

# ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»:

Каждый год жизни нашей страны богат на юбилеи, праздничные и памятные даты. Так, в 2022 году мы отметим 1160 лет российской государственности (862). Знаменательной датой для всей страны, а особенно для Нижнего Новгорода является 410-летие освобождения Москвы от польско-литовских интервентов (1612). Большой юбилей отметит в 2022 году и Сормово, ему исполняется 480 лет: в 1542 году впервые деревенька Сормово упоминается в исторических документах. У завода «Красное Сормово» своя славная история, значимые вехи, победы, свершения и достижения. Какие даты и юбилеи «Красного Сормова» украсят наступивший 2022 год?



С 1922 года Сормовский завод стал именоваться заводом «Красное Сормово»

## ЯНВАРЬ

3 января 1917 года – 105 лет назад на Сормовском заводе была создана профсоюзная организация, одна из старейших общественных организаций в стране.

20 января 1927 года – 95 лет назад в связи с созданием радиотрансляционной сети начало работать заводское радиовещание. Первое коллективное прослушивание состоялось в столовой фасонолитеиного цеха.

В январе 1942 года – 80 лет назад на основании постановления ГКО на заводе возобновилось строительство подводных лодок, начатое ещё в 1930 году и приостановленное в 1941-м. В годы войны завод построил и сдал ВМФ 27 подводных лодок, став неоспоримым лидером отечественного подводного судостроения в сложных условиях военного времени.

В январе 2002 года – 20 лет назад был заложен и в октябре передан заказчику первый российский танкер третьего тысячелетия (проект 19614), получивший название «Нижний Новгород».

## МАРТ

6 марта 1912 года – 110 лет назад родился известный кораблестроитель, начальник и главный конструктор ЦКБ-112 (ЦКБ «Лазурит») Герой Социалистического труда Владимир Петрович Воробьёв (1912–1992). Под руководством В.П. Воробьёва было разработано 25 конструкторских проектов, по которым построено более 400 подводных лодок. Является главным конструктором АПЛ проектов 670 типа «Скат», 670М типа «Чайка», которые строились на заводе «Красное Сормово».

12 марта 1922 года – 100 лет назад постановлением Нижегородского горисполкома создан Сормовский уездный центр село Сормово, которое до 1917 года входило в состав Козинской во-

лости. С июля 1922 года Сормово становится городом. В 1924 году создаётся Сормовский рабочий район, а в 1928 году он входит в состав Нижнего Новгорода.

21 марта 2007 года – 15 лет назад на основании Указа Президента РФ №394 создано акционерное общество «Объединённая судостроительная корпорация» (ОСК) со 100% акций федеральной собственности. В крупнейшую судостроительную компанию России входит около 40 предприятий и организаций отрасли, в том числе ПАО «Завод «Красное Сормово».

## АПРЕЛЬ

1 апреля 1927 года – 95 лет назад с целью внедрения и развития прогрессивных технологий в строительстве судов завод одним из первых в стране организовал аргоносварочный цех и создал бюро сварки. С этого времени началось планомерное внедрение электросварки на заводе и прекращалось проектирование и строительство клёпаных судов.

