

из НАШЕЙ почты

Нижний Новгород вошёл в историю как город-спаситель. В самые грозные для страны, страшные годы отсюда всегда шла особая энергия, опрокидывавшая недругов и обращавшая их вспять.



Пионеры читают письмо с фронта.
Читает Зоя Романова. 1944 год

В Великую Отечественную войну здесь, на нижегородской земле, создавалось оружие. Отсюда уходили добровольцы на фронт. Двигалась по реке военная Волжская флотилия в Сталинград, доставляя снаряды и продовольствие. Жители города приняли 250 тысяч беженцев. Уже 1 сентября 1942 года в Ленинград отправили поезд из восьми вагонов с питанием.

Недавно Нижний Новгород получил почётное звание «Город трудовой доблести». В Кремле был открыт памятник труженикам тыла: в композиции рядом со взрослыми стоят подростки. Я помню, как в первые же дни войны выстроились очереди из желающих первыми отправиться на фронт. От Дома пионеров в центре Сормова до военкомата (ныне там прокуратура) стояли и подростки. После разговора с военкомом они пошли на заводы.

30 июля 1941 года вышло постановление о привлечении детей с 13 лет на сельхозработы и промышленные предприятия.

В то время в Горьком проживало более 650 тысяч человек. На третий день войны в области и областном центре было мобилизовано 880 520 человек (домой вернулись живыми 393 337 человек). У станков встали ветераны-старики, женщины и дети. Первыми на завод пришли прославленные сормовичи: Заломов, Бодров, Олимпиев, Боков и многие другие. Советский народ был настроен на Победу! И детские руки, тонкие, слабые от голода, – 13 сентября



Верхний ряд: Нина Сорокина, Настя Мошохина, Саша Кирсанов, Лиза Кулакова, Вася Лапшин
Нижний ряд: Клава Смоленкова, Сергей Щелманов, Аня Б... (фамилия неразборчива). 22 августа 1946 года

1941 года разбомбили элеватор, мельзавод и хлебозавод в посёлке Володары (Сейма) – точили снаряды, убирали после бомёжек завалы в цехах завода, кормили раненых бойцов с ложечки. В госпитали были превращены школы №83, 88, 116, 17, 93.

Наш «А» класс школы №84 был разделён. Мальчики поступили на завод, девочки отправили на уборку урожая в Балахнинский район, в деревню Сухарёшки – в совхоз имени Калинина. Среди наших мальчиков был Валентин Кузин, впоследствии начальник цеха и заместитель главного инженера завода «Красное Сормово». Там же, на заводе, впоследствии всю жизнь проработал Руфин Горожанин, став инженером. Нина Цепилова (Арбузова) возглавила конструкторский отдел.

