



19 марта в России отмечается День моряка-подводника ВМФ.

В этот день в 1906 году в России появился новый класс боевых потаённых кораблей – подводные лодки. Впоследствии, в 1939 году, было создано специальное подразделение Военно-Морского Флота СССР – Подводные Силы.

Моряки-подводники служат в условиях повышенной опасности и строгой секретности. Они проводят долгие месяцы под водой, находясь в изоляции от внешнего мира. Их работа требует высокой профессиональной подготовки, смелости и самоотверженности. В этот день я благодарю этих героических людей за преданность службе и защиту нашей страны.

Особые слова признательно-

ДЕНЬ В ГОДУ

**СЛАВА ПОДВОДНИКАМ!
СЛАВА СТРОИТЕЛЯМ ПОДЛОДОК!**

сти ветеранам подводного флота. Ваши опыт и достижения вдохновляют будущие поколения моряков-подводников. Служба на подводной лодке всегда была и остаётся огромной честью и достижением. Военнослужащие годами проходят обучение и непрерывно совершенствуют свои навыки.

Также благодарю всех строителей подводных лодок, среди которых мои коллеги – сотрудники завода «Красное Сормово».

Подводным судостроением предприятие славилось в течение 75 лет. За это время было построено и сдано ВМФ более 300 боевых подводных кораблей, в том числе 26 атомных.

Желаю всем, причастным к этому замечательному празднику, крепкого здоровья, благополучия и успехов.

Михаил ПЕРШИН,
генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово»»



Ветераны – строители подводных лодок и глубоководных аппаратов возложили цветы к рубке Гвардейской подводной лодки «С-7» на Холме Славы у Северной проходной завода

Фото пресс-службы завода «Красное Сормово»

ТВОРИ ДОБРО!

СПАСИБО ВАМ, ЗАВОДЧАНЕ, ЗА «ТИХИЙ ПОДВИГ»!

Восемнадцатого марта 25 литров крови сдали заводчане «Красного Сормова» для Нижегородского областного центра крови им. Н.Я. Климовой.



Это вторая по счёту акция в 2024 году. Активисты заводского донорского движения сдают кровь в передвижном медицинском комплексе, который приезжает на территорию предприятия.

У всех участников перед сдачей крови берут анализы, чтобы убедиться: потенциальный донор здоров. Сама процедура донации (так официально называется процесс сдачи донорской крови) занимает примерно 15–20 минут. За одну донацию «отдаётся» примерно 450 мл биоматериала.

В акции приняли участие 56 сотрудников «Красного Сормова». Среди них – обрубщик цеха горячей металлообработки **Евгений**

Шилкин (на фото). Заводчанин имеет статус почётного донора: за его плечами 90 добровольных донаций.

Наряду с опытными донорами свой «тихий подвиг» совершала и молодёжь.

«Я ещё в 17 лет решил стать донором, чтобы помогать другим людям, но только к 25 годам «созрел» до первой сдачи крови. Теперь планирую регулярно принимать участие в заводских акциях», – говорит фрезеровщик цеха МС-1 **Алексей Горячев**.

Следующая акция по сбору донорской крови на «Красном Сормове» состоится 20 мая.

К 90-ЛЕТИЮ ПЕРВОГО КОСМОНАВТА ЗЕМЛИ

«ЗЕМНАЯ ОРБИТА ЮРИЯ ГАГАРИНА. ПОЕХАЛИ!»

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Сотрудники музея получили в подарок фотографию Юрия Гагарина, выполненную в технике печати по металлу, и уникальную книгу «С орбиты – на Землю». В свою очередь гости увезли с собой книги о заводе – «Корабелы вольной реки» и «Сердце Бенардаки осталось в России».

Гости оставили запись в музейной Книге почётных посетителей. А сотрудники музея поставили автограф на флаге Ассоциации музеев космонавтики: «Желаем каждому достичь в своём любимом деле космических высот и больших – океанских –

глубин!». Этот флаг отправится на орбиту транспортным пилотируемым кораблём «Союз МС-25».

После Нижнего Новгорода автопробег проходил по маршруту: Чебоксары, Шоршелы, Ульяновск, Саратов, Энгельс, Самара, Оренбург, Орск, Актобе.

21 марта на Байконуре участники экспедиции возложили цветы к памятнику Юрию Алексеевичу Гагарину и Сергею Павловичу Королёву. Здесь, перед предстоящим стартом международного российско-белорусского экипажа, был проведён митинг на Гагаринском старте.

Маргарита ФИНЮКОВА, фото автора

НА СТРАЖЕ РУБЕЖЕЙ

ПОД ВОДОЙ – «СУХИМ СПОСОБОМ»

Подводный обитаемый аппарат АС-36, построенный корабелями завода «Красное Сормово», принял участие в учениях спасательных сил Северного флота.



Для проведения учений по управлению аппаратом сначала в надводном, а затем и в подводном положении АС-36 спустили на воду с судна-носителя «Михаил Рудницкий».

