

## ПРОИЗВОДСТВО

## НАЦЕЛИЛИСЬ НА КРАБОВ

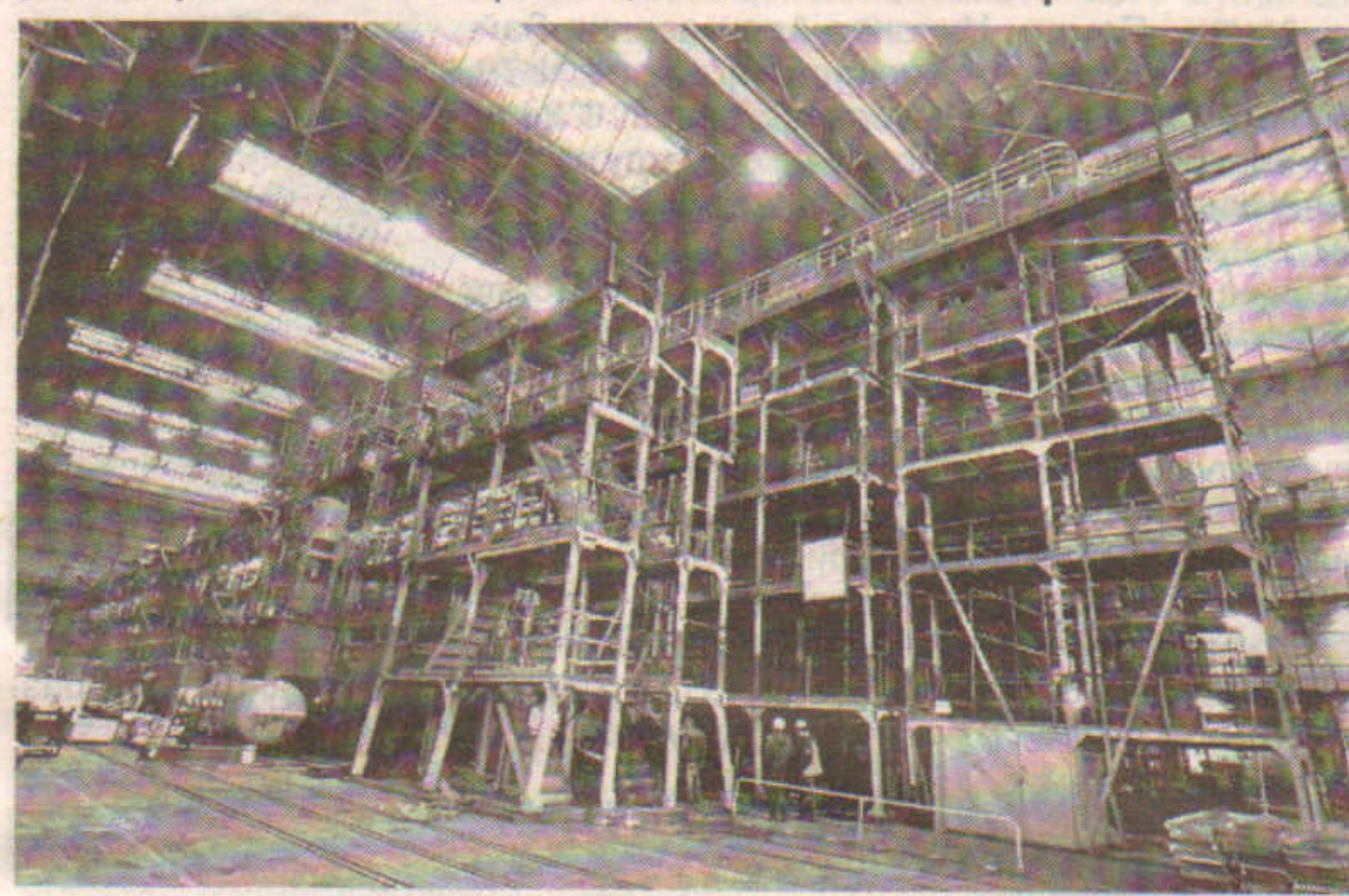
В 2022 году «Красное Сормово» продолжит строительство серии из пяти краболовов-процессоров проекта КСП01 для компаний «Северо-Западного рыбопромышленного консорциума».

