

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Четырнадцатого января отметил 60-летний юбилей один из ведущих руководителей ПАО «Завод «Красное Сормово», заместитель генерального директора по производству Олег Александрович ТЮКАЕВ.

О.А. Тюкаев родился в Горьком в 1962 году в семье сормовца, судосборщика завода «Красное Сормово» А.П. Тюкаева. Окончив среднюю школу №9, поступил в Горьковский технический институт им. А.А. Жданова (ныне НГТУ им. Р.Е. Алексеева) на физико-технический факультет. В 1986 году защитил диплом по специальности «Атомные электростанции и устано-



Н.А. Зайцев – Лауреат Сталинской премии (1951 г.) – за особые заслуги в деле создания малогруженных саморегулируемых подводных крыльев. Лауреат Ленинской премии (1962 г.) – за создание и внедрение в народное хозяйство пассажирских судов на подводных крыльях

РУЛЕВОЙ АЛЕКСЕЕВ, МАТРОС ЗАЙЦЕВ

Николай Алексеевич родился в семье крестьянина в деревне Ломакино Гагинской волости Нижегородской губернии. Он был пятым ребёнком в семье. В 1930 году семья переехала на жительство в Нижний Новгород. В этом же году Николай пошёл в школу №16 на улице Полевой (ныне – ул. М. Горького). Закончив очень хорошо школу, Николай Алексеевич поступил в 1940 году в Индустриальный институт на кораблестроительный факультет, по судомеханической специальности. Он был одним из лучших студентов

НОВКИ», инженер-теплоэнергетик.

Трудовую деятельность начал с должности старшего мастера цеха СК-5. Вскоре, уже в 1988 году, был рекомендован на должность начальника участка с отличной характеристикой деловых качеств: «Грамотный специалист. Имея необходимую техническую подготовку, производственные навыки, умение строить отношения с людьми, О.А. Тюкаев способен сплотить и повести за собой коллектив».

Сегодня Олег Александрович занимает должность заместителя генерального директора по производству ПАО «Завод «Красное Сормово». Пользуется большим авторитетом и уважением сослуживцев.

С.В. Смирнов, начальник КТУ: «Олег Александрович – очень сильный инженер,

он способен найти выход из самой тупиковой ситуации. Если возникает производственная проблема, её решение он начинает с того, что вникает в мельчайшие детали, докапывается до самой сути и потом начинает распутывать эту проблему, как клубок. Разложит дальнейшие действия «по полочкам», и процесс сдвигается с мёртвой точки. Бывали случаи, когда благодаря его инженерным «находкам» и предложению вносились изменения в первоначальный проект судна. Ещё Олег Александрович – очень порядочный человек».

Мы поздравляем Олега Александровича Тюкаева с юбилеем! Желаем новых судостроительных проектов, успехов в их исполнении и благополучной счастливой жизни!



ПОВЕСТИ ЗА СОБОЙ КОЛЛЕКТИВ

Двадцать седьмого января исполняется 100 лет со дня рождения талантливого инженера-конструктора и организатора производства, лауреата Ленинской и Государственной премий, главного инженера ЦКБ по судам на подводных крыльях Николая Алексеевича Зайцева (1922–1967).

на своём факультете. Увлёкся парусным спортом. Там-то и познакомился с Р.Е. Алексеевым. Эта встреча стала для него судьбоносной.

Началась Великая Отечественная война. Николай Алексеевич вместе со студентами и преподавателями института был мобилизован на строительство оборонительных сооружений на западных подступах к городу, а после того, как опасность прорыва фашистских войск на Горьковско-Владимирском направлении миновала, в январе 1942 года вместе со всеми студентами возвратился в аудитории института.

Жизнь была трудной, в институте в аудиториях было холодно. Однако большинство студентов к учёбе относились серьёзно. Они понимали, что знания, полученные в стенах института, понадобятся им, чтобы помочь своей Родине залечить раны, нанесённые войной.

Николай Алексеевич, окончив институт с отличием, пришёл в 1945 году на завод «Красное Сормово» в группу к Р.Е. Алексееву. Скоростные суда с этого дня стали его судьбой и смыслом жизни. Но не забывал он и о парусном спорте, который в то время был развит по всей стране. Парусные регаты проводились даже в тяжёлые военные годы.

5-я Поволжская парусная регата состоялась в сентябре 1944

года (4-я была в 1940 году). Шла война, а Правительство СССР решило провести традиционную Поволжскую неделю в Горьком и выделило участникам продукты питания сверх продовольственных карточек. Парусная регата проходила под лозунгом «Смерть фашистским захватчикам!». 8 сентября 1944 года на украшенной водной станции «Динамо» собрались все участники на торжественное открытие регаты и подъём государственного флага СССР. Председатель горсовета А.Н. Шульгин призвал присутствующих яхтсменов и зрителей почтить минутой молчания всех погибших на фронтах яхтсменов СССР. Соревнования проходили на трёх дистанциях – 10, 20 и 50 км. На дистанции в 20 км победителями стали рулевые Ростислав Евгеньевич Алексеев с матросами Николаем Зайцевым и Леонидом Поповым на яхте «Родина», выступавшие от спортивного общества «Судостроитель» завода «Красное Сормово». Команда Алексеева по итогам трёх гонок заняла общее второе место (первое место заняли москвичи) и стала призёром парусной недели.

