ул. Бывший Технический переулок. Перпендикулярно ул. 50-летия Победы, около ДК «Победа».

Первоначально переулок носил имя Андрея Александровича Жданова (1896–1948), советского государственного и партийного деятеля, который в 1920-е гг. возглавлял Нижегородскую партийную организацию и присутствовал при закладке промышленных гигантов первой пятилетки. В 1929 г. был избран секретарем Нижегородского Губкома ВКП(б), в 1934 г. покинул г. Горький в связи с переводом на другую работу. Вскоре после этого переулок, носивший имя Жданова, был переименован в Технический, и это название было за ним закреплено в 1936 г.

В 1945 г. переулок вошел в состав Сталинского района. По адресу: Технический переулок, д. 13 в 1949 г. находился исполком и райком ВКП(б) Сталинского района, а в доме № 3 - Сталинский райвоенкомат.

В 1985 г. Технический переулок был переименован в улицу Героя Советского Союза Никонова.

Панфиловцев ул. Пос. Орджоникидзе, параллельно ул. Орджоникидзе. Бывшая Новые Щитки, Матросова ул.

В 1937 г. начала застраиваться улица «Новые щитки». В годы Великой Отечественной войны ее переименовали в ул. Матросова.

Матросов Александр Матвеевич (1924-1943), Герой Советского Союза, отличившийся в бою за деревню Чернушки (Калининский фронт). 23 февраля 1943 г. закрыл своим телом амбразуру вражеского дота, обеспечивая успех при наступлении своего подразделения.

В 1950 г. улица получила новое название - Панфиловцев (решение Исполкома Горсовета от 6.12.1949 г. № 988).

Генерал-майор И. В. Панфилов – командующий 316-й стрелковой дивизией, входившей в состав 52-й армии Северо-Западного фронта и в состав 16-й армии, принявшей участие в Московской битве. Панфиловцы - воины 316-й стрелковой дивизии, 28 бойцов 4-й роты 2-го батальона 1075-го стрелкового полка во главе с политруком В. Г. Клочковым. Занимая оборону в районе разъезда Дубосеково вблизи Волоколамска, они в 4-часовом бою подбили 18 вражеских танков, но сами погибли. За этот подвиг Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1942 г. участникам боя присвоено звание Героев Советского Союза. С 18 ноября 1942 г. дивизия получила наименование Гвардейской, а 23 ноября 1942 г. ей присвоено имя Панфилова.

Среди героев-панфиловцев был и сормович Николай Борисович Харламов, актер Алма-Атинского театра.

На доме № 13 по ул. Панфиловцев помещена аннотационная доска в честь героев.

50-летия Победы ул. Калининский пос. Застраивалась одновременно со строительством 92-го завода, первоначально называлась улицей Красных Командиров в честь командиров Красной Армии, что вполне отвечает военному назначению завода и заводского поселка. В 1936 г. входила в состав Сормовского района.

На ул. Красных Командиров были построены первые дома для рабочих и служащих завода «Новое Сормово», которым прежде приходилось размещаться либо у жителей окрестных деревень (Вари, Бурнаковки), либо ездить из Балахны или верхней части города. Здесь находилась одна из заводских проходных, функционировала фабрика-кухня (о чем до сих пор напоминает название остановки городского транспорта), был открыт первый заводской клуб (на его месте сейчас дома № 3, 5), в бараке действовал первый драмкружок (на его месте сейчас д. № 9). Позже построили клуб строителей (ныне ДК «Победа»). Вблизи этой улицы тянулся карьер, где добывали глину и изготавливали красный кирпич для строительства домов Калининского поселка (из него выстроены дома по ул. Менжинского и Дежнева).

Благоустройству улицы в предвоенные годы уделял большое внимание директор завода Л. А. Радкевич: при нем была проложена канализация, сделаны дощатые тротуары и высажены деревья. Улица была застроена преимущественно щитковыми домами. После войны (с 1949 г.) улица носила имя Сталина. Здесь велось строительство капитальных благоустроенных домов. Последние бараки снесли в 1950-1960-е гг., их место заняли 5-этажные дома.

В 1961 г. улица была переименована в честь XXII Партсъезда (решение Горисполкома от 21.11.1961 г. за № 240).

В январе 1995 г. в канун полувекового юбилея Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. улица получила новое название – 50-летия

Победы (распоряжение главы администрации г. Нижнего Новгорода от 15.12.1994 г. за № 2845-р).

На улице находится школа № 68 (д. № 24), открытая в 1937 г. и носящая имя Героя Советского Союза Е. А. Никонова. Здесь он учился, о чем напоминает мемориальная доска. Перед школой установлен памятник герою. Долгие годы в школе действовал мемориальный музей Никонова.

Ружейная ул. Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Джамбула.

Впервые упоминается в Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького за 1957 г. С 1970 г. – в составе Московского района.

Самолетная ул. Пос. Новая стройка, параллельно ул. Джамбула.

Улица находится на территории поселка авиастроителей, чем и вызвано ее наименование (утверждено решением Исполкома Горьковского Горсовета от 10 сентября 1957 г. за № 170). Под ним вошла в Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького за 1957 г. как одна из улиц Сормовского района. С 1970 г. - в составе Московского района.

Сибирякова ул. Пос. Орджоникидзе, параллельно ул. Мечникова.

Получила наименование в честь Александра Михайловича Сибирякова (1849-1893) - русского золотопромышленника и исследователя Сибири, финансировавшего полярные арктические экспедиции и издание трудов по истории Сибири (решение Горисполкома от 28.09.48 г. за № 739).

По имени Сибирякова было названо ледокольное судно «Беллавенчур», построенное в Глазго и купленное российским правительством в 1916 г. «Сибиряков» в 1932 г. совершил сквозной рейс по Севморпути - впервые за одну навигацию прошел из Белого моря в Берингов пролив. Во время Великой Отечественной войны «Сибиряков» под именем «Лёд-6» был потоплен в неравном бою с немецким крейсером «Адмирал Шеер» (25.08.1942). В 1945 г. имя Сибирякова стал носить новый ледокол Северного флота.

Улица Сибирякова впервые указана в Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького за 1950 г.

