

## ИТОГИ



На этой неделе завершилась IV Спартакиада завода «Красное Сормово». Спартакиада объединила рекордное число участников – более 200 спортсменов из 28 подразделений предприятия.

В течение двух недель упорной борьбы участники разыграли на четырёх спортивных объектах 16 комплектов наград в восьми дисциплинах: волейболе, лёгкой атлетике, плавании, шахматах, настольном теннисе, гиревом спорте и пулевой стрельбе.

Самым спортивным был признан корпусный цех, занявший 11 призовых мест. Медали и кубки также получили заводчане – победители и призёры, отличившиеся в командном и единоличном первенстве. Все призёры соревнований получат

премию за свои спортивные достижения.

«Ребята, в этом году вы показали по-настоящему красивые и зрелищные состязания! Своими выступлениями вы доказали, что победа достаётся только самим сильным, целеустремлённым и сплочённым», – обратился к спортсменам Михаил Першин. – Вы не только хорошие спортсмены, но и настоящие патриоты. Добиваясь побед и стремясь к рекордам, защищая честь своих подразделений, вы, в конечном итоге, отстаиваете спортивную славу завода «Красное Сормово». Уверен, все, кто наблюдал за соревнованиями, убедились: сормовичи – это звучит гордо!»

Поздравляем победителей, которые отправятся защищать честь завода «Красное Сормово» на Спартакиаду Объединённой судостроительной корпорации с 8 по 10 сентября в Калининград!



## ДИПЛОМ – В ГОЛОВЕ

«Диплом у человека должен быть не в кармане, а в голове», – любил говорить талантливый механик-самоучка, изобретатель и судостроитель В.И. Калашников. Не имея никакого документа об инженерном образовании, он уже в молодые годы стал известен как талантливый деятель в области техники второй половины XIX века.

Совсем молодым человеком, работая на заводе Курбатова в Нижнем Новгороде, он стал активно заниматься усовершенствованием пароходов и уже к 23 годам построил машину двойного расширения на своём первом пароходе «Истобенец» (позже переименованном в «Арзамас»). В 1879 году тридцатилетний В.И. Калашников, не имевший университетской подготовки, получил общее признание как один из передовых русских инженеров, работавших тогда на Волге, и был избран председателем Нижегородского отделения Императорского русского технического общества. В 1886 году Василий Иванович основал и затем руководил первым в мире журналом по речному делу «Нижегородский вестник пароходства и промышленности». Через год в Нижнем Новгороде было открыто первое в России учебное заведение для подготовки специалистов-речников – Нижегородская речная школа (сейчас это Нижегородское речное

## ОПЕРЕДИВШИЙ АМЕРИКУ И ЕВРОПУ

**Василий Иванович Калашников.** Многие ли сегодня смогут сразу ответить, кто это? А между тем в своё время имя этого человека было известно по всей Волге, а в Сормове его называли уважительно – «Механик». Этот изобретатель своими техническими новинками опередил Америку и Европу на два десятилетия.

училище имени И.П. Кулибина). В создании школы-училища Калашников принимал самое активное участие, преподавал там механику и геометрию, когда-то самим изученные самостоятельно.

## РАНЬШЕ НА 20 ЛЕТ

По странному, но очень символичному совпадению, год рождения механика-самоучки совпадает с годом основания Сормовского завода – 1849-й. Правда, Василий Калашников появился на свет не в Нижнем Новгороде, а в Угличе Ярославской губернии, но практически вся его жизнь и изобретательская деятельность связаны с нашим городом, в том числе и с Сормовским заводом, где он работал механиком с 1890 по 1894 год.

Именно на Сормовском заводе Калашников построил ряд новых паровых машин и котлов. Задавшись целью обновить пароходные паровые двигатели, он переделывает их на машины двойного, потом тройного и четверного расширения, в которых с большим эффектом используется упругость пара. Более того, вынашивает идею о паровой машине шестикратного расширения! В результате деятельности изобретателя резко сокращается расход топлива в котлах. Также Калашников конструирует новый тип паровой машины для мелководных рек. На Каспийском море ходят построенные им мощные паровые шхуны «Чёрный город» (1891 г.) и «Америка» (1892 г.).