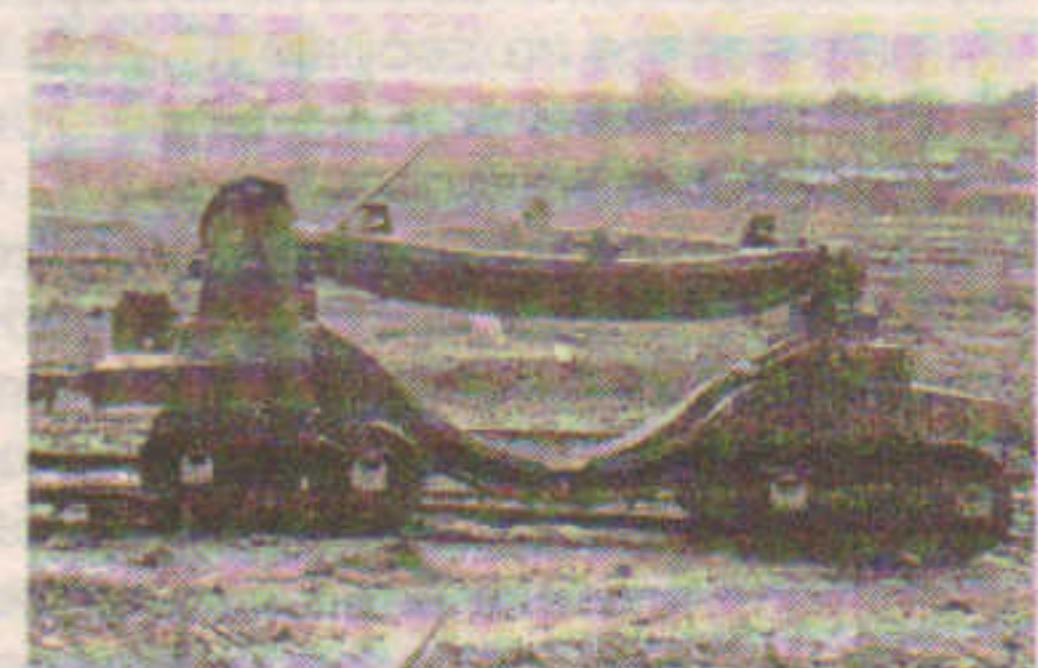
20 апреля 1927 года – 95 лет назад родился главный конструктор завода Альберт Абрамович Животовский (1927–2008). Работал над созданием новых типов речных и морских судов, принимал участие в проектировании и строительстве судов на воздушной подушке амфибийного типа, первого в СССР пассажирского СВП «Сормович». Кавалер двух орденов Трудового Красного Знания, награждён Золотой медалью ВДНХ. Лауреат Государственной премии СССР. В апреле 2013 года на заводе был спущен на воду танкер проекта RST27, получивший имя «Конструктор Животовский».

30 апреля 1852 года – 170 лет назад на заводе был спущен на воду первый железный пароход «Орёл» с двигателем мощностью 80 лошадиных сил. За «Орлом» на многие годы утвердилась репутация «чрезвычайно ходкого судна».

## ИЮЛЬ

В июле 1942 года – 80 лет назад на заводе «Красное Сормово» под руководством директора Е.Э. Рубинчика были изготовлены первые сверхплановые танки и заводу впервые было вручено переходящее Красное знамя ГКО, что являлось самой высокой коллективной наградой в годы войны. Сормовичи удерживали знамя 33 месяца подряд. В мае 1946 года знамя оставлено заводу на вечное хранение.

90 чугуновозов, 132 шлаковоза. Памятник вагону-шлаковозу, изготовленному сормовичами, установлен в Туле в промзоне ОАО «Тулачермет».



