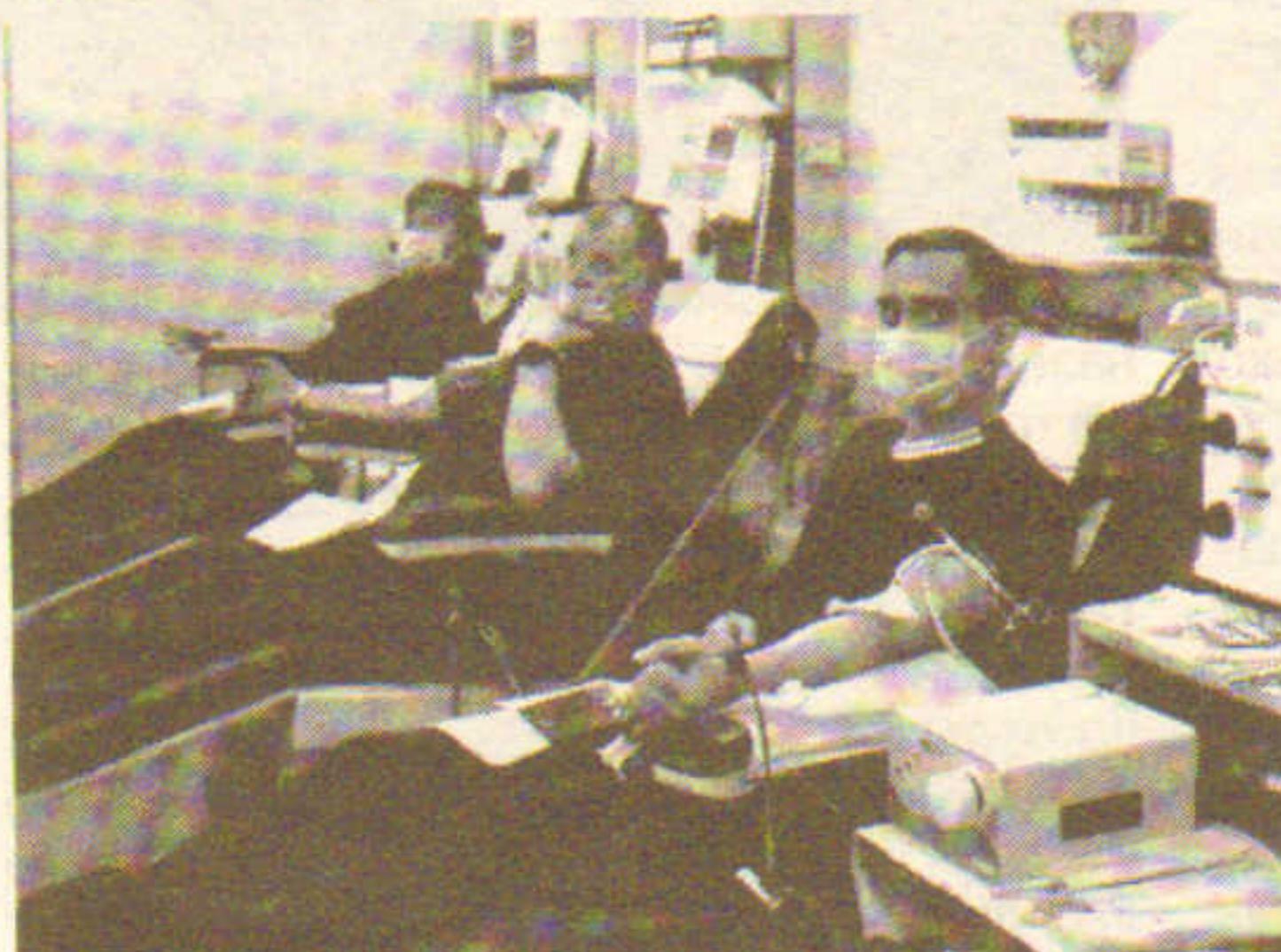


ДЕНЬ ДОНОРА

В преддверии Дня донора сотрудники ПАО «Завод «Красное Сормово» (входит в ОСК) сдали кровь на территории предприятия, где была организована работа выездной бригады Нижегородского областного центра крови имени Н.Я. Климовой.



В акции приняли участие почти 70 человек, в том числе и те, кто стал донором впервые в жизни.

По словам генерального директора ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаила Першина, донорские акции уже стали на предприятии традиционными. «Сормовичи всегда активно участвуют в подобных мероприятиях, есть среди наших сотрудников и почётные доноры, которые пропагандируют донорство среди коллег и знакомых.

ЛЮДИ ТВОИ, ЗАВОД!

20 апреля исполнилось 95 лет со дня рождения Альбера Абрамовича Животовского – главного конструктора завода «Красное Сормово», принимавшего участие в создании новых типов речных и морских судов, в проектировании и строительстве судов на воздушной подушке (СВП) амфибийного типа, первого в СССР пассажирского СВП «Сормович».

Почти тридцать лет – с 1961 по 1990 год – А.А. Животовский занимал должность главного конструктора завода «Красное Сормово».

