

# ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»: ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ 2024 ГОДА

Какие даты и юбилеи украсят наступивший 2024 год, юбилейный для «Красного Сормова»? В этом году заводу исполнится 175 лет.

## ЯНВАРЬ

20 января 1904 года, 120 лет назад, родился советский лётчик-испытатель, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. (1904–1938).

Предки В.П. Чкалова работали на Сормовском заводе. Он неоднократно приезжал в Горький, встречался с рабочими «Красного Сормова». В 1937 году в честь В.П. Чкалова сормовичи назвали пассажирский теплоход. Самый первый в СССР памятник В.П. Чкалову (1939 год, скульптор И. Менделевич) был установлен в 1939 году в Сормове – в Высокове.

30 января 1934 года, 90 лет назад, родился Герой Социалистического Труда Вячеслав Васильевич Пайщиков (1934–2008), бригадир электросварщиков завода «Красное Сормово». Высокого звания удостоен в 1966 году.

В январе 1944 года, 80 лет назад, на заводе «Красное Сормово» начат выпуск модернизированных танков Т-34-85.



С июля 1941 года завод приступил к производству средних танков Т-34. В 1943 году перед сормовичами была поставлена задача модернизировать боевую машину. Она была оснащена 85-мм орудием вместо 76-миллиметрового. На танке монтировалась не сварная, а цельнолитая башня. Толщина лобовой брони была доведена до 90 мм, боковой – до 75 мм. Танку был присвоен индекс Т-34-85.

По чертежам, разработанным «Красным Сормовом», все заводы страны, выпускавшие танк Т-34, перешли на производство модернизированных машин. Т-34-85 был признан лучшим танком Второй мировой войны.

## ФЕВРАЛЬ

10 февраля 1919 года, 105 лет назад, на Сормовском заводе была создана комсомольская организация, членами которой стали 200 молодых рабочих и служащих.

13 февраля 1904 года, 120 лет назад, на предприятии была организована кадровая служба.

21 февраля 1964 года, 60 лет назад, на «Красном Сормове» открыта Школа сварщиков. Это было вызвано необходимостью освое-

ния новых видов стали и сплавов, применяемых при строительстве современных типов кораблей. Все эти годы школа обучала сварщиков в соответствии с передовыми технологиями сварки сталей и других металлов.

27 февраля 1904 года, 120 лет назад, родился Герой Советского Союза Василий Степанович Головин (1904–1945).

До войны Василий Головин работал на «Красном Сормове». За подвиг, совершённый в 1945 году при форсировании реки Пилицы, капитану В.Г. Головину присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

27 февраля 1909 года, 115 лет назад, было положено начало развитию инструментального производства на заводе.

## МАРТ

8 марта 1849 года, 175 лет назад, в Петербурге была создана Компания Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и завозного пароходства. Её учредителями стали князь Л.В. Кочубей, князь В.А. Меншиков и отставной гвардии поручик Д.Е. Бенардаки – будущий владелец Сормовского завода. Компания стала инициатором промышленного производства паровых судов для Волжского бассейна.

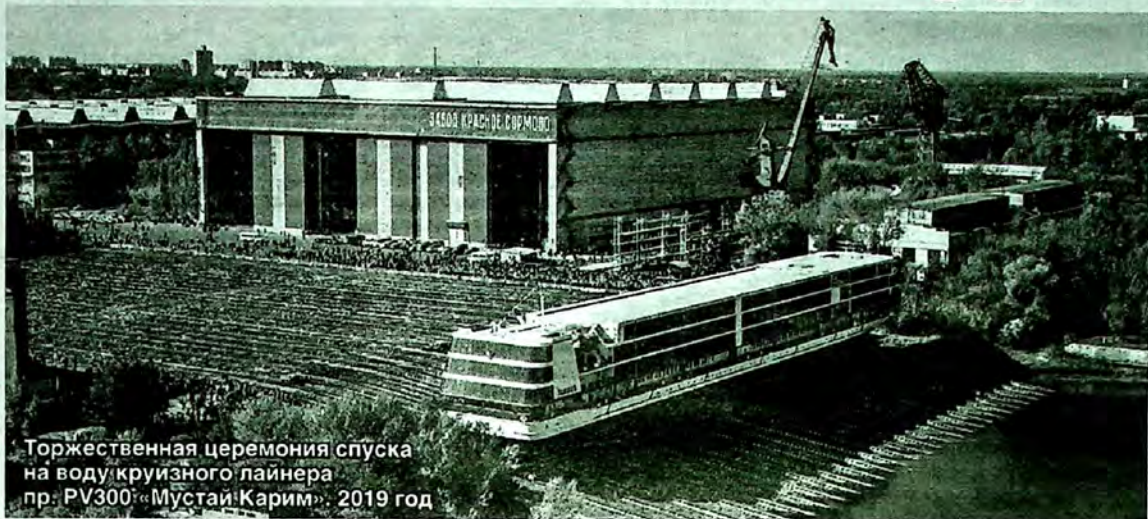
8 марта 1954 года, 70 лет назад, вошла в строй заводская поликлиника №19 на улице Свободы.

8 марта 1984 года, 40 лет назад, на «Красном Сормове» была спущена на воду головная дизель-электрическая подводная лодка третьего поколения проекта 877 «Варшавянка». На заводе было построено 18 единиц принципиально новых океанских ДЭПЛ этого проекта.



«Варшавянки» отличались высокими мореходными качествами, маневренностью, боевой мощностью и надёжностью. Это была самая малолучшая субмарина в мире. За высочайшую акустическую скрытность чиновники НАТО назвали её «чёрной дырой в океане». Девять из построенных ДЭПЛ пр. 877 были переданы Военно-Морским флотам Китая, Индии, Алжира, Польши, Румынии.