Черняховского ул. Бывшая ул. Пятилетки. Пос. Орджоникидзе, от ул. Ярошенко к ул. Циолковского. Начала застраиваться в 1953 г. В 1956-57 гг. проложена трамвайная линия по ул. Черняховского до соединения с Сормовским кольцом. Названа в честь Ивана Даниловича Черняховского (1906 – 1945), военачальника, генерала армии, дважды Героя Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны командовал танковой дивизией, танковым корпусом, армией. С 1944 г. - командующий войсками западного и 3-го Белорусского фронтов. Был смертельно ранен в ходе Восточно-Прусской операции. На доме №8 по ул. Черняховского открыта аннотационная доска в честь Героя.

Памятные места

В честь героев Великой Отечественной войны в нашем районе установлены:

1. Мемориальный комплекс на площади Героев. На пилоне, венчающем площадь, навечно занесены имена 17 Героев Советского Союза и 14 Героев Социалистического Труда. Здесь же расположен музей истории и культуры Московского района.

2. Мемориал Славы. Создан к 40-летию Победы у здания школы № 115 (ул. Просвещенская). Мемориал в виде башни танка на постаменте посвящен Герою Советского Союза танкисту, генералу В. К. Ключеву, который учился в этой школе, и медицинским работникам эвакогоспиталя № 2808, располагавшегося здесь в период Великой Отечественной войны.

3. Памятник. В 1981 году у здания школы № 68 (ул. 50 лет Победы) установлен **скульптурный памятник Герою Советского Союза Е. А. Никонову** (1920–1941 гг.). Автор – скульптор В. И. Пурехов.

4. Бюст. К 40-летию Победы на территории ГПТУ № 26 на Сормовском шоссе установлен **бюст** Герою Советского Союза К.И. Давыдову (1918 – 1949 гг.). Скульптор В. И. Бебенин.

5. Обелиски. В 1956 году на поселке Березовая Пойма установлен **obelisk** «Погибшим в годы Великой Отечественной войны».

В 1965 году к 20-летию Победы на ул. Чаадаева установлен **obelisk** в память погибшим в годы Великой Отечественной войны воинам. К 40-летию Победы obelisk реконструирован. Для жителей микрорайона Орджоникидзе эта площадь стала святым местом, здесь проходят различные торжественные ритуалы.

6. Мемориальные доски. В 1972 году на здании заводоуправления авиационного производственного объединения установлена мемориальная доска, текст которой гласит: «Здесь, в здании бывшего клуба им. 1 Мая, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. Калинин М. И. 18.03.1942 г. вручил правительственные награды лучшим работникам коллектива».

В 1978 году на здании школы № 67 (ул. Софьи Перовской) установлена мемориальная доска с текстом: «В здании школы в 1942 году формировалась 35-я Краснознаменная Слонимско-Померанская орденов Суворова и Кутузова 2 степени механизированная бригада».

На здании ПУ № 26 установлена мемориальная доска с текстом «Здесь учились и начали трудовую деятельность Герои Советского Союза:

Давыдов Константин Иванович (1933 – 1935 гг.)

Кошелев Петр Львович (1933 – 1935 гг.)

Мочалов Владимир Николаевич (1937 – 1939 гг.)

Кузин Алексей Григорьевич (1930 – 1932 гг.)

Палавин Сергей Асафович (1940 – 1942 гг.)

Зверев Валентин Павлович (1940 – 1942 гг.)

Герой Социалистического Труда Шаронов Геннадий Иванович (1946 – 1948 гг.)»

На здании школы №66 установлена мемориальная доска: «Смертью храбрых погибли в Великой Отечественной войне: Н.Н.Смирнов, А.В.Кузьмин, Н.П.Рябинин, Петр Андрианов,

Михаил Котосов, Людмила Сторожилова, Валентин Лисин, Николай Груздев, Борис Волков, Григорий Столяров, Петр Мушков, Владимир Корягин, Михаил Наумов, Павел Аркадьев, Иван Колосов, Борис Ярунин, Вячеслав Разумов, Николай Паушкин, Владимир Быстрянец, Владимир Харезников. Они работали и учились в нашей школе» (худ. А. Крюков).

На здании школы № 93 (ул. Лобачевского) установлены две мемориальные доски, одна посвящена погибшим в годы Великой Отечественной войны директору школы полковнику Андрею Павловичу Мурашову и выпускникам школы; вторая – эвакогоспиталю № 2811.

На здании школы № 115 установлены две мемориальные доски, посвященные Василию Кузьмичу Ключеву и эвакогоспиталю № 2808.

На здании школы № 139 установлена мемориальная доска, посвященная 447 корпусному артиллерийскому полку, который формировался в этой школе.

На доме № 179 по Московскому шоссе установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме в 1962–1968 гг. жил известный нижегородский поэт Люкин Александр Иванович (1919–1968). «...Крестьянский сын, воспитанник завода и, волею судеб, интеллигент».

7. Аннотационные доски. На доме № 13 по ул. Панфиловцев в честь воинов 316 стрелковой дивизии, принявших участие в Московской битве, которым посмертно было присвоено звание Героев Советского Союза.

На доме № 16 по ул. Чаадаева 2 доски: «В этом доме жил. 1942-1952. Директор завода Сурен Иванович Агаджанов». «В этом доме в жил. 1940-1944 гг. Лавочкин Семен Алексеевич (1900 – 1960). Советский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда, Лауреат Государственных премий СССР».

На доме №20 «В этом доме с 1943 по 1995 г. жил Герой Социалистического Труда, Лауреат Государственной премии СССР , почетный авиастроитель Мюрисеп Василий Александрович»

На доме № 8 по ул. Черняховского: «Черняховский Иван Данилович. 1906–1945. Генерал армии. Дважды Герой Советского Союза».

На доме № 1 по ул. Ярошенко: «Ярошенко Александр Ильич. 1912–1970 гг. Директор авиационного завода. Лауреат Государственной премии СССР».

На ул. Героя Давыдова: «Давыдов Константин Иванович. Герой Советского Союза (1918–1949)».

8. Боевая техника. В качестве памятников Великой Отечественной войны на территории предприятий установлена **боевая техника**, выпускавшаяся в годы войны.

9. Скверы. По ул. Московское шоссе рядом с домом № 179 в сентябре 2008 г. открыт сквер А. И. Люкина.

В 2010 г. на пересечении Сормовского шоссе и ул. Казакова будет открыт сквер В. И. Казакова

10. Музеи.