По условиям договора, первое судно завод должен передать заказчику в 2023 году, четыре последующих – в 2024-м. Закладка килей пяти краболовов состоялась весной 2020 года.

«Работа над серией продвигается с небольшим опережением графика. Первое, головное судно закончено более чем на 50%. Приступили к монтажу судовых систем и оборудования, а также спецоборудования. Краболовы-процессоры – технологически сложные суда: фактически, они будут плавучими фабриками по переработке краба. На берег суда будут привозить уже готовую замороженную продукцию, поэтому спецоборудования в трюме достаточно много», – пояснил генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаил Першин.

До сих пор в России подобные суда не строились. Единственный аналогичный краболов-процессор был построен в Турции, но сормовские суда будут от него отличаться, поскольку завод учитывает в работе пожелания «Северо-Западного рыбопромышленного консорциума».

«Мы очень рассчитываем, что сможем сдать головное судно серии раньше установленных сроков», – заявил Михаил Першин.



## ЗАВОДЧАНЕ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

## О ЕГО БЕССТРАШИИ ХОДИЛИ ЛЕГЕНДЫ

Среди сормовичей, в том числе работников завода «Красное Сормово», было немало Героев Советского Союза, прошедших Великую Отечественную войну. Один из них – боевой лётчик, герой по заслугам и по природе своего характера Александр Григорьевич Кузин (1914–1990).

## «ЗАБОЛЕЛ НЕБОМ»

Уроженец деревни Чеченино Нижегородской губернии (ныне Кстовский район Нижегородской области), Александр Григорьевич Кузин родился 20 августа 1914 года в семье служащего. В первый год жизни оставшийся без отца Саша был взят на воспитание дедом, жившим в п. Работки. Там и прошло его детство. Окончив школу, переехал в Нижний Новгород, в Сормово, где по совету родственника поступил в одну из лучших тогда в стране школ фабрично-заводского ученичества – при заводе «Красное Сормово» (впоследствии профессиональный лицей №5 им. Героя Советского Союза П.А.Семёнова). После окончания ФЗУ Александр Кузин был принят на работу в модельный цех завода «Красное Сормово».

Середина 1930-х годов – дрейф парохода «Челюскин» в арктических льдах, время героических подвигов лётчиков-полярников. В 1934 году лётчики Михаил Водопьянов и Иван Доронин с несколькими членами экипажа посещают «Красное Сормово», рассказывают рабочим об этом событии. В этом же году с молодыми рабочими завода встречается лётчик Михаил Нижегородцев, выпускник сормовской школы ФЗУ, где учился и Александр Кузин. Рассказы 24-летнего Нижегородцева, командира экипажа морского бомбардировщика, награждённого орденом Ленина, настолько впечатлили молодого человека, что он тоже «заболел» небом. Вскоре в Сормове начинает работать отделение Горьковского аэроклуба, и Александр Кузин становится учёлём: днём работает на заводе, по вечерам слушает лекции по аэронавигации, теории

полётов, математики самолёта.

Спустя год, в августе 1935-го, Александр Кузин получил диплом об окончании Горьковского аэроклуба. В марте 1936 года по комсомольскому набору его направили в Пермскую военно-авиационную школу лётчиков.

Вскоре в качестве лётчика связи Александр Кузин примет участие в военных действиях на озере Хасан. Великую Отечественную войну застанет, обучаясь на курсах штурманов при Военно-воздушной академии.

## ЛУЧШИЙ В ДИВИЗИИ

Командир эскадрильи штурмовиков Ил-2 капитан А.Г. Кузин свой боевой путь начал под Ржевом, где шли ожесточённые бои.

