

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

ВЕКТОР НА СУДОСТРОЕНИЕ

Двадцать четвёртого января девять школ Сормовского района были приглашены в ДО «Центр профориентационного развития» на квиз-фестиваль «Вектор на судостроение». Мероприятие объединило лучших представителей школ №9, 76, 78, 79, 82, 85, 117, 141, 183, которые смело продемонстрировали свои знания в области судостроения.

Члены жюри, в лице директора МАУ ДО «Центр профориентационного развития» **Дмитрия Решетова**, ведущего инженера по подготовке кадров, председателя Совета молодых рабочих и специалистов ПАО «Завод «Красное Сормово» **Анжелики Захаровой** и консультанта отдела общего образования и воспитания управления образования **Оксаны Ешкаловой**, внесли весомый вклад в объективную оценку знаний участников. Их опыт и профессионализм стали надёжным компасом для команд, направляя их в мир знаний и профессионального роста.

Районный квиз – это интеллектуально-творческое соревнование учащихся 8-х классов, которое является одним из способов привлечения внимания школьников

к важности изучения физико-математических дисциплин, информационно-коммуникационных технологий и их дальнейшего использования в реальных жизненных ситуациях. Квиз организуется в рамках реализации образовательно-производственного судостроительного кластера Сормовского района, цель которого – повышение интереса школьников к занятиям технической и математической направленности, а в дальнейшем к судостроительным профессиям.

В эпоху быстро развивающихся технологий и глобальной конкуренции настоящие подвиги часто совершаются не только на борту кораблей, но и в океане знаний. В этом океане наши команды совершили захватывающее интел-

лектуально-творческое путешествие, взяв вектор на судостроение.

Первый этап путешествия подразумевал тестирование участников на знание корабельного дела, от исторических судов до современных морских технологий. Здесь каждая команда продемонстрировала свою обширную эрудицию в мире кораблестроения.

На «Верфи времени» мореплавателей ожидали задачи, связанные с богатой историей ПАО «Завод «Красное Сормово». Это погружение в прошлое позволи-



Не только знания, но и ловкость рук пригодились участникам при создании моделей судов и вязании «морских» узлов. Этот этап путешествия стал настоящим испытанием мастерства и творче-

дователями и археологами. Наконец, наступил самый захватывающий момент любой игры – подведение итогов и награждение. Безусловным победителем стала команда школы №117. Стойкость, умение работать в команде и глубокие знания о судостроении привели участников к вершине успеха. Второе и третье место завоевали школы №9 и №183. Творческий подход к решению задач и интеллектуальные усилия принесли им заслуженные места. Остальные команды стали активными участниками квиз-фестиваля, сблизившего образовательные организации района и подчеркнувшего важность профориентации и знаний о судостроении в формировании будущих профессионалов.

Интеллектуально-творческое путешествие команд по островам обогатило их знаниями, укрепило командный дух. Фестиваль подчеркнул важность интеграции образования, искусства и приключений в формировании полноценной личности.

Инна КОРМИШЕВА,
педагог-психолог МАУ ДО «Центр профориентационного развития», фото автора



ло командам лучше понять вклад предприятия в мировую морскую индустрию.

Соревнование не обошлось без интригующих викторин о мореходстве. Участники сталкивались с вопросами от навигационных приёмов до морских традиций, что добавляло элемент азарта к путешествию.

ской индивидуальности каждого участника.

Путешествие завершилось встречей с пиратскими препятствиями, где участники использовали свои знания и командный дух для преодоления трудностей. Работа с репродукциями и артефактами подарила им возможность почувствовать себя настоящими исследователями.



О, СПОРТ!

ВСЕ НА ЛЫЖНЮ!

Приближается февраль, а значит, всё ближе традиционная лыжная эстафета «Корабельная лыжня», приуроченная к 175-летию завода «Красное Сормово»! Объявлен старт приёма заявок на участие в эстафете на 1 и 3 км.

Мероприятие пройдёт 25 февраля, старт в 9.30 на лыжной базе «Олень», остановка «Дубравная».

От каждого подразделения завода для участия в лыжной гонке набираются мужские и женские команды по три человека.

В командной заявке необходимо указать:

- ФИО участников команды;
- должности и названия структурных подразделений;
- табельные номера;
- контактный номер телефона.

Гостей праздника ждут не только увлекательные спортивные соревнования, но и памятные подарки, угощения, аниматоры и, конечно, отличное настроение!

Не знаете, кого взять с собой в команду? Напишите индивидуальную заявку. Организаторы эстафеты (отдел по связям с общественностью и профсоюзная организация завода «Красное Сормово») включат вас в одну из команд других подразделений.

Если у вас нет своего снаряжения, его можно будет взять в аренду за счёт предприятия.

Приходите вместе с детьми и родственниками: спорт – дело семейное!

Командную заявку можно подать на почту pressa@krsormovo.ru или по телефону 9-61-55 до 15 февраля.

В СОРМОВСКИХ ЦЕХАХ

...И ТАНКИ НАШИ БЫСТРЫ

В январе 1944 года, 80 лет назад, на заводе «Красное Сормово» был начат выпуск модернизированных танков Т-34-85.

