

## СУДОСТРОЕНИЕ

## НАЧАЛИСЬ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ КРАБОЛОВА-ПРОЦЕССОРА «ВАЙГАЧ»

Начались ходовые испытания первого отечественного краболова-процессора проекта КСП01 «Вайгач», построенного заводом «Красное Сормово» (входит в Объединённую судостроительную корпорацию). Испытания проходят в районе острова Гогланд в Финском заливе, куда головное судно отправилось после достройки на Выборгском судостроительном заводе (входит в ОСК).

Серию из пяти краболовов завод «Красное Сормово» строит для Северо-Западного рыбопромышленного консорциума в рамках федеральной инвестиционной программы «квоты под киль», направленной на стимулирование развития рыболовного флота в России и поддержку отечественных судостроительных заводов.

Ходовые испытания пройдут с участием специалистов сдаточной команды завода «Красное Сормово», представителей заказчика, контрагентов, сотрудников Российского морского регистра судоходства.

В программу испытаний «Вайгача» входит проверка его пропульсивного комплекса, ходовых характеристик, систем автоматики, связи, навигации. Кроме того, специалисты проконтролируют соответствие проектным характеристикам всего оборудования, установленного на судне, в том числе рефрижераторной установки для заморозки крабов.

По итогам ходовых испытаний, завершение которых намечено на 14 августа, и устранения замечаний головное судно



проекта КСП01 будет передано заказчику в контрактные сроки. Далее «Вайгач» отправится в Баренцево море, где пройдут его промысловые испытания.

Краболов-процессор проекта КСП01 представляет собой судно, предназначенное для промысла камчатского краба, краба опилио (снежный краб) и других разновидностей краба на глубинах от 20 до 400 м и производства замороженной продукции непосредственно в море. Ранее такие суда полного цикла в России не строились.

Проект КСП01 разработан «Морским Инженерным Бюро - дизайн - СПб».

Оборудование судна позволяет перерабатывать до 60 т камчатского краба в сутки. Автономность плавания – 50 суток. Судно может осуществлять свою основную деятельность при волнении моря до 5 баллов.

Технические характеристики краболова-процессора «Вайгач»: длина – 61,90 м; ширина – 15 м; максимальная осадка – 6,40 м; цистерны живого краба – 60 куб. м; морозильный грузовой трюм – 1000 куб. м.

Сегодня в Нижегородской области завершается традиционная 44-я всероссийская парусная регата «Кубок Р.Е. Алексеева». Регата длится целую неделю в акватории Горьковского водохранилища.

В ней принимают участие десятки парусных яхт разных классов из Москвы и Московской области, Ярославля, Череповца, Чебоксар, Санкт-Петербурга, Заволжья, Рыбинска и Нижнего Новгорода. Состав экипажей - самый разный, от опытных спортсменов, за плечами которых немало стартов и побед, до студентов НГГУ.

Между прочим, это единственная в России регата, которая проводится без перерыва более сорока лет. Первую парусную регату в 1979 году организовал выдающийся инженер-конструктор Ростислав Алексеев, и сам был главным судьёй.

Дочь Ростислава Евгеньевича не раз отмечала, что у истоков всей его конструкторской деятельности по созданию «крылатого» флота был парусный спорт.

### Победа за победой

Сам Алексеев в «Спортивной автобиографии яхтенного капитана Р.Е. Алексеева», написанной им в ноябре 1945 года, вспоминал, что любовь к воде и водному спорту проявилась у него с 14 лет. Уже тогда он собственноручно построил три лодки; на Чёрном море ходил юнгой на шхуне и парусных вельботах.

В 16 лет он построил свою первую яхту. На второй собственноручно сконструированной и построенной яхте, швертботе «Чёрный пират» (впоследствии переименованном в просто «Пирата»), в 1936 году Ростислав Алексеев успешно дебютировал в парусной гонке.

Дальше была серия убедительных побед, доказывающих на практике мастерство Алексеева-корабелы.

1937 год – второе место на I Поволжской парусной регате в Куйбышеве на швертботе «Шквал» (Р-20).

1938 год – первое место на II Поволжской парусной регате на Оке на швертботе «Стриж» (Р-20). Гонка проходила при шестибалльном ветре. Диплом и призовой фотоаппарат ФЭД Алексееву вручил

## К МЕЧТЕ - ПОД ПАРУСОМ



Вторая Поволжская регата. Ростислав Алексеев и главный судья Валерий Чкалов.

главный судья соревнований лётчик Валерий Чкалов. Более того, согласно легенде, «сталинский сокол» назвал молодого яхтсмена «адмиралом парусного флота».

1939 год – первое место на III Поволжской парусной регате в Куйбышеве на яхте «Родина».

1940 год – первое место на IV Поволжской парусной регате на яхте «Родина». В 1944 году на той же «Родине» он вновь станет победителем уже Пятой регаты, а в 1945 году на VI Поволжской парусной регате экипаж Алексеева станет первым на дистанциях 10, 20 и 50 миль.