Его неординарные способности к техническим наукам были отмечены ещё в годы студенчества на кораблестроительном факультете Горьковского индустриального (политехнического) института (ныне НГТУ им. Р.Е. Алексеева). Тогда кафедрой судостроения там заведовал профессор и одновременно главный конструктор завода «Красное Сормово» В.М. Керичев. Он взял на себя научное руководство дипломной работой талантливого студента Животовского. Желание посвятить жизнь кораблестроению, блестящие знания, великолепная защита дипломного проекта – всё это позволило выпускнику Альберту Животовскому получить распределение на завод «Красное Сормово».

ТАЛАНТ ИНЖЕНЕРА,
ТАЛАНТ ЛИДЕРА

Первое послевоенное десятилетие. Начало 1950-х... В это время «Красное Сормово» переходит на создание мирных пассажирских и грузовых судов для нужд речного и морского флотов. Занимается этим направлением Отдел главного конструктора завода, куда и поступает на работу молодой специалист А.А. Животовский. Оттого, насколько этот человек был увлечён своим делом, можно судить по такому факту биографии: всего лишь за 10 лет он прошёл путь от рядового инженера до главного конструктора одного из крупнейших промышленных предприятий страны – завода «Красное Сормово».

Кроме таланта конструктора А.А. Животовский обладал талантом лидера. Делом своей жизни, новой идеей он был способен «зарядить» весь коллектив. Не просто заставить подчинённых работать, а зажечь их будущими перспектиками. И тут, помимо увлечённости,

ДЕЛАЕМ ВАЖНОЕ ДЕЛО



Переданная добровольцами кровь уже спасла много человеческих жизней, поэтому мы оказываем поддержку донорскому движению на предприятии, предоставляя дополнительные льготы тем, кто готов прийти на помощь другим», – подчеркнул Михаил Першин.

Акция на территории завода «Красное Сормово» в поддержку нуждающихся в лечении жителей Донбасса прошла под девизом «Своих не бросаем!». В общей сложности заводчане сдали почти 30 литров крови.

Одним из организаторов акции стала Альбина Блаженова – сотрудник конструкторско-технологического управления предприятия, почётный донор.

«Я в донорском движении более 20 лет. За это время узнала немало историй о том, насколько важна донорская кровь и как часто в критических ситуациях переливание крови поддающей группы помогает людям выжить. Например, несколько лет назад у двух школьниц в нашем Сормовском районе обнаружили лейкемию, им требовалась донорская кровь. Помню, как тогда стать донорами вызвались десятки сормовичей, чтобы помочь девочкам», – рассказала Альбина Блаженова.

По словам почётного донора, в донорском движении на «Красном Сормове» становится всё больше молодёжи. «Конечно, это радует. Мы делаем очень важное дело! Мне очень приятно, что люди передают друг другу информацию, рассказывают об акциях, приводят знакомых», – поделилась Альбина Блаженова.

ЖИЗНЬ, ПОСВЯЩЁННАЯ СУДОСТРОЕНИЮ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода в марте 2022 года.

Среди цехов основного производства первое место занял коллектив цеха МС-2 (начальник В.В. Блаженов), отмечена хорошая работа СКЦ (И.Н. Мячев).

Первое место среди цехов вспомогательного производства – у коллектива цеха ТВК (А.В. Юдин), отмечена хорошая работа электротехнического цеха (А.В. Угланов).

ИТОГИ МАРТА

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода в марте 2022 года.

Алла КОСТРИНА, фото предоставлены пресс-службой завода «Красное Сормово»



дал примерами из своей работы на заводе «Красное Сормово».

Кроме этого, Альберт Абрамович был членом докторской комиссии при Горьковском институте инженеров водного транспорта (ныне ВГУТ). Сотрудничал с учёными горьковских вузов, ЦНИИ им. А.Н. Крылова и другими научно-исследовательскими учреждениями.

За конструктивные и научные достижения, за многолетний добросовестный труд и вклад в развитие судостроения Альберт Абрамович Животовский был награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя золотыми медалями ВДНХ, медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российской Федерации», знаками «Ветеран-подводник», «Изобретатель СССР», «Заслуженный сормович», значком «Почётный работник речного флота». Имел звание лауреата Государственной премии СССР (за создание сухогруза проекта 1557).

23 апреля 2013 года со стапелей завода «Красное Сормово» был спущен на воду 140-метровый танкер-гигант проекта RST27. Это огромное судно получило своё имя в честь Альбера Абрамовича Животовского – «Конструктор Животовский».

Материал подготовила Алла КОСТРИНА
Фото из архива музея завода «Красное Сормово»

ПРОЕКТЫ, РАЗРАБОТКИ

Под руководством и при непосредственном участии конструктора А.А. Животовского был осуществлён целый ряд уникальных проектов. Большинство из них сыграло важную роль в развитии судостроения. Суда на воздушной подушке (СВП) амфибийного типа «Радуга», «Сокол», «Сормович».

Эти суда имели возможность проходить по мелководью и могли эксплуатироваться в зимний период. Первое в СССР пассажирское СВП «Сормович» вышло в 1972 году и прошло опытную эксплуатацию на волжской «магистрали» Горький – Чебоксары – Горький. Интересный факт: на «Сормовиче» довелось быть пассажиром академику Петру Капице. Необычное судно ему понравилось, он сказал, что это техника XXI века. Сухогрузные теплоходы типа «река-море», по-