Музей истории и культуры Московского района (ул. 50 лет Победы, д. 25)

Музей ОАО «НАЗ «Сокол» (на территории предприятия)

Музей НМСЗ (на территории предприятия)

Музей истории школы № 93 (ул. Мечникова, д. 74)

Музей истории гимназии №67 (ул. С. Перовской, д. 5)

Школьный музей боевой славы школы №139 (ул. Героя Давыдова, д.11)

«Предисловие к судьбе»: Иллюстративный музей Героя Советского Союза Е.А. Никонова в детской библиотеке им. Е. Никонова (ул. Куйбышева, д. 13)

Герои Советского Союза

В данном разделе справочника приводится самый полный список Героев Советского Союза – фронтовиков, которые в предвоенные, военные и послевоенные годы трудились на промышленных предприятиях нашего района.

Агеев Николай Иванович (1922–1988). Работал слесарем-сборщиком на Горьковском авиационном заводе¹. В 1943 г. окончил Горьковское танковое училище. Участник Великой Отечественной войны с сентября 1943 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 10 апреля 1945 г. В 1955 г. окончил Военную академию бронетанковых войск. Служил в армии на командных должностях, был преподавателем кафедры тактики Военной академии бронетанковых войск, генерал-майор. Похоронен в Москве на Ваганьковском кладбище. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды.



Алифанов Николай Григорьевич (1912–1989). Заслуженный летчик-испытатель СССР. С 1938 г. – летчик-испытатель Горьковского авиационного завода. В 1938 г. воевал в Китае, сбил пять японских самолетов. С 1942 г. воевал на фронтах Великой Отечественной войны, командовал 263-м истребительным авиаполком, сбил 12 самолетов противника. Участвовал в прорыве блокады Ленинграда, в боях на Курской дуге, под Брестом и Варшавой. В 1944 г. вернулся на завод в качестве летчика-испытателя. Звание Героя Советского Союза присвоено 1 мая 1957 г. за отвагу и мужество при испытаниях реактивных самолетов. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды. Имя Н. Г. Алифанова занесено на Стелу Героев².



Астраханцев Сергей Васильевич (1914–1943). В 1933 г. окончил 1-й курс авиатехникума при Горьковском авиационном заводе, работал в Саратове слесарем, диспетчером. В действующей армии с 1941 г. В 1942 г. окончил курсы младших лейтенантов. Погиб 8 августа 1943 г. в бою за село Шевченково Сумской области (Украина). Звание Героя Советского Союза старшему лейтенанту С. В. Астраханцеву присвоено 25 августа 1944 г., посмертно. В Первомайске Нижегородской области именем С. В. Астраханцева названа улица. На территории Саратовского завода щелочных аккумуляторов установлен его бюст.



Баранов Михаил Семенович (1921–1993). В годы Великой Отечественной войны воевал на Калининском, Центральном, 1-м Белорусском фронтах. Совершил 276 боевых вылетов, сбил 26 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 24 августа 1943 г. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени. В 1945 г. демобилизовался, до выхода на пенсию работал токарем-



¹ В годы войны – авиастроительный завод № 21 им. С. Орджоникидзе, ныне АО «НАЗ «Сокол»

² Стела Героев на площади Героев в Московском районе Н. Новгорода.

револьверщиком на Горьковском авиационном заводе. Имя М. С. Баранова занесено на Стелу Героев.



Безруков Николай Григорьевич (1918–1945). Работал слесарем на заводе «Новое Сормово»³. Воевал на фронтах Великой Отечественной войны, лейтенант-танкист, командир танкового батальона. Звание Героя Советского Союза присвоено 17 октября 1943 г. за участие в боевых операциях за г. Путивль и пос. Бурынь. Награжден орденами Красного Знамени, Суворова 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды. Умер и похоронен во Львове (Украина). Имя Н. Г. Безрукова занесено на Стелу Героев, его именем названа улица в Московском районе (*см. Улицы*).

Голощاپов Алексей Кириллович (1923–1944). Житель поселка Бурнаковка. Перед войной окончил двухгодичные легководолазные курсы ДОСААФ и работал водолазом на спасательной станции в Сормове, спас более 10 человек. В 1941 г. был призван в ряды Красной Армии, воевал на Закавказском фронте, в Черноморской группе войск. Участвовал в Крымской наступательной операции. Морской пехотинец, старший сержант пулеметной роты. Погиб в бою за освобождение г. Керчь в апреле 1944 г. 24 марта 1945 г. удостоен звания Героя Советского Союза, посмертно. Именем А. К. Голощاپова названа улица в Керчи, памятный знак Герою установлен на братской могиле у входа в керченский парк культуры и отдыха.



Давыдов Константин Иванович (1918–1949). Выпускник ФЗУ машиностроительного завода (ныне ПУ № 26 им. К. И. Давыдова). Работал токарем на заводе «Новое Сормово» и одновременно учился в аэроклубе. В действующей армии с 1941 г. Летчик, майор авиации, командир эскадрильи 657-го штурмового авиационного полка. Воевал на Ленинградском фронте, на Дону, Кубани, освобождал Польшу, войну закончил в Германии. Совершил 163 боевых вылета. Звание Героя Советского Союза присвоено 18 августа 1945 г.



В 1949 г. погиб в авиационной катастрофе. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Александра Невского. Именем К. И. Давыдова названа улица в Московском районе (*см. Улицы*). На здании ПУ № 26, носящего имя Героя, установлена мемориальная доска, перед училищем – бюст К. И. Давыдова, его имя занесено на Стелу Героев и памятник у Вечного огня на территории машиностроительного завода.

Зверев Валентин Павлович (1924–1986). В 1941 г. поступил на кузнечное отделение училища № 4 при заводе «Новое Сормово» (ныне ПУ № 26 им. К. И. Давыдова), совмещал учебу с работой в кузнечном цехе. Несмотря на бронь, в 1943 г. добился мобилизации в Красную Армию. Окончил военно-пехотное училище, командовал взводом разведчиков. Участник Курской битвы, гвардии лейтенант.



³ В годы войны – артиллерийский завод, завод № 92 им. И. В. Сталина, ныне ПО «Нижегородский машиностроительный завод».