Из книги Владимира Кашичкина «Сормовичи – Герои Советского Союза»:

«Кузин водил самолёты на штурмовки при любой погоде и всегда точно выходил на заданную цель. По меткости бомбометания и стрельбы с самолёта Ил-2 очень скоро стал лучшим в дивизии. ... В снегопад и туман, при крайне ограниченной видимости Кузин водил лётчиков на боевые задания, показывая примеры лётного мастерства, бесстрашия и отваги. 6 февраля 1943 года его наградили орденом Красного Знамени. Первую боевую награду Кузин вручил командир дивизии, Герой Советского Союза полковник Г.Ф. Байдуков – легендарный пилот чкаловского экипажа...»

Александр Кузин принимал участие в Курской битве, где совершил десятки боевых вылетов. Он великолепно управлял по радиосвязи ведомыми самолётами эскадрильи, между вылетами передавал

опыт молодым лётчикам, обучая их прицельному бомбометанию. В сентябре 1943 года А.Г. Кузин был награждён вторым орденом Красного Знамени.

Из воспоминаний дважды Героя Советского Союза, заслуженного лётчика-испытателя СССР, генерал-лейтенанта авиации Г.Т. Берегового:

«Прекрасный это был боец – Саша Кузин, признанный не только у нас в полку, но и в дивизии. О бесстрашии его ходили легенды. Кое-кто из воздушных стрелков, например, утверждал, что каждый боевой вылет с майором Кузиным надо бы приравнивать к трём: каким бы убийственным ни был защитный огонь, он всё равно сделает столько заходов на цель, сколько потребуется, чтобы её уничтожить. И всё же летать с ним воздушные стрелки любили. Любой из них безоглядно верил в его удачу, за которой всегда стоял трезвый расчёт и огромный опыт. Риск ради риска Кузин не признавал. И мужество его было без какого-либо налёта лихости, ухарства. Войну в её узком, повседневном смысле он привык рассматривать как тяжёлую опасную работу. Не больше, но и не меньше. Есть работа, значит, кто-то должен её выполнить. Выполнить добросовестно и профессионально. Скидок тут ни кому не делал. И в первую очередь себе самому».

А.Г. Кузин освобождал Харьков, Киев, Житомир, Винницу, Львов, участвовал в боях на реке Висле при овладении Сандомирским плацдармом. С низких высот штурмовики под командованием Кузина уничтожали вражеские «Тигры» и «Пантеры».

Из книги Владимира Кашичкина «Сормовичи – Герои Советского Союза»:

«Он совершал свой 161-й боевой вылет. В районе чешского города Нитра их атаковали «Фок-

## АКТУАЛЬНО

## БЛАГОДАРНЫ ДЕПУТАТУ ЗА ПОДДЕРЖКУ

В рамках работы регионального волонтёрского центра «Единой России» депутаты оказывают различную поддержку медицинским учреждениям региона в период пандемии. Они помогают в приобретении необходимых расходных материалов, оборудования и техники, передают продуктовые наборы, помогают с транспортом и ГСМ.

Так, депутат Законодательного собрания Нижегородской области Михаил Першин предоставил в помощь сормовской поликлинике №2 автомобиль для проведения выездной вакцинации жителей старше 65 лет и людей, которые по состоянию здоровья не могут сами прийти на прививку. Кроме того, врачи также выезжают по заявкам на вакцинацию в организации и предприятия.

«Сегодня вакцинация очень нужна в борьбе с пандемией, это самый эффективный способ защиты от коронавируса. Сормовский район – одна из самых протяжённых городских территорий, поэтому далеко не всем жителям старше 60 лет удобно приезжать на вакцинацию в поликлинику. Есть и пациенты, которые не могут прийти на приём в силу особенностей здоровья. Для этих жителей важно организовать вакцинацию на дому, чтобы медицинскую помощь получили все в ней нуждающиеся. Сейчас, в условиях роста заболеваемости коронавирусом, это особенно актуально. Именно поэтому, когда ко мне обратился заведующий поликлиникой №2 с просьбой о предоставлении автомобиля для выездной врачебной бригады, я сразу же откликнулся», – сказал Михаил Першин.

