

СУДОСТРОЕНИЕ

В ПРИОРИТЕТЕ – ОТЕЧЕСТВЕННОЕ

Завод «Красное Сормово» продолжает увеличивать долю отечественного оборудования в круизных лайнерах проекта 00840 «Карелия». Серия контрактов на поставку судового оборудования была заключена между заводом и нижегородским предприятием «Судостроение Судоремонт».



В список оснащения вошли механические трапы-сходни, люковые закрытия, клинкетные двери, выдвижная кран-балка и магнитные гидростатические уровнемеры.

Поставка изделий начнётся во втором квартале текущего года. Сроки обусловлены оптимизацией судостроительного потока.

Серия из трёх круизных лайнеров проекта 00840 «Карелия» будет эксплуатироваться в Чёрном, Азовском, Каспийском и Белом морях (с возможностью захода на Соловецкие острова), акватории Финского залива, на внутренних водных путях.

«Красное Сормово» активно реализует программу импортозамещения. Ранее уже были заключены контракты на поставку отечественного судового электрооборудования с АО «ВНИИР-Прогресс» СПб и якорных цепей с АО «Завод «Красный Якорь» для лайнеров проекта 00840.

УСПЕХ

ВМЕСТЕ С ЛУЧШИМИ ИЗ ЛУЧШИХ

В московском Манеже в пятый раз прошёл суперфинал всероссийского конкурса «Лидеры России».

Это конкурс управленцев, который проходит в рамках проекта президентской платформы «Россия – страна возможностей».

За звание лучших из лучших сражались 302 победителя окружных финалов. Среди них – директор по развитию производственной системы, начальник управления качества завода «Красное Сормово» Александр Цурганов.

«Ты можешь себя соизмерить с лучшими из лучших – из разных областей промышленности, из разных концов страны. Это очень круто. Плюс «Лидеры» дают просто шикарнейший отчёт о, так сказать, твоих перспективах – на что ты должен сделать упор. И даже дают теперь метрику – как ты можешь улучшить тот или иной скилл», – говорит Александр Александрович.

Ну а главное качество управленца, по его мнению – справедливость.



В ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

- Инженер-конструктор
- Инженер-технолог
- Инженер по подготовке производства
- Инженер-дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю
- Старший строитель кораблей
- Мастер участка
- Разметчик под механическую обработку
- Сборщик корпусов металлических судов (2-5 разряд)
- Слесарь-монтажник судовой (возможно обучение)
- Трубопроводчик судовой (с обучением)
- Травильщик (с обучением)
- Газорезчик (3-5 разряд)
- Слесарь-ремонтник (3-5 разряд)
- Стропальщик (3-5 разряд)
- Машинист мостового крана (возможно обучение)
- Оператор станков с ПУ (4-5 разряд)
- Регулировщик РЗАИП (6 разряд)
- Резчик на пилах, ножовках и станках
- Токарь/токарь-расточник/токарь-карусельщик/фрезеровщик (4-6 разряд)
- Электромонтёр по ремонту электрооборудования (3-5 разряд)
- Электросварщик (ручная сварка аргоном/полуавтомат)
- Уборщик производственных/служебных помещений

тел. +7 (831) 229-64-40, 229-66-89, 229-61-36, +7 (915) 952-04-01, эл. почта для направления резюме: okadr_ks@krsormovo.ru

подробная информация о вакансиях на сайтах hh.ru, krsormovo.nnov.ru

КЕМ БЫТЬ?

СТАНУ Я ТОЧНО КОРАБЕЛОМ!

Как обрести новую профессию или повысить квалификацию? В решении этих вопросов заводчанам помогает Учебный центр завода «Красное Сормово».

В прошлом году предприятие впервые приняло участие в федеральном проекте «Содействие занятости» национального проекта «Демография». Благодаря этой программе завод получил субсидии на развитие учебного процесса внутри производства: были разработаны программы обучения и обновлена материально-техническая база Учебного центра.

Даниилу Филиппову 21 год, позади 11 классов и служба в армии. Даниил хочет стать машинистом мостового крана. Всего за три месяца он обучился ремеслу на «Красном Сормове».

«Мне очень интересна работа, именно судостроение – это большие объекты, – признаётся он. – Днищевые части, носы, перевороты. Когда у тебя и так высота крана где-то седьмой этаж примерно. Ты переворачиваешь часть, поднимаешь, а у тебя они прям вот рядом, потрогать можешь. Это интересно!»



