

# ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»: ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ 2024 ГОДА



Судно на подводных крыльях «Метеор» — один из символов Сормовского района. Памятный знак «Метеор» на площади Буревестника в Сормове

(Окончание. Начало в №1 от 12.01.2024 г.)

28 июля 1914 года, 110 лет назад, началась Первая мировая война. Завод стал получать от казны крупные военные заказы. Вся система производства была переведена на выпуск военной продукции. В рекордные сроки были построены шрапнельный, пушечный и снарядный цехи с многочисленными мастерскими. Военная продукция стала основным видом производства.



В июле 1799 года, 225 лет назад, родился Дмитрий Егорович Бенардаки (1799–1870), крупный российский предприниматель, меценат и благотворитель греческого происхождения. Д.Е. Бенардаки создал колоссальную промышленную империю, которая включала предприятия тяжёлой и лёгкой промышленности, золотосносные прииски и сельхозугодья.



По инициативе Бенардаки в 1849 году была образована компания Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и завозного пароходства (ныне — ПАО «Завод «Красное Сормово»). Бенардаки оснастил завод по последнему слову техники. Уже к середине 1850-х годов почти половину пароходов Волжско-Камского бассейна составляли суда сормовской постройки. На заводе была построена первая на Волге землечерпательница, введена в эксплуатацию первая в России мартеновская печь. Труды Бенардаки отмечены Александром II орденами Св. Владимира III и IV степеней. В 2019 году в центре Сормова был открыт памятник Д.Е. Бенардаки. В феврале 2023 года сормовичи спустили на воду сухогрузный теплоход, получивший имя «Дмитрий Бенардаки».

В июле 1949 года, 75 лет назад, на сцене Сормовского Дворца культуры — на празднике, посвящённом 100-летию юбилею завода, впервые прозвучала песня «Сормовская лирическая» (музыка Б. Мокроусова, стихи Е. Долматовского). Её первыми исполнителями стали участники художественной самодеятельности СДК — сормовчанка в четвёртом поколении Мар-

гарита Рыбина и сталевар завода Геннадий Баков. Песня сразу же приобрела широкую популярность и не потеряла её до наших дней.

## АВГУСТ

15 августа 1934 года, 90 лет назад, завод сдал ВМФ СССР свою первую лодку — дизель-электрическую торпедную подводную лодку типа «Щука» ШЦ-304 («Комсомолец»).



В августе 1934 года, 90 лет назад, началась экспедиция по маршруту «Река Лена — море Лаптевых — Восточно-Сибирское море — река Колыма», которая положила начало регулярному судоходству на реке Колыме. В этой экспедиции приняли участие сормовские судостроители.

В августе 1934 года, 90 лет назад, вышло в первый рейс единственное в своём роде судно спецназначения — правительственный теплоход «Максим Горький», известный также как «личный» теплоход Сталина. Теплоход был спроектирован и построен на заводе «Красное Сормово» по личному распоряжению И.В. Сталина. Судно строили под наблюдением НКВД. На теплоходе «Максим Горький» впервые были применены новые технологические разработки техбюро Сормовской судостроительной верфи.



## СЕНТЯБРЬ

В сентябре 1964 года, 60 лет назад, спущено на воду первое в мире газотурбинное речное судно на подводных крыльях проекта 1708 «Буревестник». Скорость судна достигала 100 км/час.



11 сентября 2019 года, 5 лет назад, на заводе был спущен на воду четырёхпалубный пассажирский теплоход «Мустай Карим» проекта PV300 класса «река-море», построенный для ООО «ВодоходЪ». Это судно стало символом возрождения российского пассажирского судостроения. «Мустай Карим» — первый круизный полноразмерный теплоход, созданный в нашей стране за последние 60 лет. В 2020 году он вошёл в

топ-10 крупнейших речных лайнеров мира. В том же году он получил статус одного из лучших судов мира, войдя в «Список значительных судов» по версии RINA. В 2023 году теплоход вошёл в «Список главных достижений Российской Федерации». Успешная навигация 2023 года стала четвёртой в биографии лайнера «Мустай Карим».

21 сентября 1984 года, 40 лет назад, завод передал Военно-Морскому Флоту головную атомную подводную лодку в титановом корпусе «Барракуда». В 1980–1993 годах завод построил четыре многоцелевые океанские ракетно-торпедные атомные подводные лодки третьего поколения в титановом корпусе: проекта 945 «Барракуда» (2 единицы) и проекта 945А «Кондор» (2 единицы).