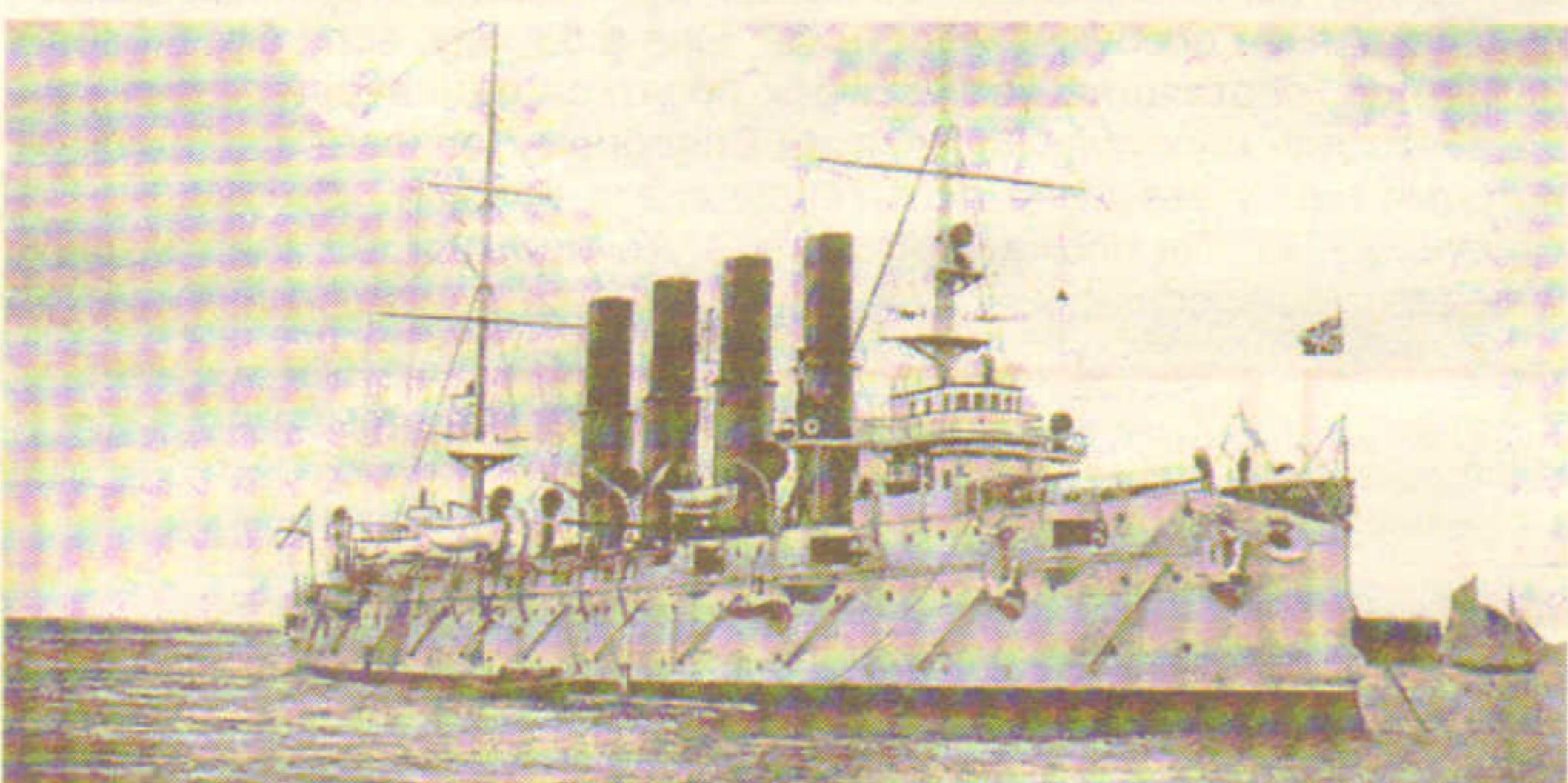
ПАМЯТИ ГЕРОЕВ

9 февраля 1904 года – день подвига и гибели крейсера «Варяг», день немеркнущей русской боевой славы.

Крейсер «Варяг» вступил в строй в 1902-м. В своём классе он был сильнейшим и самым быстродейственным кораблём в мире. Командовал крейсером капитан 1-го ранга Всеволод Фёдорович Руднев, потомственный моряк. К началу русско-японской войны «Варяг» выполнял миссию по ох-

ране русского посольства в Сеуле. Ночью 27 января (9 февраля по н.ст.) 1904 года Рудневу вручили ultimatum от японского контр-адмирала Уриу: «Варяг» и «Кореец» должны покинуть порт до полуночи, в противном случае они будут атакованы на рейде.

В.Ф. Руднев огласил ultimatum экипажу со словами: «Вызов более чем дерзок, но я принимаю его. Я не уклоняюсь от боя, хотя не имею от своего правительства официального сообщения о войне.



РАССКАЗЫВАЮТ ДЕТИ ВОЙНЫ

Мы, девочки, занимались в совхозе прополкой, жали овёс для кавалерии и рожь. Многие не умели обращаться с серпом, так что случались травмы.

Затем убирали овощи – огурцы, помидоры, морковь. Готовили корма для скота. Картофель убирали до октября, а уже шестого числа ударили морозы до -6. Из замёрзшей земли приходилось выкапывать клубни руками. Спали на сеновале, укрывшись рогожами. Четвёртого ноября нас привезли в город, а около пяти вечера началась бомбардировка. Летели «Юнкерсы» и «Хейнкели», всего 150 самолётов. Через огонь заграждения ПВО прорвались 11 из них, и они нанесли жестокий урон: разбомбили колёсный цех автозавода, завод аппаратуры связи, госпиталь (который размещался в школе №51 Канавинского района).

Четыре самолёта прорвались в Сормово. Разбомбили несколько

танка, построенный на средства школьников Сормовского и Автозаводского районов



и собирали деньги на танк «Горьковский пионер».

Мы, девочки, после совхоза начали работать в эвакогоспитале №2809, располагавшемся в школе №83 (ныне там православная гимназия). Если бы немцы знали, что здесь госпиталь, точно бы уничтожили. Они думали, что это заброшенная школа. Сейчас в школе №83 создаётся музей, и те, кто ещё жив, помогали воссоздать картину прошлого.

Как это было?.. Не хватало персонала, бинтов, белья. Приходилось отстирывать окровавленные бинты и бельё, а то и штопать его. Нас научили делать уколы и перевязки. Работали мы там после школы, с 12 часов дня, но порой оставались и дежурить по ночам. Порой раненые бойцы в бреду срывали повязки и звали маму...

