

НАПРЯМУЮ

Генеральный директор ОСК Алексей РАХМАНОВ выступил с видеообращением к сотрудникам корпорации.

Дорогие коллеги, друзья!

В последние дни, наверное, многие из нас не раз испытывали чувство тревоги, переживали за будущее. И это нормальная реакция любого человека – много лжи и несправедливых обвинений идёт в адрес нашей страны. Принимаются новые санкции, а иностранные компании наперегонки уходят с нашего рынка.

Всё это, конечно, выводит из равновесия. И ведь именно на это и направлена политика Запада. Цель её одна – запугать, выбить из колеи, а в конечном итоге подчинить нас своим однополярным принципам.

И сегодня, обращаясь к коллектику ОСК, я хочу сказать: мы с вами живём в сильной стране, с многовековой историей и великими победами. Победим и сейчас! Надо просто хорошо выполнять свою работу, как мы это умеем.

ОСК работает в условиях постоянного давления уже восемь лет, но при этом, по известной поговорке, мы становимся только крепче, эффективнее. Мы, находясь под санкциями, все последние годы только наращиваем выпуск продукции. Так будет и впредь.

Ведь для нас, корабелов, глобально ничего не меняется. У нас очень много работы по линии гособоронзаказа, который всегда был и остаётся нашим главным приоритетом. И здесь зависимость от иностранных поставок близка к нулю. Сложнее будет ситуация с гражданскими проектами, но у наших инженеров и партнёров есть все возможности вывести им-



портозамещение на новый уровень. А наши стапельные места расписаны на многие годы вперёд.

ОСК как один из лучших работодателей России продолжит исполнять социальные обязательства и не только сохранят рабочие места, но и пристроит новыми. Мы постоянно мониторим динамику заработных плат и не допустим потерь в ваших доходах с учётом инфляции.

Наш президент, Владимир Владимирович Путин, правительство Российской Федерации делают всё, чтобы пройти эти непростые времена без потерь.

Я убеждён, что все сегодня понимают степень ответственности, которая лежит на каждом работнике. Да, где-то будет непросто. Но ОСК свой промышленный и научно-исследовательский потенциал сохранил. То, что мы делаем, нужно России сегодня и будет нужно всегда.

И ещё. Давайте мысленно будем с нашими мальчишками, нашими солдатами, которые сегодня на передовой. Им тяжелее всего. Ведь именно они защищают наше с вами будущее и сражаются за правое дело. Ведь сила, как известно, в правде.

А правда – на нашей стороне.

Сотни торговых судов, военных кораблей, подводных лодок, спущенных на заводе «Красное Сормово», бороздят волны морей и океанов Земного шара. И о каждом из них, без преувеличения, любой сварщик завода может сказать: «Моих рук дело!» И это правда. Каждый сварочный шов в металлическом корпусе судна делается вручную. Сотни и сотни воздушных и космических кораблей ежедневно



уходят в полёт, тысячи мостов соединяют берега рек по всей стране, и в каждом – труд специалиста-сварщика.

Сварщик – это звучит гордо!

ВНИМАНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛОВ
СВАРОЧНЫХ РАБОТ!

Завод «Красное Сормово» приглашает вас принять участие в заводском конкурсе «Лучший по профессии», который состоится 19 и 20 апреля в Школе сварщиков Учебного комбината.

К участию приглашаются сотрудники завода в возрасте до 35 лет, специализирующиеся на сварке металлоконструкций штучными электродами.

Победители заводского конкурса примут участие в областном турнире профессионального мастерства и чемпионате

по стандартам WorldSkills.

Заявку на участие можно оформить до 22 марта у организатора технического обучения в своём подразделении.

Конкурс организован в целях повышения профессионального мастерства молодых рабочих и престижа рабочих профессий, содействия в привлечении молодёжи для обучения и трудоустройства по рабочим профессиям, а также для подготовки к областному и всероссийскому конкурсам профессионального мастерства.

**Капли металла, сверкая,
сольются
В плавный изгиб
электродной волны,
В этих движениях
прочность конструкций,
Швы экономики нашей страны.**

(Из гимна сварщиков)

Объединённая судостроительная корпорация объявляет конкурс «Корабель Великой Победы» для детей и внуков работников компаний. Он посвящён теме трудового подвига судостроителей и кораблестроителей в годы Великой Отечественной войны.

Конкурс призван напомнить о героизме тружеников в дни войны и невероятных свершений, которые были достигнуты благодаря мужеству и трудолюбию корабелов.

В конкурсе смогут принять участие дети от 12 до 16 лет.

Первый этап – конкурс вопросов – проходит **по 22 апреля**. Он состоит из двух номинаций: «Видеовопрос» и «Текстовой вопрос». Вторым этапом станет семейная онлайн-викторина, которая пройдёт **30 апреля в 11.00** по московскому времени. В викторине смогут принять участие команды до шести человек, среди участников которых обязательно должны быть дети или внуки работников

предприятий корпорации от 12 до 16 лет.

Вопросы для первого этапа конкурса необходимо отправить на электронный адрес vopros@aoosk.ru до **22 апреля**. На этот же адрес и в тот же срок необходимо подать заявку для участия в викторине.

Главным призом за победу в конкурсе вопросов в каждой из номинаций будет электронный планшет. При предоставлении соорганизатором конкурса **Августином Чисаром** (Словакия), в прежние годы – чрезвычайным и полномочным послом Словакской Республики в России.