Звание Героя Советского Союза присвоено 10 января 1944 г. за мужество и отвагу, проявленные при форсировании Днепра. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды. Последние годы жизни провел в Ростове-на-Дону. Имя В. П. Зверева занесено на мемориальную доску ПУ № 26 им. К. И. Давыдова.



Зиновьев Иван Иванович (1919–1998). Работал на Горьковском авиационном заводе, до 1940 г. обучался в аэроклубе. Воевал в составе 299-го штурмового авиационного полка, летчик-штурмовик, гвардии капитан. Участвовал в Сталинградской и Курской битвах, освобождал Донбасс. В 1944 г. стал командиром эскадрильи, участвовал в битве за Берлин. Совершил 102 боевых вылета, уничтожил 25 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 г. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды. Похоронен в Днепропетровске (Украина).

Иванов Василий Константинович (1921–1949). С 1939 г. работал чертежником в отделе главного технолога завода «Новое Сормово», занимался в аэроклубе им. П. И. Баранова. С 1943 г. в действующей армии, летчик-бомбардировщик, гвардии капитан. Совершил 164 боевых вылета. Участник Курской битвы, Белгородско – Харьковской операции, освобождения Румынии. Последний боевой вылет совершил 9 мая 1945 г. при взятии Праги. Участник парада Победы на Красной Площади в Москве. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 г. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды. Скончался 9 июля 1949 г. в Таганрогском госпитале. Похоронен на родине, на старом сормовском кладбище. В Сормове именем Героя названа улица, на здании школы № 82 установлена мемориальная доска, а в школе открыт музей В. К. Иванова. В Московском районе есть детский клуб им. В.К. Иванова. Его имя занесено на Стелу Героев и памятник у Вечного огня на территории машиностроительного завода.



Клюев Василий Кузьмич (1922–1972). Генерал-майор танковых войск. С 1930 г. учился в фабрично-заводской семилетке № 6 в Варихе, с 1937 по 1940 г. – в школе на ул. Просвещенской (ныне № 115), после ее окончания работал на авиационном заводе. В 1942 г. окончил Харьковское танковое училище, воевал под Москвой. Особенно отличился при освобождении Польши, участвовал в штурме Берлина. Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды. В 1952 г. окончил Высшую офицерскую бронетанковую школу, в 1959 г. – Военную академию бронетанковых и механизированных войск, в 1970 г. – высшие академические курсы при Военной академии им. М. В. Фрунзе. Командовал танковыми частями и соединениями. Похоронен в Челябинске. Именем В. К. Клюева названа улица в Московском районе (*см. Улицы*), его имя занесено на Стелу Героев, на здании школы № 115 открыта мемориальная доска, а перед школой на высоком постаменте установлена башня танка.



Кошелев Петр Львович (1916–1946). После окончания семилетки и ФЗУ работал фрезеровщиком в первом механосборочном цехе завода № 92. Летчик, гвардии капитан. В годы Великой Отечественной войны служил штурманом морского бомбардировщика на Балтике, участвовал в прорыве блокады Ленинграда. Совершил 188 боевых вылетов, потопил 15 кораблей противника, сжег на аэродромах 30 фашистских самолетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 22 июля 1944 г. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени. Трагически погиб в 1946 г. В честь П.Л. Кошелева названа улица в Московском районе (*см. Улицы*), его имя занесено на Стелу Героев и мемориальную доску на здании ПУ № 26 им. К. И. Давыдова.



Кузин Александр Григорьевич (1914–1990). Работал охранником в Горьковском аэроклубе, одновременно обучался в летной школе. В 1936 г. был призван в Красную Армию и по комсомольскому набору направлен в Пермскую школу лётчиков. Летчик-штурмовик, участник Курской битвы, освобождал Харьков, Киев, Житомир, Винницу, Старокопачин, Львов, участвовал в боях на Висле, при овладении Сандомирским плацдармом. В декабре 1943 г. назначен штурманом полка. Гвардии майор А. Г. Кузин совершил 125 боевых вылетов. Звания Героя Советского Союза удостоен 23 февраля 1945 г. Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Богдана Хмельницкого 3-й степени, орденом Александра Невского, тремя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды. На доме, где он жил последние годы (Сормовский район, улица Большевикская, д. 3), установлена мемориальная доска, имя А. Г. Кузина занесено на мемориальную доску на здании ПУ № 26 им. К. И. Давыдова.



Миненко Леонид Иванович (1923–2007). Заслуженный лётчик-испытатель СССР, полковник. Летчик-штурмовик, сражался на 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах. Совершил 93 боевых вылета. В 1952–1968 гг. – лётчик-испытатель Горьковского авиазавода, испытывал серийные реактивные истребители МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-25 и их модификации. За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, 1 мая 1957 г. подполковнику Миненко присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Награжден четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени. Его имя занесено на Стелу Героев.



Мочалов Владимир Николаевич (1921–1971). В 1936 г. окончил семилетку, учился токарному делу в школе ФЗУ при заводе «Новое Сормово». Занимался в аэроклубе имени В. П. Чкалова, работал токарем на заводе. Весной 1940 г. призван в Красную Армию, участник Сталинградской битвы, воевал на Донском, Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах, День Победы встретил в Берлине. Командир эскадрильи гвардии капитан В. Н. Мочалов совершил 135 боевых вылетов, уничтожил 37 танков и самоходок, 95 полевых орудий и минометов, 6 мостов, 9 самолетов на земле и в воздухе, 171 автомашину и повозку,



много живой силы противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 г. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды. Похоронен в Воронеже, на доме, где он жил, установлена мемориальная доска. Его имя занесено на Стелу Героев, мемориальную доску на здании ПУ № 26 им. К. И. Давыдова и на памятник у Вечного огня на территории машиностроительного завода.