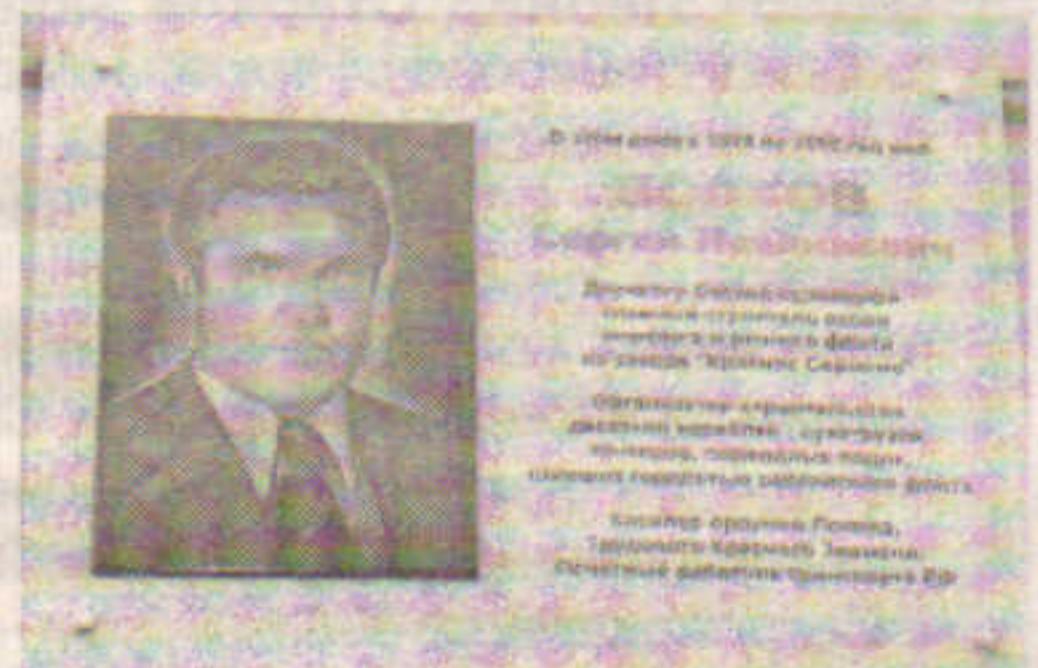
## СЕНТЯБРЬ

2 сентября 1972 года – 50 лет назад спущена на воду головная АПЛ проекта 671РТ «Сёмга» с новой акустической станцией, с одним из первых в отечественном судостроении блоков ПТУ (паротурбинной установки). Основное преимущество проекта – снижение шумности во всём диапазоне частот. На заводе построено четыре АПЛ данного проекта.

В сентябре 1942 года – 80 лет назад заводские комсомольцы выступили с инициативой построить сверх плана на средства, заработанные молодёжью в нерабочее время, танковую колонну «Горьковский комсомол». Один из танков Т-34 назывался «Сормовский комсомол».