Мы вязали им варежки, шарфы,

писали и читали письма в госпиталях, давали концерты с танцами и песнями. Раненым эти концерты очень нравились.

Работали в госпитале бригадами. В нашей бригаде были Зина Шишкова, Валя Елегина, Тамара Козлова, Люся Кузнецова, Роза Школина, Ира Казистова и я, Зоя Романова (Щелманова). Многие девочки стали учителями. Ира Казистова и Зина Шишкова – замдиректора школы по воспитательной работе, Зоя Тулупова – завуч в школе-интернате №4, я стала завучем школы №21.

Обидно, конечно, что ни у кого из нас не оказалось удостоверения труженика тыла, в то время как на заводе в этом отношении сработали четко и точно...

Зоя ЩЕЛМАНОВА
Фото из личного архива автора

ОТ РЕДАКЦИИ

На сайте tankfront.ru/ussr/names/gorkovskiy_pioneer.html цитируется письмо экипажа танка «Горьковский пионер». Свершения, о которых говорится в письме, произошли ровно 80 лет назад.

«Наши юные друзья! Выражаем вам глубокую благодарность за построенный на ваши средства танк «Горьковский пионер», который сейчас громит фашистских палачей. С 14 по 25 февраля 1942 года им уничтожено 6 пушек, 1 танк, 5 автомашин, 10 миномётов, 12 пулемётов. Свыше 100 фашистов. Танкисты будут впредь беспощадно уничтожать врага».

О ПОДВИГЕ И ГИБЕЛИ КРЕЙСЕРА «ВАРЯГ»

Уверен в одном: команды «Варяга» и «Корейца» будут сражаться до последней капли крови, показывая всем пример бесстрашения в бою и презрение к смерти».

В 11 ч. 10 мин. на русских кораблях прозвучала команда: «Все нахвэр, с якоря сниматься!» Чрез десять минут «Варяг» и «Кореец» снялись с якоря и дали ход. В исходе этого боя сомневаться было невозможно. Русскому бронепалубному крейсеру и устаревшей канонерской лодке японцы противопоставили шесть бронированных крейсеров и восемь

миноносцев. Против русских двух 203-мм, тридцати 152-мм орудий и семи торпедных аппаратов готовились вести огонь четыре 203-мм, тридцать восемь 152-мм орудий и сорок три торпедных аппарата. Превосходство было более чем тройным, и это при том, что «Варяг» вообще не имел бортовой брони и даже бронированных щитов на орудиях.

Когда корабли противников увидали друг друга в открытом море, японцы выбросили сигнал «сдаться

на милость победителя». В ответ на это командир «Варяга» отдал приказ поднять боевые флаги. В 11 ч. 45 мин. с крейсера «Асама» грянул первый выстрел, вслед за которым всего за одну минуту орудия японцев выпустили 200 снарядов – около семи тонн смертоносного металла. Но, несмотря на шквальный огонь и огромные разрушения, «Варяг» всё же вёл прицельный огонь по японским судам из оставшихся орудий. Не отставал от него и «Кореец». Даже раненые не отходили от своих боевых постов.

В течение часа «Варяг» выпустил 1105 снарядов по японцам, в результате чего на «Асаме» начался пожар, обвалился капитанский мостик и был убит командир корабля. Крейсер «Акаси» получил столь тяжёлый ущерб, что его последующий ремонт тянулся более года. Ещё два других крейсера получили не менее тяжёлые повреждения. Один из миноносцев затонул во время боя, а другой – по пути в порт Сасебо. Противник не смог ни затопить, ни захватить

русские суда. Когда силы русских моряков были на исходе, Руднев принял решение о возвращении в порт, чтобы спасти оставшихся в живых матросов.

Это была победа русского флота, но заплаченная страшной ценой. Из 36 орудий остались целыми лишь семь. Из состава команды, находившейся на верхней палубе, погибли 33 моряка и 120 были ранены. Капитан Руднев получил тяжёлое ранение в голову. Чтобы не допустить захвата безоружных кораблей японцами, канонерскую лодку «Кореец» решено было взорвать, а на «Варяге» открыли кингстоны. Оставшихся в живых русских героев разместили на иностранных судах.

Экипажи «Варяга» и «Корейца» были отмечены высокими наградами. А 9 февраля стал Днём памяти подвига крейсера «Варяг».

Слава русским героям! Вечная им память!

Виталий АНТОНЕВИЧ,
председатель НРО ООДПФ,
капитан 1 ранга запаса