Удивительно, что Калашников построил свои первые суда с высокотехнологичными паровыми машинами, когда ни в Америке, ни в Западной Европе подобных машин вообще не было. Он почти на 20 лет опередил иностранные технологии!

«Смелость Василия Ивановича доходила до дерзости», – оставил воспоминания о нём инженер А.И. Гречёв, работавший у Калашникова учеником-чертёжником. Другой ветеран завода, старый мастер Г.М. Олимпиев вспоминал: «Его авторитет среди рабочих и служащих был огромный. Его любили и уважали не только как талантливого конструктора, но и как чуткого, отзывчивого человека».

## СКВОЗЬ ТЕРНИ...

Несмотря на природную любознательность и редкую способность к обучению, В.И. Калашникову удалось окончить лишь три класса городского училища в Угличе. Материальное положение семьи не позволило ему продолжать учёбу.

В 11 лет он вынужден был уйти из отцовского дома «в люди», начав самостоятельную жизнь. Работал в кантоне на заводе Журавлёва в Рыбинске и уже в те годы постоянно занимался самообразованием, делал опыты и задумывался над применением их на практике. В юношеские годы он уже был образцовым чертёжником, упорно изучал высшую математику, теплотехнику, пароходное машиностроение, судостроение. Его первыми учителями были известный на Волге талантливый русский механик-самоучка А. Муфтьев, технолог Залихман, немецкие техники. Кстати, благодаря им Калашников выучил немецкий язык и знал его в совершенстве.

В 16 лет будущий изобретатель пишет свою первую работу «Детальные чертежи котлов, аппаратов и машин», в которой помимо профессионально выполненных чертежей представляет свои собственные расчёты и замечания о недостатках в конструкции судов,

## ВИЗИТ

## ПОТОМКИ БЕНАРДАКИ – В СОРМОВЕ

Первого июня «Красное Сормово» посетили потомки основателя завода Дмитрия Егоровича Бенардаки – Наталья Сергеевна и Александр Андреевич Коряковские.

Бенардаки. «Красное Сормово» – завод-пионер, где зародились многие промышленные инновации, оказавшие влияние на экономику не только региона, но и всей России», – отметил Михаил Першин.

Михаил Першин предложил потомкам Бенардаки наладить более тесное сотрудничество с музеем завода, чтобы пополнить коллекцию архивных документов и экспонатов, связанных с историей сормовского судостроения.

На данный момент семья Коряковских ведёт работу по изучению родословной Бенардаки и планирует в своих ближайших планах выпустить книгу, посвящённую основателю завода «Красное Сормово», чтобы познакомить более широкий круг читателей с деятельностью известного предпринимателя и мецената.



Михаил Першин и супруги Коряковские

## ИМЯ В ИСТОРИИ

стройке первого в мире завода по производству нефтяных смазочных масел. Когда в Нижнем Новгороде начали строить первый городской водопровод, Калашников и тут доказал превосходство русской технической мысли. Дело в том, что машины для подачи воды из реки Оки выписали из Англии. Всё уже было подготовлено к пуску долгожданного водопровода, оставалось только получить и наладить заграничные машины. В число членов комиссии вошёл и Калашников. Ознакомившись с английскими машинами, установленными на водокачке, русский механик предупредил, что вода не пойдёт, потому что расчёты англичан не верны. Это заявление возмутило англичан. Они довольно грубо ответили Калашникову: он ещё слишком молод, чтобы их учить. Но в итоге выяснилось, что инженер без диплома оказался прав. Он предложил отказаться от английского оборудования и взялся сконструировать свои машины. Водонапорная установка Калашникова работала безотказно до 1926 года. Изобретение вертикального водотрубного парового котла системы Калашникова нашло широкое применение не только в России, но и в той же Англии.

В 1898 году указом императора механику Василию Ивановичу Калашникову было присвоено звание «Потомственный почётный гражданин Нижнего Новгорода». В память об изобретателе его имя носит улица в центре Сормова, а также один из теплоходов проекта 646 – «Механик Калашников».

Подготовила Алла КОСТРИНА  
Фото предоставлено Музеем истории завода «Красное Сормово»