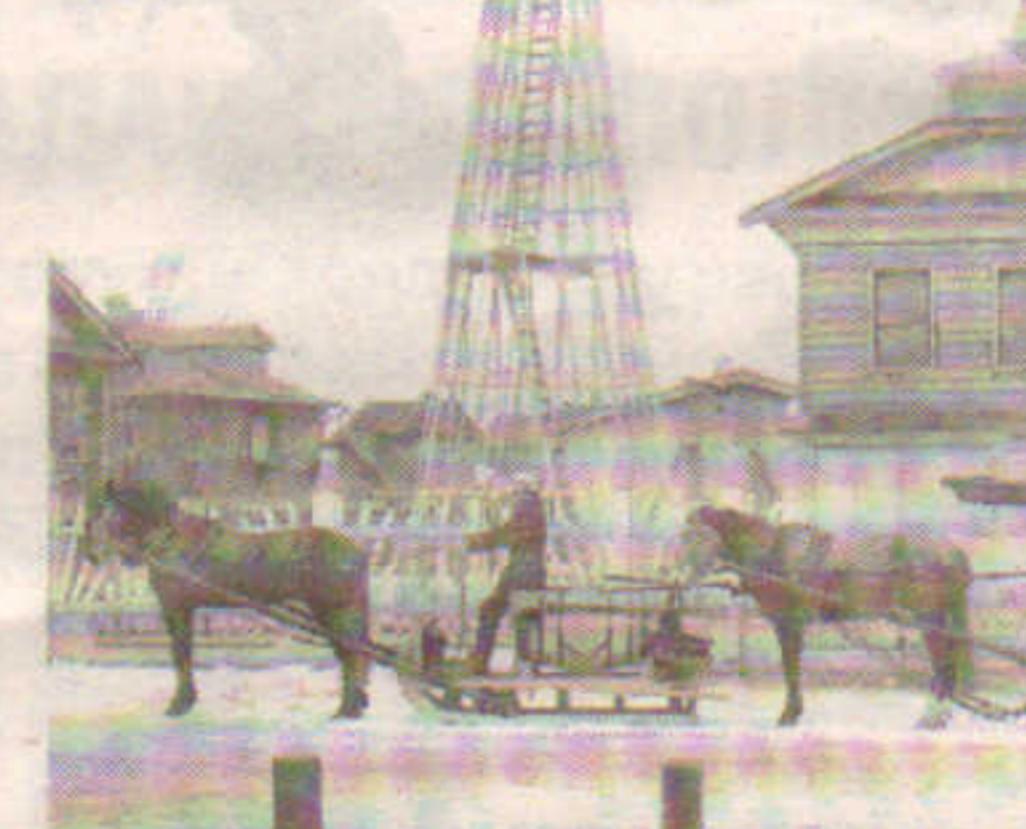
## ОКТЯБРЬ

5 октября 1927 года – 95 лет назад родился Сергей Павлович Волков (1927–2010), главный строитель завода по гражданскому судостроению. С 1966 по 1978 год С.П. Волков был директором Навашинского судостроительного завода, впоследствии – техническим директором Волго-Вятского УМТС Госнаба СССР. На доме (Верхне-Волжская набережная, 6), где жил С.П. Волков, в 2021 году была установлена мемориальная доска.



19 октября 1962 года – 60 лет назад сдан морской железнодорожный паром «Советский Азербайджан». Уникальное по размерам и сложности судно строилось в стране впервые. На пароме мог разместиться железнодорожный состав из 30 пятидесятитонных вагонов и 290 пассажиров. На «Красном Сормово» построено пять таких паромов.

В апреле 1897 года – 125 лет назад на Сормовском заводе была создана пожарная дружина – профессиональная команда, которая одновременно защищала от огня и рабочий посёлок.



Весной 1897 года – 125 лет назад начала работать Центральная котельная (электростанция), мощностью около 2000 кВт. Сормовский завод перешёл с керосиновых ламп, коптилок и фонарей на освещение всех цехов и служебных помещений электричеством.

## МАЙ

1 мая 1902 года – 120 лет назад в Сормове впервые прошла политическая первомайская демонстрация с антиимонархическими лозунгами. Красное знамя во главе демонстрации нёс Петр Андреевич Заломов (1877–1955), слесарь механического цеха. Он стал прототипом Павла Власова – героя романа Максима Горького «Мать».

В 1952 году на заводе вводится в строй уникальное устройство для спуска на воду новых судов



# ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ 2022 ГОДА

20 октября 1967 года – 55 лет назад открылся Музей истории завода «Красное Сормово». Ежегодно Музей посещают тысячи людей со всех уголков России, из ближнего и дальнего зарубежья.

Экспозиции Музея отражают становление и развитие завода-универсала, продукция которого широко известна в России, и за её пределами. Музей обладает большим количеством моделей судов, подводных лодок и другой техники, уникальными архивными документами и историческими фотографиями.

В 2021 году, участвуя во Все-российском конкурсе «Корпоративный музей», Музей истории завода «Красное Сормово» был удостоен Диплома II степени в номинации «Лучший издательский проект» за книгу «Корабель вольной реки». Авторский коллектив этой книги был также удостоен диплома финалиста премии Нижнего Новгорода 2021 в номинации «Литература».

22 октября 1822 года – 200 лет назад родился реформатор речного флота, владелец пароходной компании, заказчик строительства пароходов на Сормовском заводе **Альфонс Александрович Зевеке** (1822–1887). По его заказу и предоставленным чертежам в 1871 году сормовичами был построен первый в России двухпалубный товаро-пассажирский пароход «Переворот».

## НОЯБРЬ

4 ноября 1912 года – 110 лет назад родился Герой Советского Союза **Павел Афанасьевич Семёнов** (1912–1942), первый из сормовичей, удостоенный этого звания (1938). До войны работал слесарем в кузнецком цехе «Красного Сормова». Имя Павла Семёнова носит Сормовский механический техникум.



