

НАСЛЕДИЕ

ПАМЯТНИКУ «МЕТЕОРУ» – СОРОК ЛЕТ

В ноябре 1982 года в Сормове был торжественно открыт единственный в России памятник судну на подводных крыльях «Метеор», проект которого был разработан гениальным инженером-конструктором Ростиславом Алексеевым. Это легендарный символ трудовой славы сормовичей, одна из главных достопримечательностей Сормовского района, которой жители по праву гордятся.

В настоящее время памятник находится на площади Буревестника около Сормовского парка, где многие жители Сормова любят гулять. Но там он был установлен только в декабре 2004 года. Первоначально же, сорок лет назад, памятник «Метеору» был торжественно открыт у кинотеатра «Сормовский» на площади имени Р.Е. Алексеева.

«Метеор» – пассажирский теплоход на подводных крыльях, предназначенный для скоростных перевозок пассажиров на речных и озерных линиях. В процессе ходовых испытаний первый «Метеор», построенный на заводе «Красное Сормово», прошёл путь от Горького до Федоски и был оставлен там на зимний период. Весной 9 мая 1960 года первый «Метеор» вышел в обратный путь из Федоски и 14 мая 1960 года пришёл в Горький. В июне 1960 года «Метеор» был представлен Н.С. Хрущёву. Присутствовавший при этом



Митинг в честь установки памятника СПК «Метеор». 7 ноября 1982 года.



Сегодня СПК «Метеор» стоит на площади Буревестника

авиаконструктор А.Н. Туполов был впечатлён «Метеором» и попросил Е.Е. Алексеева о совместном управлении судном.

Наряду с теплоходом «Ракета» меньшей размерности, «Метеор»

был и является самым массовым в СССР и мире СПК (выпущено более 400 единиц), эксплуатируясь в почти двух десятках стран в разных местах планеты. В СССР все «Метеоры» были номерными,

но в постсоветское время некоторые из них при переименовании или изготавлении получили имена по их создателям, капитанам, героям, военачальникам, святым и другие – «Конструктор Алексеев» (бывший Метеор-161), «Инженер Зайцев» (-68 и -177), «Механик Каргин» (-101 и -215), «Генерал Карабышев» (-10), «Андрей Первозванный» (-195), «Преподобный Серафим» (-191).

По словам депутата Законодательного собрания Нижегородской области, генерального директора ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаила Першина, завод принимал активное участие в судо-памятнику судну на подводных крыльях.

«Завод «Красное Сормово» не раз выделял средства на обновление памятника «Метеор». Выбирая общественные пространства для благоустройства в преддверии 800-летия Нижнего Новгорода, прежде всего подумали именно

о площади Буревестника, где установлен мемориал. Дело не только в том, что площадь – одно из самых популярных у сормовичей общественных пространств, «Метеор» – символ достижений многих поколений сормовских судостроителей. Он напоминает о ключевых событиях в истории отрасли, которые стали возможными благодаря труду и таланту наших корабелов. Важно отметить иувековечить память о достижениях корабелов. Важно отметить иувековечить память о достижениях

Михаила Першина.

Традиция установки памятников построенным в Сормове судам и подводным лодкам продолжается, добавил депутат. «Завод установил макеты ракет атомной подводной ракеты «Скат» в Парке Победы и дизельной субмариной «С-7» на площади Славы. Эти мемориалы рассказывают о роли сормовских судостроителей в создании подводного флота России и укреплении

оборонспособности нашей страны», – отметил Михаил Першин.

«С 2004 года памятный знак «Метеор» украшает центральную площадь Сормовского района. Это символ района, он изображён на эмблеме нашего корабельного района. Ежегодно весной проводятся ремонтные работы на памятном знаке, а в прошлом году при комплексном благоустройстве силами завода «Красное Сормово» площади Буревестника зону у «Метеора» выделили голубым цветом. Долгое время этот памятный знак вызывает особый интерес у ребятишек, сормовичи приезжают на площадь во время свадеб. Очень бы хотелось, чтобы жители нашего города и, тем более, района бережно относились к нашему главному символу», – отметила заместитель главы администрации города, глава администрации Сормовского района Светлана Горбунова.



подводных кораблей, попробовали правильно и быстро пройти через макет переборочного люка, ознакомились с моделями подводных кораблей, которые выпускал завод.

Музейные работники рассказывали ребятам про проекты этих кораблей, отвечали на вопросы ребят. У всех был один вопрос: как могли подводные лодки перевозить по реке Волге, на что прозвучал ответ: «Моделью транспортного дока с подводной лодкой «Варшавянка» в нём». Также вызвали интерес модели подводных спасательных судов, которые изготавливались заводом, а сотрудники музея объяснили их назначение. В конце экскурсии ребятам показали модели судов на подводных

крыльях и экранопланов конструктора Алексеева, а также модели последних судов, которые строят сейчас завод «Красное Сормово», в том числе и пассажирский лайнер «Мустай Карим».

Юнармейцы и сопровождающие их взрослые много фотографировались, а по окончании экскурсии записали свою благодарность в книгу отзывов музея. Всем ребятам, которым понравилась данная тематика, было предложено связать в будущем свою судьбу с работой на заводе «Красное Сормово» или поступить в высшие учебные заведения ВМФ РФ.

Михаил КАСТОРСКИЙ
Фото автора

ЕСТЬ РАБОТА

ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРОФЕССИЯМ:

- Сборщик корпусов металлических судов 2-5 разряд.
- Электрозварщик ручной сварки (аргонник) 4-5 разряд.
- Трубопроводник судовой 2-5 разряд (возможно обучение).
- Токарь-карусельщик 4-6 разряд (возможно обучение).
- Оператор станков с ЧПУ 4-5 разряд (возможно обучение).
- Токарь 4-6 разряд (возможно обучение).
- Фрезеровщик 4-6 разряд (возможно обучение).
- Токарь-расточник 4-6 разряд (возможно обучение).
- Газорезчик 3-5 разряд.
- Мастер.
- Инженер-конструктор.
- Инженер-технолог.
- Слесарь-монтажник судовой 2-5 разряд.
- Стропальщик 3-5 разряд.
- Слесарь-ремонтник 3-5 разряд.
- Электромонтер по ремонту электрооборудования 3-5 разряд.
- Газорезчик 3-5 разряд.
- Машинист крана (мостового, автомобильного) 3-5 разряд.
- Слесарь-монтажник судовой 2-5 разряд.
- Телефон Отдела управления персоналом: 229-66-89.