## ОКТАБРЬ

9 октября 1904 года, 120 лет назад, была торжественно открыта и освящена церковно-приходская школа имени императора Александра III (после 1917 года — школа имени Баррикад 1905 года) на 900 учеников, построенная на средства завода. Она была единственной каменной четырёхэтажной церковно-приходской школой в России и сегодня является одной из культурно-исторических достопримечательностей Сормова. Признана лучшим в городе зданием в стиле рационального модерна.

31 октября 1904 года, 120 лет назад, в связи с началом русско-японской войны, завод получил заказ Главного управления кораблестроения на строительство серии канонерских лодок типа «Монгол» (10 единиц) с усиленной бронёй и малой осадкой для Амурской военной флотилии.



## НОЯБРЬ

10 ноября 1849 года, 175 лет назад, родился Василий Иванович



Калашников (1849–1908), выдающийся русский изобретатель, судостроитель и теплотехник. С 1890 по 1894 год В.И. Калашников работал механиком

на Сормовских заводах. Им созданы оригинальные образцы судовых паросиловых установок (паровые машины с тройным и четверным расширением пара, форсунки для распыления мазута и др.), впервые применённые для речных судов.

14 ноября 2014 года, 10 лет назад, на заводе состоялась торжественная церемония закладки нового судна — первого в стране высокотехнологичного землесоса нового поколения «Соммерс» (проект TSHD1000).



В 2014–2016 годы сормовичами было построено 3 землесоса этого проекта («Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош») для ФГУП «Росморпорт». В России суда такой конструкции ранее не создавались.

15 ноября 1899 года, 125 лет назад, родился представитель известной сормовской династии Александр Степанович Окунев (1899–1986). В годы Великой Отечественной войны возглавлял сектор вооружения танков Т-34.



А.С. Окунев является автором ряда очерков-воспоминаний о производстве на заводе судов, мостов и другой продукции.

## ДЕКАБРЬ

4 декабря 1939 года, 85 лет назад, завод награждён орденом Трудового Красного Знамени в ознаменование 90-летней годовщины предприятия и за выдающиеся заслуги в деле машиностроения и судостроения.



20 декабря 1934 года, 90 лет назад, родился Владимир Денисович Замышевский (1934–2018), сормовский кораблестроитель, внёсший существенный вклад в создание океанского ракетно-ядерного флота страны. В 2006–2014 годы он возглавлял Музей истории завода «Красное Сормово».



В.Д. Замышевский известен как поэт и автор песен о «Красном Сормове» и строителях подводных кораблей.

## БЕЗ ТОЧНЫХ ДАТ

В 1899 году, 125 лет назад, построено здание термического цеха. До сего дня сохранились уникальные ажурные металлические конструкции перекрытий, изготовленных на заводе в конце XIX века.

В 1904 году, 120 лет назад, во время русско-японской войны (1904–1905) завод освоил производство снарядов. Сормовичами была разработана оригинальная технология изготовления броневых бомб: вместо чугунных кованых изготавливались литые стальные снаряды.



В 1924 году, 100 лет назад, завод освоил выпуск специальных нефтеперекачивающих плавучих станций (нефтекачек, нефтемашин), которые существенно сократили время перевалки наливных грузов.

В 1924 году, 100 лет назад, в Сормове был построен стадион «Труд».

В 1934 году, 90 лет назад, на заводе создан отдел главного технолога.

В 1934 году, 90 лет назад, на «Красном Сормове» был создан сварочный цех, и завод полностью перешёл на сварочную технологию производства судов.

В 1944 году, 80 лет назад, на заводе была организована лаборатория резания. Она стала центром широкого внедрения в производство достижений науки и техники в области скоростных методов резания разных видов металла на различных видах станков.

В 1964 году, 60 лет назад, на «Красном Сормове» была введена в эксплуатацию достроечная набережная, ставшая первым в СССР сооружением подобного типа.

В 1964 году, 60 лет назад, была изготовлена головная подводная рабочая камера РК-680. Это был первый отечественный гидростат.

В 1984 году, 40 лет назад, на заводе было начато строительство сухогрузных теплоходов типа «Волга» пр. 19610 водоизмещением 8260 тонн. Они и сегодня успешно эксплуатируются в Средиземном море и в Карибском бассейне.

В 1984 году, 40 лет назад, на заводе была изготовлена уникальная камера «Атмосфера-17» для сварки изделий из титановых сплавов в защитной среде аргона.

С полной версией «Календаря знаменательных дат «Красного Сормова» на 2024 год» можно ознакомиться на сайте музея [museum.krsormovo.ru](http://museum.krsormovo.ru) в разделе «Издано музеем».

Материалы подготовлены Музеем истории завода «Красное Сормово»



АПЛ «Псков» и «Нижний Новгород» пр. 945А «Кондор» и АПЛ «Кострома» пр. 945 «Барракуда»