9 ноября 1922 года – 100 лет назад родился Герой Социалистического Труда **Александр Петрович Удалов** (1922–2014), бригадир слесарей-судомонтажников. Почётный гражданин города Горького. На доме, где жил А.П. Удалов (ул. Исполкома, 8а), установлена мемориальная доска.

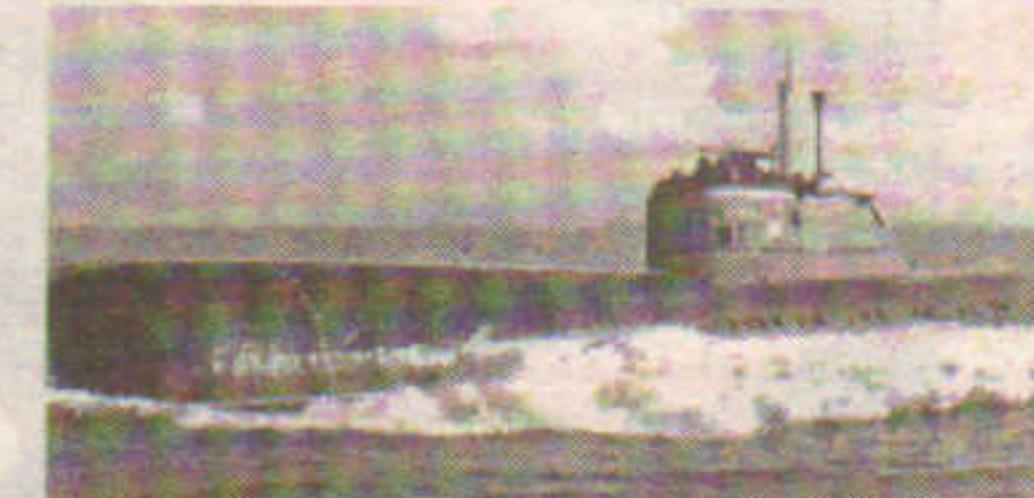


17 ноября 1922 года – 100 лет назад по постановлению президиума Нижегородского губисполкома Сормовский завод стал именовать **заводом «Красное Сормово»**.



17 ноября – 85 лет со дня рождения первого в Нижегородской области Героя Труда Российской Федерации **Николая Сергеевича Жаркова** (1937), одного из виднейших специалистов-кораблестроителей, внесшего огромный личный

атомная подводная лодка, вооружённая крылатыми ракетами с подводным стартом.



7 ноября 1927 года – 95 лет назад вышел первый номер газеты **«Красный сормович»**, одной из первых и старейших в стране «многотиражек». На протяжении этих лет она была и остаётся правдивым летописцем трудовых достижений и жизни сормовичей.



вклад в обеспечение обороноспособности страны и развитие отечественного судостроения. Трудовую деятельность на заводе начал в 1961 году, стоял у руля предприятия с 1984 по 2018 год. Лауреат Государственных премий РФ, премии Совета Министров СССР. Почётный судостроитель. Почётный гражданин города Нижнего Новгорода и Нижегородской области.

## ДЕКАБРЬ

30 декабря 1972 года – 50 лет назад завод сдал ВМФ первую атомную ракетно-торпедную подводную лодку проекта 670М «Чайка» с восемью крылатыми ракетами.

30 декабря 1882 года – 140 лет назад была освящена «заводская» церковь в честь святого благоверного князя Александра Невского, который с этого времени стал считаться покровителем Сормовского завода. Со дня её освящения деревня Сормово приобрела статус села. При храме открылась первая в Сормове церковно-приходская школа для детей. Здание храма является памятником истории и культуры.