Никонов Евгений Александрович (1920–1940). После окончания в 1938 г. школы-восьмилетки (ныне школа № 68 Московского района) работал токарем в инструментальном цехе завода «Новое Сормово». С 1939 г. добровольцем ушел на флот. С июня 1941 г. служил электриком на лидере «Минск». В первые месяцы Великой Отечественной войны участвовал в обороне Таллинна. В августе 1941 г. при выполнении боевого задания был ранен и захвачен в плен фашистами. После страшных пыток не выдал военной тайны, за что был заживо сожжен. 3 сентября 1957 г. матросу Е. А. Никонову было присвоено звание Героя Советского Союза. В мае 1992 г. прах героя на корабле «Евгений Никонов» был перевезен из Таллинна на его родину – в с. Васильевку Самарской области. 6 мая корабль проследовал через Н. Новгород, где состоялась траурная церемония. В честь Е. Никонова установлена мемориальная доска на здании 68-й школы и аннотационная – на доме № 20 по ул. 50 лет Победы. Перед школой установлен памятник Е. А. Никонову, его именем названа детская библиотека на ул. Куйбышева, при которой с 2008 г. действует иллюстративный музей Героя. В курортной зоне Зеленого города расположен детский оздоровительный лагерь имени Е. А. Никонова.



Палавин Сергей Асафьевич (1924–1988). Окончил ремесленное училище № 4 при машиностроительном заводе, освоил профессии кузнеца и токаря по металлу. В 1942 г. призван в Красную Армию. Воинская специальность – пулеметчик, командир взвода. Воевал на Центральном и Белорусском фронтах, форсировал Днепр. Получил несколько тяжелых ранений, в 21 год стал инвалидом. Звание Героя Советского Союза присвоено 24 марта 1945 г. Имя С. А. Палавина занесено на мемориальную доску на здании ПУ № 26 им. К. И. Давыдова. Мать С. А. Палавина в 1944 г. была награждена орденом «Материнская слава» 3-й степени (как мать семерых детей).

Потапов Александр Семёнович (1910–1961). Полный Кавалер Ордена Славы, кавалер ордена Красной Звезды. В Красной Армии с марта 1942 г., артиллерист (наводчик 76-мм орудия). Воевал на 1-м Украинском фронте. За бой у хутора Шевченко в 1944 г. награжден орденом Славы 3-й степени, за бои у г. Люботин (Чехословакия) в 1945 г. – орденом Славы 2-й степени, за бои в районе г. Житовец (Польша) в 1945 г. – орденом Славы 1-й степени. После окончания Великой Отечественной войны жил в г. Горьком, работал слесарем на машиностроительном заводе.

Рязанцев Алексей Фёдорович (1915–1984). После окончания ФЗУ при Московском автомобильном заводе весной 1934 г. приехал на работу на горьковский завод «Новое Сормово». Летом того же года был призван в Красную Армию и направлен в школу летчиков. Работал инструктором в Харьковской авиашколе. В годы Великой Отечественной войны воевал под Сталинградом, на Воронежском, Степном, 2-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах, участвовал в



Курской битве. Совершил на истребителе Ла-5 около 200 боевых вылетов, сбил 24 вражеских самолета. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 г. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени. Имя А. Ф. Рязанцева увековечено на памятнике у Вечного огня на территории машиностроительного завода, высечено на обелиске в г. Луганске, на гранитной плите на площади Победы в г. Раменское.



Семенов Павел Афанасьевич (1912–1942). Первый в нашем городе Герой

Советского Союза, танкист. С 1933 по 1934 г. работал в цехе № 150 горьковского авиационного завода. Под псевдонимом «компаньеро Пауло» воевал в Испании, механик-водитель танка, старший лейтенант. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 марта 1938 г. В 1941 г. окончил Военную академию механизации и моторизации. Участвовал в Великой Отечественной войне. Майор, заместитель командира батальона 169-й танковой бригады (Сталинградский фронт). Тяжело ранен на подступах к Сталинграду. Награжден орденами Ленина и Красной Звезды, медалями. Скончался от ран в 1942 г., похоронен в рабочем посёлке Приморск

Быковского района Волгоградской области. Имя П. А. Семёнова увековечено на 26-м символическом мозаичном знамени зала Воинской Славы на Мамаевом кургане в Волгограде, материалы о нем экспонируются в Волгоградском государственном музее обороны. Именем П. А. Семёнова назван Сормовский механический техникум, перед ним установлен бронзовый бюст Героя. На месте дома, где жил П. А. Семёнов, установлена мемориальная доска. В школе № 26 создан музей П.А. Семёнова. Его имя вписано золотом на гранитной стеле в Нижегородском кремле среди имён наших земляков – Героев Советского Союза и на Стеле Героев в Московском районе.

Сироткин Анатолий Петрович (1913–1976). С декабря 1937 г. работал на горьковском авиационном заводе, в 1939 г. окончил курсы младших лейтенантов, участвовал в Советско-финской войне. Звание Героя Советского Союза присвоено 7 апреля 1940 г. В годы Великой Отечественной войны воевал на Южном фронте. После окончания академии им. М. Фрунзе командовал стрелковым полком. Освобождал Украину, Румынию, Болгарию, Югославию, Венгрию. День Победы встретил в Австрии. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды.



Харитонов Владимир Михайлович (1919–1996). Пилот-разведчик, полковник.



Воевал под Орлом, Курском, Смоленском, в Белоруссии. Совершил 296 боевых вылетов на разведку, фотографирование и уничтожение живой силы противника, сбил 7 вражеских самолетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 г. Уволившись из армии, приехал в Горький, жил в Московском районе. До выхода на пенсию работал на металлургическом заводе. Постановлением Городской Думы г. Нижнего Новгорода от 27 апреля 1995 г. В. М. Харитонову присвоено звание Почетного гражданина города. Награждён орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя

орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды.

Чугунин Михаил Васильевич (1917–1989). В Красной Армии с 1938 г. Участвовал в битве за Москву. Танкист, командир танка Т-34, гвардии младший лейтенант. Звание Героя Советского Союза присвоено 26 апреля 1944 г. за обеспечение переправы через р. Прут. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени. После отставки в 1947 г. работал заместителем председателя райисполкома в р. п. Красные Баки, директором хлебозавода в р. п. Ветлужском и г. Бор. Выйдя на пенсию, приехал на жительство в Московский район г. Горького. Его имя занесено на Стелу Героев, в р. п. Ветлужском на доме, где жил М. В. Чугунин, установлена мемориальная доска.