12 марта 1814 года, 210 лет назад, родился Алексей Иванович Узатис (1814–1875). Горный инженер Узатис стал первым управляющим Сормовского завода (1849



Торжественная церемония спуска на воду круизного лайнера пр. PV300 «Мустай Карим». 2019 год



–1870). Он внёс значительный вклад в становление Сормовского завода: от выбора места расположения машинной фабрики – до строительства

деревянных и железных судов. При нём была построена первая на Волге землечерпательница, начато строительство первой в России мартеновской печи.

В марте 1914 года, 110 лет назад, завод выпустил юбилейный – пятидесятилетний вагон. Им стал оригинальный вагон-самород с передней паровой тележкой.

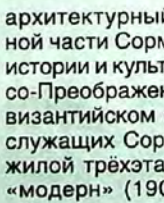
## АПРЕЛЬ

В апреле 1934 года, 90 лет назад, на заводе «Красное Сормово» было организовано проектно-конструкторское судостроительное бюро.

В апреле 1919 года, 105 лет назад, на «Красном Сормове» зародилось движение рационализаторов и изобретателей. За 60 лет рационализаторского движения на заводе было внедрено 105104 рациональных предложения и более 500 изобретений. В 2023 году подано более 1000 рационализаторских предложений.

## МАЙ

6 мая 1869 года, 155 лет назад, родился талантливый архитектор Павел Петрович Малиновский (1869–1943). По его проектам построен ряд зданий, которые и до сего дня во многом определяют архитектурный облик центральной части Сормова. Памятниками истории и культуры являются Спасо-Преображенский собор в неовизантийском стиле (1904), Клуб служащих Сормовского завода и жилой трёхэтажный дом в стиле «модерн» (1905), церковно-при-



ходская школа имени Александра III (1902) в кирпичном стиле. После 1917 года она стала называться школой имени Баррикад в память о революционных событиях 1905 года.

9 мая 1964 года, 60 лет назад, открылась одна из славных страниц истории «Красного Сормова»: на заводе началось строительство атомных подводных лодок. В этот день была заложена первая сормовская атомная подводная лодка проекта 670 «Скат» («К-43»), которая относится ко второму поколению ударных АПЛ.



В мае 1894 года, 130 лет назад, Сормовский завод полностью перешёл из владения наследников Бенардаки в собственность Акционерного общества «Сормово» и стал называться «Акционерное общество «Сормово». Механические, чугунолитейные, судостроительные, паровозо- и вагоностроительные, сталелитейные и железодельные заводы».

13 мая 1994 года, 30 лет назад, завод «Красное Сормово» был преобразован в акционерное общество открытого типа. Работа предприятия стала строиться на основе полной самостоятельности, договоров и контрактов с заказчиками и покупателями.

С мая 1974 года, 50 лет назад, на заводе введено Положение о присвоении почётного звания «Заслуженный сормович». Сотрудники предприятия удостоиваются этого звания за добросовестное выполнение трудовых обязанностей, высокие производственные показатели, достижение высокой производительности труда.

## ИЮНЬ

19 июня 2004 года, 20 лет назад, спущен на воду танкер нового поколения проекта 19619 «Президент Гейдар Алиев» для Азербайджанского Каспийского морского пароходства. С 2004 по 2010 год для Каспара завод построил серию из 14 танкеров этого проекта дедевитом 13000 тонн. Суда такой большой грузоподъёмности завод строил впервые.

В 2004 году танкер «Президент



Гейдар Алиев» вошёл в престижный международный список лучших судов года Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA).

27 июня 1924 года, 100 лет назад, в соответствии с постановлением Нижегородского Губернского исполнительного комитета был создан Сормовский рабочий район. Впервые название Сормово (Сормово) было упомянуто в исторических документах 1542 года в царствование Ивана Грозного.

В 1849 году здесь был построен судостроительный завод, ставший легендой отечественной промышленности. Так безвестная деревушка вошла в историю, дав название заводу – «Красное Сормово».

До 15 октября 1917 года Сормово входило в состав Козинской волости Балахнинского уезда Нижегородской губернии. Позднее была организована Сормовская волость. В 1922 году был создан Сормовский уезд с центром в селе Сормово. А в июле 1922 года село стало городом Сормово.

Ко времени создания Сормовского района в 1924 году его площадь составляла 39,5 кв. км, а население – более 30 тысяч человек. В 1928 году Сормово вошло в состав Нижнего Новгорода.

В настоящее время площадь района увеличилась в 2,5 раза и составляет почти 100 кв. км. В 2023 году число жителей превысило 158 тысяч человек. Среди восьми районов Нижнего Новгорода Сормовский район является самым большим по площади, вторым по численности населения и одним из самых развитых промышленных центров города.

## ИЮЛЬ

16 июля 1949 года, 75 лет назад, завод «Красное Сормово» был награждён орденом Ленина – высшей наградой СССР – «за особые заслуги в области социалистического строительства и обороны Союза ССР» и в связи со 100-летием со дня основания.

21 июля 1849 года, 175 лет назад, Балахнинский уездный суд утвердил купчую – документ о передаче собственности: в результате этой сделки управляющий заводом А.И. Узатис приобрёл для Компании Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и завозного пароходства землю у помещицы Крюковой для строительства завода, «начиная от межи государственных крестьян Козинской волости, деревни Сормовой, вдоль правого берега...».

Эта дата считается днём рождения Сормовского завода.

Продолжение следует.



Юбилейный пятидесятилетний вагон – вагон-самород. 1914 год



Передняя паровая тележка вагона-саморода. 1914 год