ЭНТУЗИАСТЫ КРЫЛАТОГО ФЛОТА

Молодой инженер Н.А. Зайцев вошёл в 1945 году в коллектив энтузиастов крылатого флота. И началась работа, работа и ещё раз – работа. Все, кто работал с Р.Е. Алексеевым, жили по его графику. Коллектив конструкторского бюро был молод (средний возраст составлял 26 лет), и все были убеждены, что делают очень важное для страны дело. Поэтому такой напряжённый режим большинство молодых конструкторов устраивал.

Николай Алексеевич прошёл все ступени творческого роста: работал в должности конструктора, конструктора I категории, заместителем начальника НИГЛ. Незаурядные способности Н.А. Зайцева, исключительная работоспособность и отличная теоретическая подготовка быстро выдвинули его в число ведущих специалистов лаборатории.

В 1958 году Н.А. Зайцев назначается заместителем главного конструктора – главным инженером Центрального конструкторского бюро по судам на подводных крыльях. Им он оставался до последних дней своей жизни.

Первым гражданским, пассажирским судном на подводных крыльях стала «Ракета». При её создании тепличных условий никто не обеспечивал. Коллектив энтузиастов работал с вдохновением и полной отдачей сил. Никого нель-

зя было выделить – все выкладывались до предела, не обращая внимания ни на выходные, ни на праздники, пока, наконец, «Ракета» не сошла на воду.

И вот, 8 мая 1957 года, без смонтированной рубки, без остекления, отделки и обстройки судно вышло из гавани завода. Всего полчаса длился первый выход «Ракеты», но он определил начало эры отечественного пассажирского крылатого флота!

Весь творческий процесс по созданию новых скоростных судов возглавляли два друга и соратника, два лидера: Ростислав Евгеньевич Алексеев – главный конструктор и Николай Алексеевич Зайцев – главный инженер ЦКБ. По мнению многих специалистов, в деле они мало уступали друг другу, но исключительно дополняли друг друга.

Н.А. Зайцев – один из тех, кто вместе с Р.Е. Алексеевым закладывал основы отечественного сквозного судостроения, кто создавал известные всему миру суда на подводных крыльях. Под его руководством и при личном творческом участии созданы быстрые суда «Ракета», «Метеор», «Комета», «Спутник», «Вихрь», «Чайка», «Буревестник», а также экспериментальный экраноплан КМ (корабль-макет).

В таких сложных областях техники, как судостроение, для внедрения идеи в жизнь требуется работа больших творческих коллектипов – единомышленников автора, генератора идей...

Основными авторами открытия объективно становятся два человека – автор идеи и организатор её внедрения в жизнь.

Распределение в авторстве созданных ЦКБ по СПК судов на подводных крыльях таково: идея и принципиальные разработки компоновок судов – за Алексеевым, организация работ конструкторского коллектива по внедрению в жизнь этих судов – за Зайцевым. Николай Алексеевич по праву является первым соратником Алексеева, его первым соавтором.

ЯРКАЯ, КАК КОМЕТА, ЖИЗНЬ

Н.А. Зайцев был вторым, после Р.Е. Алексеева, лидером, создателем коллектива единомышленников. Его отличала удивительная способность сплотить и организовать коллектив для решения задач, поставленных гениальным конструктором, какими бы ни были они сложными.

Жизнь Н.А. Зайцева – это полёт в будущее! Он мечтал построить судно, которое смогло бы завоевать международный приз «Го-

лубая лента Атлантики», учреждённый для самого быстрого океанского лайнера. И следует верить, что он смог бы реализовать свою мечту.

Окрылённость... Трудно, думается, найти более точное определение, чтобы передать состояние, которое в то время испытывал главный инженер. Не хотел знать, что такое усталость, не признавал слово «не могу». В его увлечённости была притягательная сила, делавшая людей не просто со служивцами, выполняющими его распоряжения и указания, а соратниками и единомышленниками.

Талантливый конструктор, чуткий и внимательный руководитель, скромный человек – Н.А. Зайцев пользовался большим авторитетом и уважением в коллективе ЦКБ.

Валентина Михайловна, жена Николая Алексеевича, рассказывала, что его главными качествами были целеустремлённость, честность, доброта. По её мнению, он не имел недостатков. «Хотя, пожалуй, – говорила Валентина Михайловна, – один был – работать и работать так, как будто в запасе была ещё одна жизнь, однако, к сожалению, её и не оказалось».