Герои Социалистического Труда

Африкантов Игорь Иванович (1916–1969). Выдающийся конструктор и организатор производства ядерных реакторов и оборудования для атомной промышленности, гражданского и военноморского флота, лауреат Ленинской и Государственных премий, доктор технических наук, профессор. С 1942 по 1951 г. работал на машиностроительном заводе № 92. Основатель, начальник и главный конструктор Опытного конструкторского бюро машиностроения (ОКБМ), которое носит его имя. На доме в Нижегородском районе, где он жил, установлена мемориальная доска. Имя И. И. Африкантова занесено на Стелу Героев.



Грабин Василий Гаврилович (1899–1980). Конструктор артиллерийского вооружения. С 1934 г. возглавлял конструкторское бюро завода «Новое Сормово», разработчик метода скоростного проектирования артиллерийских систем. Генерал-полковник технических войск, профессор, четырежды лауреат Государственной премии СССР, награжден высшими правительственными орденами и медалями. Имя В. Г. Грабина занесено на Стелу Героев, 100-тысячная пушка его конструкции установлена как памятник на Аллее трудовой славы машиностроительного завода.



Елян Амо Сергеевич (1903–1965). Генерал-майор артиллерийской службы, директор артиллерийского завода (машиностроительного) с 1940 по 1951 г. Под его руководством завод первым в СССР освоил поточное производство и конвейерную сборку пушек и стал основным поставщиком артиллерийского вооружения для фронтов Великой Отечественной войны. Имя А. С. Еяна занесено на Стелу Героев.



Лавочкин Семен Алексеевич (1900-1960). Авиаконструктор, член-корреспондент АН СССР, генерал-майор инженерно-авиационной службы, дважды Герой Социалистического труда. Под его руководством созданы истребители ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-7 и др.

Максименко Владимир Дмитриевич (1909–1991). С 1932 г. работал на заводе «Новое Сормово», за 15 лет прошел путь от старшего мастера до заместителя главного инженера. С 1951 по 1974 г. – директор машиностроительного завода. Имя В. Д. Максименко занесено на Стелу Героев.



Митенков Федор Михайлович (р. 1924). Ветеран атомной энергетики и промышленности РФ. Работал инженером, старшим инженером, начальником отдела на заводе «Новое Сормово». Научный руководитель ФГУП «ОКБМ им. И. И. Африкантова». Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент АН СССР, академик РАН, Заслуженный деятель науки РФ. Лауреат Ленинской и Государственной премий. Президент Российского ядерного общества (1992–1993), Почетный член Европейского ядерного общества, лауреат престижной международной премии «Глобальная энергия» (2004). Кавалер двух орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Трудового Красного Знамени.

Мюрисеп Василий Александрович (1910–1995). Окончил Горьковский авиационный техникум, работал на авиационном заводе. Прошел путь от конструктора до главного технолога завода. Лауреат Государственной премии СССР. Имя В. А. Мюрисепа занесено на Стелу Героев.



Цецегов Сергей Степанович (р. 1921). Почетный гражданин г. Горького. С 1939 г. работал токарем на авиационном заводе, возглавлял передовую комсомольско-молодежную фронтовую бригаду. Имя С. С. Цецегова занесено на Стелу Героев.

Добрая память

Агаджанов Сурен Иванович (1908–1952). Директор авиационного завода в годы Великой Отечественной войны, генерал-майор инженерно-авиационной службы. Под его руководством завод был реконструирован, созданы новые цеха, увеличился выпуск самолетов. В доме № 18 по ул. Чаадаева, где он жил, установлена мемориальная доска.

Царев Александр Андреевич (1924–2001). Заслуженный машиностроитель СССР. С июня 1941 г. работал на артиллерийском заводе № 92, возглавлял комсомольско-молодежную бригаду в цехе № 16. Отдал заводу всю жизнь, пройдя путь от токаря до заместителя директора.

Ярошенко Александр Ильич (1912–1970). С 15 лет трудился на авиационном заводе. Директор завода с 1953 г. Лауреат Государственной премии СССР. Его имя носит одна из улиц района.

**Схема административных преобразований
на территории Московского района**

Гордеевская волость Балахнинского уезда (1772-15.10.1917)

В том числе

сельцо Варя и выселки
д.Бурнаковка, д.Горнушкино
д.Княжиха, д.Костариха

село Гордеевка
д. Старая Ратманиха
д. Новая Ратманиха

Сормовская волость
15.10.1917 - 03.1922

Канавинский рабочий р-н
19.05.1921 - 07.1925

г. Сормово
27.06.1924 - 15.11.1928

г.Канавино
07.1925 - 15.11.1928

**г. Большой Нижний Новгород 02.1929 - 05.1930
г.Н.Новгород 1930 - 1932
г. Горький с 07.10.1932**

Сормовский район
с 27.05.1930

Канавинский район
с 27.05.1930

Сталинский район
с 21.02.1935

Ленинский район
с 21.02.1935

Сормовский район

Часть
Сорм. р-на

Часть
Стал. р-на

Сталинский район

**Кагановичский район
1.07.1936 - 20.07.1945**

Сормовский район
до 1970 г.

Сталинский район
до 1956 г.

Канавинский район

Часть
Ленинск. р-на

Сормовский район

Часть
Сормов. р-на

Часть
Канав. р-на

Канавинский район

**Московский район
9.12 1970**

Топонимика: сегодня и в 1940-е гг.

Улицы Московского района (сегодняшнее название)	Улицы района (как они назывались в годы войны)
Акмолинская	Послевоенная застройка
Аральская	Послевоенная застройка
Байдукова	Послевоенная застройка
Балочная	Послевоенная застройка
Баранова	Старые щитки
Барнаульская	Барнаульская
Безрукова Героя Советского Союза	Комбайновская
Белякова	Послевоенная застройка
Березовская	Березовская, Речная, Придворный пер., Квартальная, Пирамидная, Халтурина, Полускатный пер., Крекинговый пер.,
Бийская	Бийская
Бобруйская	Послевоенная застройка
Боткина	Боткина
Бригадная	Бригадная
Брикетная	Брикетная
Буревестника	Летчиков
Бурнаковский проезд	Комсомольское шоссе
Буферная	Буферная
Волнистая	Послевоенная застройка
Воронова маршала	Кемляжская (Кемлянская) и Нефтегазовская
Гастелло	Сызранская
Гвардейцев	Послевоенная застройка
Героев площадь	Послевоенная застройка
Героев проспект	Николая Гастелло
Глинки	Глинки
Григоровича	Послевоенная застройка
Давыдова Героя Советского Союза	Винницкая (3-я площадка)
Дежнева	Послевоенная застройка
Депутатов	Послевоенная застройка
Детальная	Тракторная
Джамбула	Строительная
Добровольческая	Гербовая
Зенитная	Послевоенная застройка
Индустриальный переулок	Индустриальный пер.
Кадровая	Послевоенная застройка
Казакова маршала	Паровозная
Камская	1-я Набережная
Клюева генерала	Школьный 2-й пер.
Кожанова	Кожанова
Кольцова площадь	Кольцова площадь
Коминтерна	Коминтерна
Костичевская	
Кошелева Героя Советского Союза	Житомирская
Красные Зори	Красные Зори
Красный пахарь	Красный пахарь
Куйбышева	Куйбышева