22 июня 1941 года в Горьком должна была состояться парусная регата в честь трансконтинентального перелёта Валерия Чкалова. Стартовали в воскресенье в Чкаловске около пяти утра. Азарт борьбы, захватывающая гонка вдоль залитых солнцем берегов. С берегов что-то кричали. Яхта с рулевым Алексеевым первой пришла к финишу. Но спортсменов никто не приветствовал, никаких торжеств не было.

Из репродуктора звучали сообщения о войне...

### Вперёд, к крылатому флоту

1 октября 1941 года Ростислав Алексеев защитил дипломную работу на тему «Глиссер на подводных крыльях». После защиты диплома Алексеев был направлен на завод «Красное Сормово», где с 1941 по 1943 год работал в должности контрольного мастера выпуска танков Т-34. Параллельно с работой он продолжает эксперименты, отрабатывая конструкцию подводных крыльев. И вот зимой 1943 года главный конструктор завода Владимир Владимирович Крылов предложил Алексееву заняться доведением его дипломной работы «до практического осуществления». После представленного Алексеевым отчёта о проделанной работе, в начале 1943 года, под его руководством при заводе организуется гидролаборатория.

Дочь Алексеева вспоминала: на берегу затона Сормовского завода построили не-

мужской зачёт – 17 место.

По гиревому спорту сборная завода «Красное Сормово» улучшила результаты на две позиции по сравнению с прошлым годом и заняла 16 место.

Также в этом году наши спортсмены впервые участвовали в соревнованиях по волейболу и заняли пятое место среди 10 команд. Поздравляем с уверенным дебютом!

Тройка победителей VIII Спартакиады работников Группы ОСК выстроилась следующим образом: золото - «Янтарь», серебро - «Севмаш», бронзу в общекомандном зачёте разделили между собой сборные команды Балтийского завода, Адмиралтейских верфей и Центра судоремонта «Звёздочка».

## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

## ДАЁШЬ КРУИЗНЫЕ ЛАЙНЕРЫ!

В цехах завода «Красное Сормово» (входит в ОСК) кипит работа! Полным ходом идёт строительство круизных лайнеров проекта 00840 «Карелия».

Три судна серии строятся в рамках государственной программы по обновлению речного флота.

Четырёхпалубные теплоходы смешанного «река-море» плавания будут эксплуатироваться в Чёрном, Азовском, Каспийском и Белом морях (с возможностью

захода на Соловецкие острова), акватории Финского залива, на внутренних водных путях.

Планируется, что первое судно начнёт навигацию в 2025 году, ещё два — в 2026 году.

## ДЕНЬ В ИСТОРИИ

Северной верфью, Средне-Невским судостроительным заводом, а также заводом «Красное Сормово».

В годы блокады такие лучи предупреждали петербуржцев о приближении вражеских бомбардировщиков.

большой сарайчик, где её отец воплощал в жизнь свои разработки. Осенью 1943 года в заводской гавани был спущен на воду первый образец судна на подводных крыльях А-4. Он удивлял всех своим видом, поскольку никто не понимал, что это: самолёт или пароход.

По результатам испытаний Алексеев назначается официальным руководителем Научно-исследовательской гидролаборатории (НИГЛ). Фронт работ расширяется, создаётся первая испытательная база, в НИГЛ приходят первые ведущие инженеры будущего ЦКБ: Иван Ерлыкин и Константин Рябов, Николай Зайцев, Леонид Попов, Болеслав Зобнин, Иван Шапкин и другие, в основном бывшие яхтсмены, знакомые Алексееву по парусному спорту. Большинство вопросов приходилось решать впервые.

Шли годы, наполненные неистовой работой, экспериментами, победами и спорами. 8 мая 1957 года был спущен на воду первый теплоход «Ракета», который — эта история вошла в разряд легендарных — вышел из заводского затона, достиг Москвы за 14 ходовых часов и открыл парад судов в честь старта VI Московского фестиваля молодёжи и студентов.

Затем увидели свет катер «Волга», «Спутник», «Буревестник», «Восход», «Метеор», «Ракета»...

1962 год стал годом всеобщего признания заслуг Ростислава Алексеева в создании скоростного флота СССР. 14 апреля учёный совет Горьковского института инженеров водного транспорта единодушным решением присвоил ему учёную степень доктора технических наук *Honoris causa* (без защиты диссертации). 22 апреля, решением Комитета по Ленинским и Государственным премиям под председательством М.В. Келдыша, Алексееву и группе инженеров его ЦКБ — Николаю Зайцеву, Болеславу Зобнину, Александру Маскалику, Ивану Шапкину, Григорию Сушкину и Виктору Полузеткову (капитану СПК «Спутник») — за создание скоростных пассажирских судов на подводных крыльях была присуждена Ленинская премия.

По материалам Интернета подготовила Дарья СМЫСЛОВА