«За небольшой период мы смогли обучить или повысить квалификацию семидесяти трём работникам завода, – рассказал заместитель директора по работе с персоналом ПАО «Завод «Красное Сормово» Андрей Паньков – Это наши ключевые профессии основного производства: монтажники судовые, рубщики судовые, сборщики судовые – наш основной костяк».



А.П. Паньков

Завод в прошлом году получил субсидии от государства на развитие учебного процесса внутри производства. И теперь опытные сотрудники могут стать наставниками для начинающих.

«Базовое образование у меня сварщика. Пришёл на завод в 2016 году, работал сварщиком, – говорит мастер производственного обучения Максим Калужин, – и на данный момент работаю ещё мастером производственного обучения сварщиков. Занимаюсь подготовкой, переподготовкой сварщиков, также с практикантами занимаюсь и с ребятами, кто приходит из техникумов и колледжей к нам на производство на практику».

За прошлый год субсидии на внутреннее обучение получили девять оборонно-промышленных предприятий Нижегородской области. На подготовку и переподготовку 245 их сотрудников из федерального бюджета выделили девять миллионов рублей. Субсидирование – лишь одна из программ помощи работодателю и работнику. Изучить возможности остальных можно на сайте «Национальные проекты России».

Материал взят с vestinn.ru/news/vesti/230157

ЗАВОД ПОСТАВИТ ЦЕЛЬ

ПАО «Завод «Красное Сормово» уделяет большое внимание развитию кадрового потенциала. Нам важно видеть в рядах нашей команды увлечённых любимым делом высококвалифицированных специалистов. Если ты выпускник 11 класса и хочешь строить вместе с нами флот сильной страны, приглашаем принять участие в конкурсе на целевое обучение с дальнейшим трудоустройством на ПАО «Завод «Красное Сормово»!

Преимущества целевой подготовки:

- отдельный конкурс в вузе;
- возможность получения стипендии в период обучения от завода;
- гарантированное место прохождения производственной и преддипломной практики в период обучения;
- гарантированное трудоустройство по окончании вуза на завод «Красное Сормово».

Как стать студентом-целевиком?

- 1). Заполнить анкету для зачисления в конкурсном отборе и направить на адрес эл. почты, указанный ниже.
- 2). Успешно сдать ЕГЭ.
- 3). Заключить договор с ПАО «Завод «Красное

Сормово» о целевом обучении в НГТУ им. Р.Е. Алексеева или ВГУВТ, после получения школьного аттестата.

4). Подать договор о целевом обучении с ПАО «Завод «Красное Сормово» в приемную комиссию ВУЗа.

5). Не позднее одного месяца после поступления на обучение проинформировать организацию в письменной форме о поступлении.

Специальности для заключения целевого договора в 2024 году:

- кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (бакалавриат);
- машиностроение (бакалавриат);
- конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств (бакалавриат);
- информатика и вычислительная техника (бакалавриат);
- металлургия (бакалавриат);
- проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники (специалитет).

Контакты ответственного лица: ведущий инженер по подготовке кадров Захарова Анжелика Сергеевна т. +7 (831) 229-61-63 т/ф. +7 (831) 229-61-38 E-mail: educentr@krsormovo.ru

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЧТОБЫ СТРОИТЬ СУДА, ВЕРФИ НЕОБХОДИМО ОСОБОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Инструментальному производству завода «Красное Сормово» исполнилось 115 лет.

В циркуляре, который был подписан 27 февраля 1909 года, директор Сормовского завода Н.Д. Москвин писал: «1 числа наступающего марта месяца открывается Инструментальный цех в здании Арматурно-снарядного цеха для изготовления всех потребных для завода инструментов».

В новый цех набирали наиболее грамотных рабочих, которые знали основы алгебры, геометрии и черчения.

Инструментальное производство было своеобразным «заводом в заводе». Оно включало в себя отделения механообработки, кузнечно-термического, в нем даже производилось литьё свинцовых пломб для цехов предприятия.

Сейчас изготовлением инструмента занимается инструментальный участок, который входит в состав цеха МС-2.

Чтобы строить суда, верфи не-

обходимо особое оборудование. Именно его создают работники инструментального участка, обеспечивая заводу независимость от внешних факторов в вопросах профильного инструмента.

Участок оснащает подразделение верфи специальным инструментом, станочной и сварочной

оснасткой, штампами, пресс-формами и прочим.

В инструментальном участке и сейчас работают специалисты высокого класса, но за станками трудятся не только опытные работники. Молодёжь охотно «принимает вызов» и успешно проходит практику в этом подразделении.



Инструментальный цех. 1964 год