Левинка	Левинка
Лесохимиков	Прогрессивный пос.
Линдовская	Линдовская
Лобачевского	Лобачевского
Лубянская	Лубянская
Лучистая	
Люкина	Бубнова ?
Майская	Весенняя
Менжинского	Менжинского
Механизаторов	
Мечникова	Кооперативный пос.
Мирошникова	Ардатовская
Москвина	Маяковского
Московское шоссе	Московская улица
Народная	Народная
Нефтегазовская	Нефтегазовская
Никонова Героя Советского Союза	Технический пер.
Орджоникидзе ул.	Новые щитки
Орлова Павла	Стрелецкая (3-я площадка)
Орловские дворики	Орловские дворики
Панфиловцев	Новые щитки (в годы войны переименована в ул. Матросова!)
Перовской Софьи	Перовской Софьи
Петродворецкая	Петергофская
Пропеллерная	Послевоенная застройка
Просвещенская	Просвещенская
Пырская	
50-летия Победы	Красный Командиров
Ружейная	Послевоенная застройка
Руставели Шота	Барачный пос.
Рябцева Героя Советского Союза	Барачный пос.
Самолетная	Послевоенная застройка
Семеновский переулок	Ремесленный пер.
Сибирякова	Послевоенная застройка
Совхозная	Совхозная
Сормовское шоссе	Кагановичское шоссе
Страж Революции	Страж Революции
Суворова	Послевоенная застройка
Топольная	Степная
Тореза Мориса	Тореза Мориса
Узкая	Узкая
Уншлихта	Моторная
Уральская	Уральская
Уфимская	Уфимская
Ушинского	Послевоенная застройка
Фанерная	Фанерная
Фрезеристов	Фрезеристов
Химиков	Химиков
Хохломская	Кустарная
Художников	Послевоенная застройка
Чаадаева	Чаадаева, Макса Гельца,
Чебоксарская	Чебоксарская

Чернораменная	
Черняховского	
Чехова	Чеховская
Шаляпина	Широкая
Шаумяна Степана	Шаумяна Степана
1-я Экономическая	Экономическая
2-я Экономическая	Экономическая
Ягодная	
Ярошенко	
Ясельная	

Интересные факты из истории Кагановичского района в период Великой Отечественной войны

- 8 февраля 1941 г. в Кагановичском районе вошел в эксплуатацию вновь выстроенный Дом Советов. Здание имело центральное отопление, подача пара производилась от котельной жилищного отдела завода №92 им. Сталина. Питание - от сети жилищного отдела завода Нефтегаз №2. В здании Дома Советов размещались:
 1. Исполком районного Совета с отделами – 484,6 кв.м.
 2. Районный комитет ВКП(б) – 701,8 кв.м.
 3. Районный Комитет ВЛКСМ – 46,7 кв.м.

- Ф.2612 оп.1 д.10. л.152 «Сводка о поступающих средствах в фонд обороны страны по г. Горькому по состоянию на 11.11.1941 г. По Кагановичскому району: наличными и перечислением 1873,1 тыс. руб.; золото 33,8 гр.; серебро 2717,72 гр.; облигации 535,0

- Д.2612 оп.2 д.18 л.2-3 под грифом «Совершенно секретно хранится МАТЕРИАЛ Политической и экономической характеристики Кагановичского района г. Горького по состоянию на 1 января 1941 г.: «Наряду с колоссальным строительством новых заводов, социально-бытовых и культурных учреждений значительно выросло и число населения, которое насчитывается на 1.11.1940 г. В количестве 74,7 тыс. чел., в том числе рабочих и служащих, работающих в предприятиях и учреждениях насчитывается в количестве 38 тыс. человек. Территория Кагановичского района выражается в количестве 178, 864 км. Наряду с тем, что значительное количество территории занимает предприятиями и учреждениями, вместе с тем на территории района имеется и посевная площадь в количестве 250 га, которая преимущественно занята под индивидуальные рабочие огороды. На основе этой базы отдельная часть работающих района имеет в своем личном пользовании крупный рогатый и мелкий скот, которого насчитывается на 1.01.41 г. В количестве 3652 голов, в том числе: крупного рогатого скота в количестве 662 гол., мелкого в количестве 4284 гол., лошадей 506 шт.

- Документ: под грифом секретно. «7-ое отделение милиции г.Горького тов. Бочкареву. Исполком Кагановичского районного совета Депутатов трудящихся г.Горького на Ваш №7с от 28\07-45 года сообщает количество граждан проживающих в районе на 1.1.-45 года – 60013 чел. Пред.исполкома Ометов. (ф.2612, оп.2, д.22, л. 12)

- В 1943 г. Председатель Исполкома – Павел Ефимович Ометов, заместители председателя Калинин Иван Александрович, Зимовец Оксана Ивановна, Корнеева Мария Сергеевна