Главным призом за победу в онлайн-викторине станет круиз на пятизвёздочном лайнере «Мустай Карим» (построенном на верфи завода «Красное Сормово») по маршруту «Москва – Тверь – Углич – Москва» с 9 по 12 мая, в каюте класса «Делюкс» с двухместным размещением.

За второе место участников ждёт специальный приз от председателя совета директоров АО «ОСК» Георгия Полтавченко.



Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почёта», медалями, почётными знаками Наркомата тяжёлой промышленности, Министерства судостроительной промышленности СССР, был отмечен Сталинской и Ленинской премиями, а также премией Академии наук СССР.

Много времени В.П. Воробьёв уделял общественной деятельности: избирался народным заседателем Верховного суда РСФСР, депутатом Горьковского областного и городского Советов депутатов трудящихся, членом Сормовского районного комитета Народного контроля.

В память о выдающемся конструкторе 19 марта 1997 года в Сормовском районе была установлена мемориальная плита с надписью: «Здесь работал Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, главный конструктор и начальник ЦКБ Воробьёв Владимир Петрович. 1912–1992 гг.». Также мемориальная доска закреплена на фасаде дома по адресу: ул. Фрунзе, д. 23, где жил конструктор.

Алла КОСТРИНА
Фото из архива
«Красного сормовича»

КОНСТРУКТОР ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

В истории завода «Красное Сормово» существует много имён замечательных кораблестроителей, оставивших яркий след. 19 марта исполняется 110 лет со дня рождения конструктора Владимира Петровича ВОРОБЬЁВА, под руководством которого было построено более 400 подводных лодок.

Будущий кораблестроитель – конструктор советских дизельных и атомных подводных лодок родился в 1912 году в семье нижегородских учителей.

Шло второе десятилетие существования Советской республики. Мог ли молодой человек, окончивший школу в 1930 году и поступивший работать учеником формовщика в фасонно-литейный цех завода «Красное Сормово», предполагать, что вся его жизнь будет связана с судостроением? Нет, потому что мечтал об авиации и в том же году подал документы для поступления в МАТИ – Государственный технологический

университет им. К.Э. Циолковского. Но, как часто бывало в то время, из-за отсутствия пролетарского происхождения в приёме в институт Владимир Воробьёву было отказано. Он поступил на вечернее отделение кораблестроительного факультета Горьковского индустриального института – ныне НГТУ им. Р.Е. Алексеева. Одновременно с учёбой работал чертёжником, в том числе в конструкторском бюро судоверфи завода.

Окончив в 1936 году институт, молодой инженер Владимир Воробьёв начал работать конструктором, а затем был назначен начальником группы конструкторского

отдела завода «Красное Сормово». Сначала проектировал речные суда – буксиры, пассажирские катера, грузовые теплоходы, баржи, также участвовал в создании проектов дизель-электрических ледоколов «Дон» и «Волга». При этом активно участвовал в общественной жизни в качестве комсомольского группового секретаря комсомольской ячейки судоверфи.

Уже в первые годы работы на заводе обратили внимание на талантливого молодого специалиста, и в 1939 году руководством «Красного Сормова» Владимир Воробьёв был направлен в длительную командировку на Дальний Восток. В то время в Хабаровске шло строительство Амурской военной флотилии, и Владимир Петрович был назначен на должность ответственного конструктора – помощника строителя на заводской сдаточной базе. Он руководил строительством сторожевых кораблей типа «Хасан» (проект 1190), секции которых строились в Сормове, а затем переправлялись в Хабаровск для достройки.

В Хабаровске конструктор проработал четыре года, вплоть до середины Великой Отечественной войны. Лишь в 1943 году В.П. Воробьёв вернулся в Горький на завод «Красное Сормово», где был назначен начальником сектора. В 1952 году занял должность заместителя главного инженера.

Спустя год на «Красном Сормове» было организовано Центральное конструкторское бюро №112 (впоследствии ЦКБ «Лазурит»). Владимир Петрович получает предложение занять должность главного инженера ЦКБ-112, а в 1956 году становится его руководителем и главным конструктором. Под руководством В.П. Воробьёва в ЦКБ-112 было разработано

25 конструкторских проектов, по которым построено более 400 подводных лодок. Это дизель-электрические подлодки проектов №613С, 666, 613В, 665, 640, 633, 690 типа «Кефаль», 940. Это атомные подводные лодки проектов №670 типа «Скат», №670М типа «Чайка», №945 типа «Барракуда», №945А типа «Кондор». С 1960 года Владимир Петрович являлся главным конструктором первой средней атомной подводной лодки проекта №670 с восемью крылатыми ракетами подводного старта (всего было построено одиннадцать лодок проекта №670), а также шести атомоходов проекта №670М, которые строились на заводе «Красное Сормово». Кроме того, В.П. Воробьёв принимал непосредственное участие в создании глубоководных аппаратов.

В 1963 году Указом Президиума Верховного Совета СССР «за большие заслуги в деле создания и производства новых типов военного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных кораблей, и перевооружения кораблей Военно-Морского флота» Владимиру Петровичу Воробьёву было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

Работая в конструкторском бюро, Владимир Петрович занимался также преподавательской деятельностью. С 1974 года он являлся профессором физико-технического факультета Горьковского политехнического института (ныне НГТУ им. Р.Е. Алексеева), имел печатные труды и изобретения.

Помимо звания Героя Социалистического Труда, за свой трудовой вклад в развитие судостроения В.П. Воробьёв был награждён двумя орденами Ленина, орденом