Николай Алексеевич прожил короткую, но удивительно яркую, талантливую жизнь.

*Народная мудрость гласит:
Силы отдаи Родине,
Сердце отдаи жене,
Душу отдаи Богу,
А честь оставь себе!*

Вот таким постулатам и следовал Николай Алексеевич всю свою короткую, но яркую, как комета, жизнь.

Памяти Н.А. Зайцева

*Кометой яркой пролетела
Жизнь человека и творца
И память вечную сумела
Вселить в соратников сердца.*

*От голубей в далёком детстве
Он крылья для себя избрал,
Летать мечтал он в малолетстве,
Но всё же лётчиком не стал.*

*Другие крылья прикипели
К его душе, и в добрый час
Суда над Волгой полетели
На радость удивлённых глаз.*

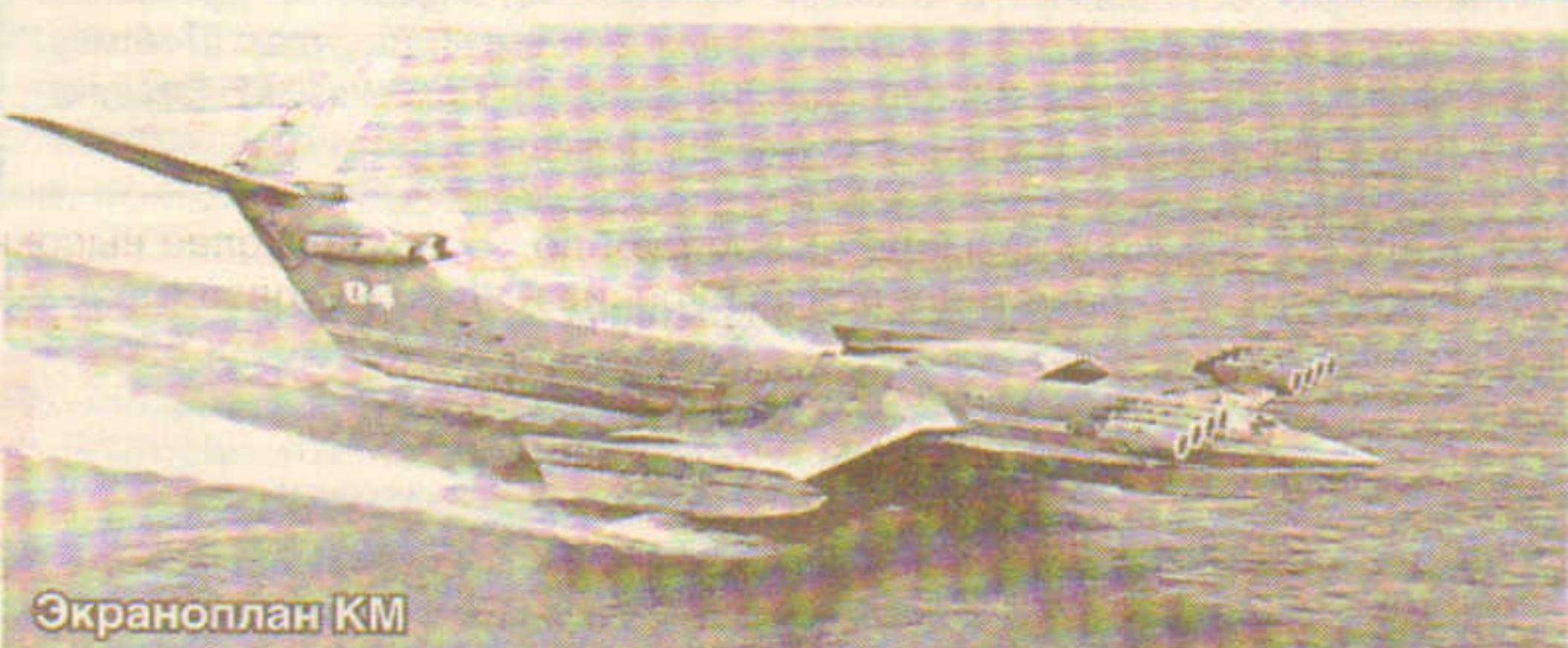
*За сотню всех прошедших лет
Как много он сумел бы сделать...
Таких, как он, – один на век.
Но не сошлось, ну, что ж поделать.*

*Но всё жива его мечта –
Суда на крыльях возродились.
Вновь взята мысли высота,
Чтоб мы своей страной гордились.*

Юрий ЧЕРНИГИН,
ветеран труда, Заслуженный
работник ЦКБ по СПК
Фото Александра БЕЛЯЕВА



Р.Е. Алексеев, И.И. Ерлыкин, Н.А. Зайцев, П.А. Булыгин, Л.С. Попов рядом с «Ракетой». 1957 год



Экраноплан КМ