С июля 1941 года на заводе осуществлялось производство средних танков Т-34. Вопрос модернизации танка Т-34 остро встал после Курской битвы, где нашим броневым машинам впервые противостояли новейшие образцы бронетехники противника – «Тигры» и «Пантеры».

Государственный Комитет обороны поручил осуществить модернизацию танка головному заводу №183 (Нижний Тагил) и заводу №112 («Красное Сормово»).

Перед сормовичами была поставлена сложнейшая задача: не приостанавливая серийного производства, оснастить машину 85-мм орудием (вместо 76-миллиметрового). С целью повышения бронестойкости с 1943 года на танке монтировалась уже не сварная, а цельнолитая башня.

В модернизации принял участие и завод №92 (ныне Нижегородский машиностроительный завод), которому предстояло освоить в производстве 85-мм танковую пушку Д-5Т. Конструкторы завода №112 расширили погон башни, что позволило разместить в ней 85-мм пушку. Огневая мощь и боевая эффективность модернизированного танка значительно возросли по сравнению с танком Т-34-76.

Тактические свойства танка улучшились за счёт утолщения брони носового узла и башни. Толщина лобовой брони была доведена до 90 мм, боковой – до 75 мм. Введение командирской башенки с призматическими смотровыми приборами и ручным перископом расширило круговой обзор.

Модернизацию танка утвердил Государственный Комитет обороны. Танку присвоили индекс Т-34-85.

По чертежам, разработанным «Красным Сормовом», все заводы страны, выпускавшие танк Т-34, перешли на производство мо-



дернизированных машин с новой пушкой. Ни один танк не мог идти с ним в сравнение.

Модернизация была осуществлена под руководством директора завода Е.Э. Рубинчика. За работу по улучшению конструкции танка работники заводского конструкторского бюро – главный конструктор В.В. Крылов, ведущий конструктор по корпусной специальности В.М. Керичев, ведущий конструктор сектора вооружения А.С. Окунев, специалисты С.Н. Якимовский, М.И. Воронин, И.Д. Игнатъев, С.А. Чепурнов, Н.Г. Курицын, Ф.Ф. Малышев, М.М. Пилярский, И.И. Краковский, А.И. Пронин, П.И. Минаев, В.П. Воробьёв и многие другие были удостоены правительственных наград.

До самого конца войны танк Т-34-85 оставался непревзойдённым и стал основой танковых войск в стране на долгое время.

ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ

ТАТЬЯНА КУЗНЕЦОВА: «ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ ПРИХОДИТ НА ЗАВОД, НАВСЕГДА ОСТАЁТСЯ С НИМ»

В этом году завод «Красное Сормово» отмечает свой 175-й день рождения. За это время небольшая машинная фабрика превратилась в полноценный промышленный город со своей историей, характером и производственным потенциалом. Но самое важное – предприятие «воспитало» поколения работников, которые учились любви к ремеслу у родителей и прививали её своим детям.

Представитель одной из таких династий сормовских корабелов – Татьяна Кузнецова, ведущий экономист по материально-техническому снабжению Дирекции по МТО и логистике. В юбилейный для завода год Татьяна поделилась историей своей семьи, общий трудовой стаж которой насчитывает порядка двухсот лет.

Всё началось в 1928 году, когда прадед Татьяны, Фёдор Фёдорович Новиков, восемнадцатилетним юношей пришёл в клепальный цех Сормовского завода. Воспоминаний об основателе династии осталось крайне мало, но сохранились его документы: заявления, расчётные книжки, фотографии. Их бережно хранит Татьяна, с них и начался её интерес к судьбам своих предков.

Продолжение читайте в следующем номере.

В ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

- Инженер-конструктор
- Инженер-технолог
- Инженер по подготовке производства
- Инженер-дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю
- Старший строитель кораблей
- Мастер участка
- Разметчик под механическую обработку
- Сборщик корпусов металлических судов (2-5 разряд)
- Слесарь-монтажник судовой (возможно обучение)
- Трубопроводчик судовой (с обучением)
- Травильщик (с обучением)
- Газорезчик (3-5 разряд)
- Слесарь-ремонтник (3-5 разряд)
- Стропальщик (3-5 разряд)
- Машинист мостового крана (возможно обучение)
- Оператор станков с ПУ (4-5 разряд)
- Регулировщик РЗАИП (6 разряд)
- Резчик на пилах, ножовках и станках
- Токарь/токарь-расточник/токарь-карусельщик/ фрезеровщик (4-6 разряд)
- Электромонтёр по ремонту электрооборудования (3-5 разряд)
- Электросварщик (ручная сварка аргоном/полуавтомат)
- Уборщик производственных/ служебных помещений

тел. +7 (831) 229-64-40, 229-66-89, 229-61-36, +7 (915) 952-04-01,
эл. почта для направления резюме: okadr_ks@krsormovo.ru
подробная информация о вакансиях на сайтах hh.ru, krsormovo.nnov.ru