В ходе тренировки экипаж автономного спасательного подводного аппарата АС-36 учился взаимодействовать с расчётом главного командного пункта спасательного судна «Михаил Рудницкий», а также проверил аппаратуру связи и выполнил команды, полученные от суднового пункта управления.

Постройка различных видов глубоководных аппаратов на заводе «Красное Сормово» началась в 1958 году, когда был изготовлен первый в мире управляемый подводный снаряд (УПС). Его предназначением стало спасение личного состава ПЛ «сухим способом», то есть в подводном положении подводники могли перейти на УПС или другую подлодку. Кроме того, на заводе была построена первая в мире опытная спасательная подводная лодка проекта 666, на которой испытали подводный переход в подводный снаряд.

ИМЯ В ИСТОРИИ



Горный инженер, учёный, первый управляющий Сормовским заводом. Всё это – об Алексее Ивановиче Узатисе. 12 марта исполнилось 210 лет со дня его рождения.

Владелец Сормовского завода Дмитрий Егорович Бенардаки назначил его на ответственную должность за успехи в горной промышленности. К моменту основания предприятия Алексей Иванович уже был известен как опытный управленец горных заводов Алтая и автор первого в России «Курса горного искусства».

Узатису было поручено выбрать место расположения для будущего предприятия, выкупить земельный участок, построить первые мастерские и организовать строительство судов. Именно он обратил внимание на земли помещицы Крюковой, расположенные на правом берегу Волги между деревнями Соромово и Мышьякова.

Под руководством Алексея Ивановича на Сормовской машинной фабрике было построено 50 деревянных и железных судов, первая на Волге землечерпательница, начато строительство первой в России мартевской печи.

ИТОГИ ФЕВРАЛЯ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода в феврале 2024 года.

Среди цехов основного производства первое место занял коллектив цеха КСЦ (начальник А.А. Рябков), отмечена хорошая работа коллектива цеха МС-2 (Р.А. Лебедев).

Первое место среди цехов вспомогательного производства – у коллектива транспортного цеха (М.В. Павлинов), отмечена хорошая работа электросилового цеха (А.В. Угланов).

В ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

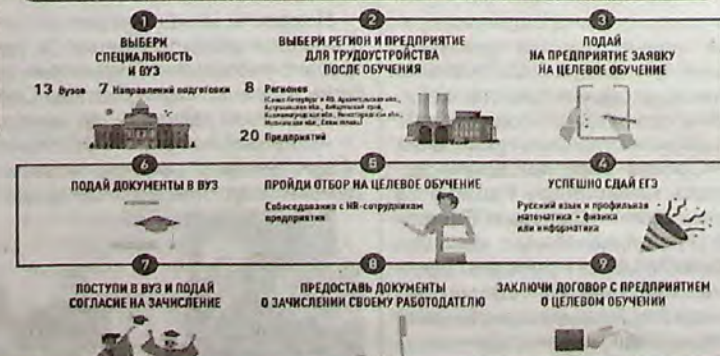
- Инженер-конструктор
- Инженер-технолог
- Инженер по подготовке производства
- Инженер-дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю
- Старший строитель кораблей
- Мастер участка
- Разметчик под механическую обработку
- Сборщик корпусов металлических судов (2-5 разряд)
- Слесарь-монтажник судовой (возможно обучение)
- Трубопроводчик судовой (с обучением)
- Травильщик (с обучением)
- Газорезчик (3-5 разряд)
- Слесарь-ремонтник (3-5 разряд)
- Стропальщик (3-5 разряд)
- Машинист мостового крана (возможно обучение)
- Оператор станков с ПУ (4-5 разряд)
- Регулировщик РЭАиП (6 разряд)
- Резчик на пилах, ножовках и станках
- Токарь/ токарь-расточник/ токарь-карусельщик/ фрезеровщик (4-6 разряд)
- Электромонтёр по ремонту электрооборудования (3-5 разряд)
- Электросварщик (ручная сварка аргоном/ полуавтомат)
- Уборщик производственных/ служебных помещений

тел. +7 (831) 229-64-40, 229-66-89, 229-61-36/ +7 (915) 952-04-01, эл. почта для направления резюме: okadr_ks@krsormovo.ru
подробная информация о вакансиях на сайтах hl.ru, krsormovo.pnov.ru



**ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ**

9 ШАГОВ К ЦЕЛЕВОМУ ОБУЧЕНИЮ



- ПРЕИМУЩЕСТВА ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ**
- ✓ Отдельный конкурс в вуз.
 - ✓ Возможность получения стипендии в период обучения от общества.
 - ✓ Гарантированное место прохождения производственной и преддипломной практики в период обучения.
 - ✓ Гарантированное трудоустройство по окончании вуза на завод «Красное Сормово».

НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

- Кораблестроение, океанотехника и системостроение судна (с морской инфраструктурой) (10 направлений)
- Машиностроение (10 направлений)
- Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных изделий (10 направлений)
- Металлургия (10 направлений)
- Практические и теоретические курсы в корабельном и судостроительном образовании (10 направлений)
- Информатика и вычислительная техника (10 направлений)