В 1967 году открылся Музей истории завода «Красное Сормово»

## БЕЗ КОНКРЕТНЫХ ДАТ

В 1872 году – 150 лет назад на Московской политехнической выставке Императорским обществом любителей естествознания, антропологии и этнографии при Московском университете Сормовскому заводу присуждена **Большая золотая медаль** за введение литья стали по методу Сименса-Мартена.

В 1872 году – 150 лет назад, с началом железнодорожного бума в стране, на заводе стало развиваться **вагонное производство**. В течение трёх лет завод дал до 20% вагонного парка России. Всего с 1872 до 1934 года на заводе выпущено более 80 тысяч разнообразных вагонов.

В 1872 году – 150 лет назад АО «Сормово» впервые организовало **медицинское обслуживание** работников завода, создав небольшую амбулаторию, которая стала предшественницей заводской медсанчасти.

В 1882 году – 140 лет назад на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве Сормовскому заводу впервые было предоставлено **право изображения на своей продукции Государственного Герба** – за кресло-кровать вагон первого класса и вагон-ледник для перевозки мяса, которые были удостоены Большой Золотой медали. В России право изображения Государственного Герба на продукции считалось высшей наградой для предприятий.

В 1897 году – 125 лет назад построена двухэтажная **заводская контора** (низ каменный, верх деревянный). Сейчас в бывшем здании заводской конторы располагаются профком предприятия и ряд других служб.

В 1902 году – 120 лет назад по заказу морского ведомства на заводе были спроектированы и изготовлены самые большие и мощные (19 500 л.с.) в России **паровые машины для крейсера 1 ранга «Очаков»**. Из-за сложности исполнения заказа ни одно предприятие в Европе не взялось за его выполнение.

В 1912 году – 110 лет назад были построены пароходы **«Баян»** и **«Витязь»**, которые назывались «плавучими дворцами» за великолепную отделку и комфортные условия для пассажиров.

В 1912 году – 110 лет назад родился Герой Советского Союза **Александр Александрович Сутырин** (1912–1956). До войны работал в литейном цехе завода

«Красное Сормово». Именем Сутырина названы улицы в Нижнем Новгороде, Кстове, пассажирский теплоход и плавучий энергоблок.

В 1912 году – 110 лет назад на заводе освоено производство **вагонов-самоходов**.

В 1932 году – 90 лет назад завод разработал и выпустил первые в СССР **думпкары** (большие вагоны-самосвалы). Ранее их покупали в Америке за золото. Сормовские думпкары были дешевле, легче и удобнее в эксплуатации.

В 1937 году – 85 лет назад на заводе началось применение **вычислительной техники**. Первой работой, переведённой на счётно-перфорационные машины заводской машиносчетной станции, был расчёт заработка платы работников. В 1967 году на заводе была установлена первая ЭВМ.

В 1952 году – 70 лет назад на заводе вводится в строй уникальное **спусковое устройство со слизом** для спуска на воду новых судов.

В 1962 году – 60 лет назад на заводе создан первый в стране экспериментальный катер на воздушной подушке **«Радуга»** с сочленённой схемой. Он мог выходить на пологий берег, парить над сушей и водой.

В 2012 году – 10 лет назад головной танкер проекта RST27 «**ВФ Танкер-1**» вошёл в престижный международный список лучших судов мира Британского Королевского общества корабельных инженеров.

В этот список вошли и другие суда постройки завода «Красное Сормово»: танкер проекта 19619 «Президент Гейдар Алиев» (2004), сухогруз проекта RSD17 «Мирзага Халилов» (2007), модернизированный танкер проекта 19619 «Зангерзур» (2008), танкер проекта 19900 «Джейхун» (2010), танкер-продуктовоз-химовоз проекта RST27M «БалтФлот-16» (2012), многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD59 «Пола Макария» (2017), пассажирский теплоход – круизный лайнер «Мустай Карим» (2020).



Материалы подготовила  
Татьяна КОЯГИНА  
Фото из архива  
Музея истории завода