Как сообщил заведующий поликлиническим отделением Андрей Вдовин, медучреждение обслуживает более 32,5 тыс. человек. На базе поликлиники работает вакцинальный центр.

«В среднем вызовов на «домашнюю» вакцинацию поступает от 10 до 20 в день. Увеличение нагрузки



из-за количества заболевших COVID-19 усложнило ситуацию с транспортным обеспечением. Имеющиеся у поликлиники автомобили работают на вызовы пациентов, лечение которых проходит на дому, на взятие мазков, доставку лабораторных материалов. И дополнительная машина нас очень выручит. Предоставленный автомобиль используем только для проведения выездной вакцинации. Это повышает уровень санитарной безопасности для медицинских сотрудников и позволяет оперативно посетить максимальное количество желающих привиться. Мы благодарны за такую поддержку», – сказал руководитель медучреждения.

«Транспорт очень помогает. Врач может с утра приехать, осмотреть пациента, привить. А вечером позвонить или сходить посмотреть реакцию на прививку, проконтролировать состояние – проверить температурную реакцию, подъём давления отследить. Это очень удобно, что есть машина», – отмечает участковый врач-терапевт Екатерина Шаталова.



## «Сормовичи – Герои Советского Союза»:

«16 июля (1944 года) к городу Радзехув подошли войска 13-й армии, где встретили сильное сопротивление. По радио с аэродромов были вызваны две группы самолётов Ил-2. К вражескому переднему краю подошли 15 штурмовиков под командованием гвардии майора Кузина. Лётчики четырёх раз атаковали позиции противника и подавили огонь артиллерии и миномётов. После этого наши пехотинцы атаковали врага и овладели Радзехувом».

## ЧУДЕСНОЕ СПАСЕНИЕ

Штурман 90-го гвардейского Староконстантиновского штурмового полка А.Г. Кузин, на тот момент уже отмеченный тремя орденами Красного Знамени, в августе 1944 года был награждён орденом Отечественной войны 1-й степени и представлен к званию Героя Советского Союза. Пока наградной лист проходил оформление, штурмовой полк Кузина, уже в рядах Украинского фронта, воевал в Трансильвании, Алпах, под Будапештом. Золотую звезду Героя Советского Союза А.Г. Кузин прикрепил на китель через полгода – 23 февраля 1945-го.

Два месяца спустя, в апреле, Александра Григорьевича наградили седьмым орденом – орденом Богдана Хмельницкого 3-й степени. Правда, он об этом узнал гораздо позднее: с 27 марта боевые друзья лётчика считали его погившим...

Из книги Владимира Кашичкина «Сормовичи – Герои Советского Союза»:

«Он совершал свой 161-й боевой вылет. В районе чешского города Нитра их атаковали «Фок-

ке-Вульфи». Кузин сбил вражеский истребитель, но и его машина получила серьёзные повреждения и загорелась. Напарник-стрелок был убит. Ведомый Кузина видел, как командир вырыгнул из горящего самолёта и над ним взметнулся купол парашюта. У Кузина было мало шансов остаться живым: бой проходил близко от земли, и парашют вряд ли успел погасить скорость падения. И самое худшее – на земле был враг».

От сильного удара о землю лётчик потерял сознание. Попал в плен. Спасло Кузина то, что буквально через месяц военнопленные были освобождены войсками союзников. 20 мая 1945 года А.Г. Кузин возвратился в свой полк.

Уже в мирное время боевой лётчик Александр Григорьевич Кузин был награждён орденами Красной Звезды и Красного Знамени. Службу в Военно-воздушных силах подполковник Кузин завершил в 1957 году.

Уйдя в запас, А.Г. Кузин вернулся в Горький, на завод «Красное Сормово». Работал диспетчером в ЦКБ по судам на подводных крыльях.

Последние годы, до 25 февраля 1990 года, жил в доме №3 по ул. Большевистской.

На доме в честь героя установлена мемориальная доска.

Подготовила Алла КОСТРИНА  
Фото: Диана Назарова