- По состоянию на 3.03.1943 г. в районе проживало 3420 семей военнослужащих рядового и начальствующего состава РККА. (ф.2612 оп.2. д.20. л.14)
- Письмо начальника военного госпиталя №5377 Морозова на имя председателя райсовета Ометова П.Е.: «При госпитале имеется 5 лошадей, две из них работают на подсобном хозяйстве госпиталя в Чкаловском районе, одна после ожереба и одну должны отправить в организуемый в Кстовском районе лагерь для раненых. Для обеспечения готовности к зиме и вывоза дров, сена, фуража, питания я вынужден обращаться за помощью в транспорте в другие организации, а не только выделить лошадей на дровзаготовки, а потому решение заседания РК ВКП(б) и Райсовета для меня невыполнимы». (ф.2612. оп.2 д.20 л.50)
- Начальник СВПК з-да 92 ст.техник лейтенант Томилин – секретарю Кагановичского РК ВКП9(б): «Доношу: по заводу 92 им.Сталина на случай противопожарных мероприятий в условиях ВТ был создан резерв воды в количестве 25295 м3. Распоряжением директора завода т. Елян от 10.09.43 г. За №71/934 дано распоряжение освободить четыре специально изготовленных водоема емкостью по150 м3 под квашеную капусту для ОРСа не поставив в известность пожарную охрану. Со своей стороны считаю: рассредоточенные водоемы предусмотрены исключительно для тушения пожаров, но не в коем случае не под квашеную капусту. Прошу вашего вмешательства и указать руководителям завода №92 о недопущении игнорирования Госпожнадзора и противопожарных мероприятий»

- К вопросу о том, как награды до сих пор ищут своих героев:

Председателю Кагановичского района: «При этом препровождаю временное удостоверение к Орденом Красного Знамени №352928, орден ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 степени №7084 и Временное удостоверение к нему № 559635 павшего смертью храбрых Гвардии Старшего Лейтенанта МИЛУША Петра Леонидовича для передачи удостоверения и ордена Отечественная Война 2 ст. его отцу Милуша Леониду Анисимовичу на память проживающего г. Горький, Кагановичский район, Калининский поселок, Просвещенская ул., д. 44 - 5. После вручения удостоверений и ордена прошу подтвердить для сообщения Секретарю Президиума Верховного Совета СССР. Приложение: временное удостоверение и Орден Отечественная война 2 ст. и письмо на 3 листах только адресату». Начальник штаба 26 танковой бригады гвардии подполковник Шавин (ф.2612 оп. 2 д.21 л.1).

Очевидно, произошла ошибка, т.к. далее в архивном деле подшито письмо следующего содержания: «На Просвещенской улице, д. 44, кв. 5 Милушин Петр Леонидович не проживал, а только ходил к знакомой девушке Лизуновой Анастасии Петровне, которая была знакома полгода. По словам Лизуновой А.П. близких родных и родственников нет в этом районе. Отец Милушина Петра Леонидовича жил на Украине. 20.01.44 г. Подпись очевидно Лизунов или Лизунова. (ф.2612, оп.2, д.21).

- Решение исполкома Кагановичского совета депутатов трудящихся г. Горького от 25-го июня 1941 г.. Слушали: О помещении под общежитие заводу имени Орджоникидзе. Решили: 1. В связи с усилением работы на заводе имени Орджоникидзе и увеличение потребного количества рабочей силы, передать для организации под общежитие помещение занимаемое пошивочной мастерской Кагановичского Промкомбината в щитковом доме по ул. Баранова, 2. Обязать управляющего Промкомбинатом тов. Шавкина не позднее 24 час.00 мин. 25.06.41 г. Освободить занимаемое пошивочное и сапожной мастерской помещение в щитковом доме по ул. Баранова. 3. Предложить зам. директора завода им. Орджоникидзе тов. Малышеву принять освобожденное помещение от Кагановичского Промкомбината не позднее 14 час. 26.06.41 г. Оборудовать общежитие для поселения рабочих. Пред. Исполкома Сергеев.

- Под грифом секретно: Решение исполкома Кагановичского совета депутатов трудящихся г. Горького от 1-го июля 1941 г.. Слушали: О помещении под общежитие завода имени Сталина. Решили: 1. Передать во временное пользование сроком по 1 сентября 1941 года помещение б/церкви, занимаемое в настоящее время Кагановичским Торгом. 2. Предложить директору Торга тов. Сметову не позднее 24 час. 1 июля с/г. занимаемое помещение б/церкви освободить. 3. Обязать зам. директора завода № 92 имени Сталина тов. Самсонова освобожденное Торгом помещение принять не позднее 22 час. 2.07.41 г. и организовать в нем общежитие для рабочих. 4. Разрешить Кагановичскому Торгу производить временное хранение автотранспорта в гараже Районного совета. Пред. Исполкома Сергеев.
- Сведения о количестве автомашин по автохозяйствам Кагановичского района по состоянию на 6.7.1941 г.

Легковых сдано в КА\осталось	ГАЗ- АА	ЗИС-5	Грузовиков др.марок	автобусов	автоцистерн	Всего машин всех марок
3\51	23\107	13\99	-\27	2\19	1\5	42\308

- Исполкому депутатов трудящихся Кагановичского района «Заводуправление комбината №222 на Ваш №140 от 15.10.41 г. Сообщает, что нами выделена квартира для эвакуированных семей членов Правительства в доме №35 кв.1 31,4 кв.м. из 2-х комнат. Адрес дома: Кагановичский район, Московское шоссе. Директор комбината Скубков А. (ф.2612, оп.2, д.17)
- Генеральная смета строительства на устройство ГУ в доме №42 по ул. Коминтерна в Кагановичском районе:

Наименование объектов и затрат	Строит.раб	Сан\тех.раб.	Оборудование	Прочие затраты	Общая стоимость
Переоборудование подвала под ГУ	29319	44112	2581	5288	81.3 тыс.руб.

- В годы войны действовали школы начальные №71,72,74,76,неполные средние67,70, средние 66 и 68. Клубов работающих 3, в них киноаппаратов 3, кинопередвижек 1, клубов не работающих 5, в них киноаппаратов 3, в госпиталях кинопередвижек 1. (ф.6020, оп.1, ЕД. ХР. 21)
- Местная промышленность. Промкомбинат с мастерскими: швейная, сапожная, столярная и т.д.; артель им. «М.Ю.Д.», артель им. «20 лет РККА» - сапожная (располагалась на ул. Красных командиров, 2-ой стройучасток, д.7; Кагановичский рынок, 3-я площадка, Бурнаковка, - всего 15 мастерских). Причины ухудшения работы во 2-м полугодии 1941 г. в отношении к 1-му: выполнение спецзаказов (шили погоны для армии, например), снижение числа рабочих, закрытие ряда мастерских, привлечение к работе женщин домохозяек.

Автор-составитель - заместитель директора МУ «ЦБС» Московского района по основной деятельности, Заслуженный работник культуры Страхова Валентина Владимировна.