

ВЕХИ

## ОБОГНАВШИЕ ВРЕМЯ

Статья посвящается грядущему 105-летию со дня рождения великого русского инженера-конструктора Ростислава Евгеньевича Алексеева и истории создания высокоскоростных кораблей – экранопланов в ЦКБ по СПК.

В 2021 году жители Нижнего Новгорода праздновали 800-летний юбилей со дня основания любимого города. Наряду со многими другими заслугами нижегородцев и сормовичей перед Россией наш город и Сормовский район известны всему миру как родина скоростного судостроения.

## КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

Более 75 лет тому назад конструкторская группа горьковчан во главе с выпускником Горьковского индустриального института (ныне НГТУ) Ростиславом Евгеньевичем Алексеевым провела первые опыты по созданию судов на подводных крыльях (СПК). Результатом этих опытов сначала стало серийное строительство крылатых торпедных катеров, за что в 1951 году создателям этих катеров во главе с Р.Е. Алексеевым была присуждена Государственная премия, а затем было спроектировано первое в мире пассажирское судно на подводных крыльях «Ракета», которое при поддержке городской власти и руководства «Красного Сормова» было построено на заводе в 1957 году.

25 августа 1957 года начались регулярные скоростные перевозки пассажиров между городами Горький и Казань на СПК «Ракета-1». Это явилось началом развития скоростного пассажирского флота. За короткий промежуток времени были созданы пассажирские СПК пассажиреместимостью до 250 человек и скоростью хода до 70 км/час. Речные: «Метеор» (1959 г.), «Спутник» (1960 г.); морские: «Комета» (1961 г.) и «Вихрь» (1962 г.).

За достижения в области создания пассажирских СПК группа работников ЦКБ по СПК во главе с начальником – главным конструктором Р.Е. Алексеевым была удостоена в 1962 году Ленинской премии.

В 60-х годах прошлого столетия ЦКБ по СПК под руководством Р.Е. Алексеева начало работы по созданию уникальных транспортных средств, не имеющих аналогов в мире, сочетающих в себе положительные качества кораблей и летательных аппаратов, названных их создателем Р.Е. Алексеевым экранопланами.

Огромный объём исследований, ежегодные испытания различных

образцов моделей создали предпосылки для строительства экспериментального экраноплана «КМ», который в то время стал рекордсменом по полётной массе (около 500 тонн) и скорости движения над водой (более 500 км/час). Во многом именно благодаря работе коллектива ЦКБ по СПК под руководством Р.Е. Алексеева был сделан в экранопланостроении гигантский шаг вперёд, что обусловило мировой приоритет России в этой области на 30–50 лет.

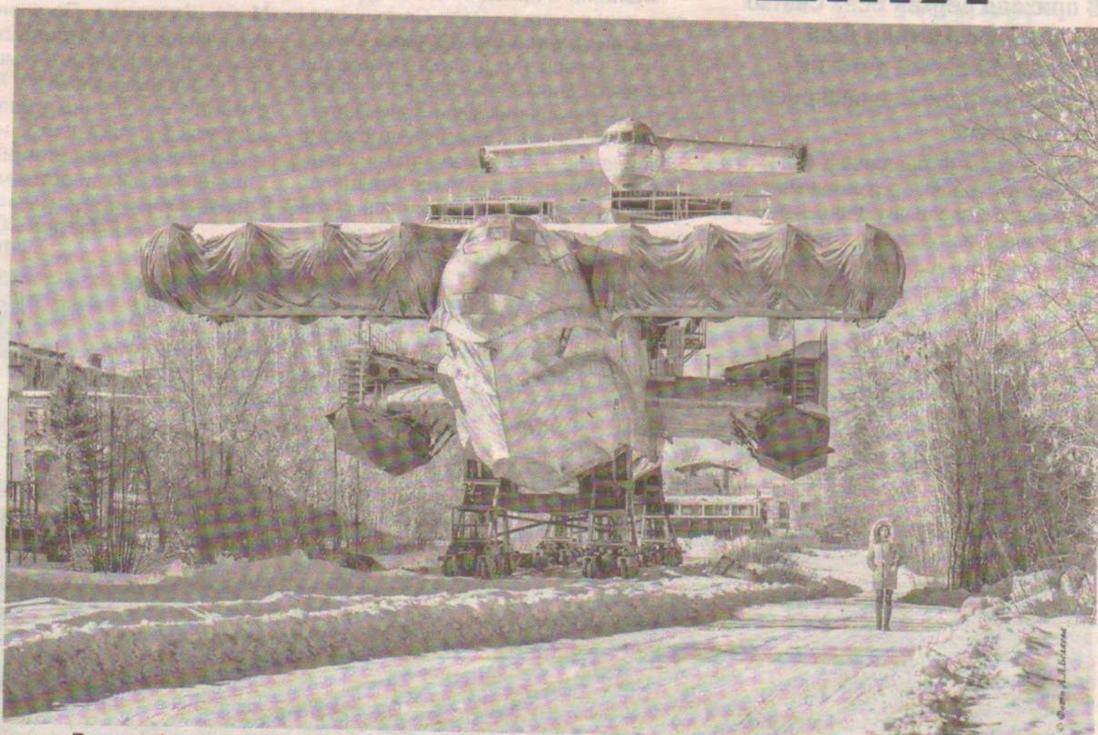
## ИДЕИ ПРОДОЛЖАЮТ ЖИТЬ

В дальнейшем благодаря разработкам горьковских учёных путёвку в жизнь получили транспортно-десантные экранопланы «Орлёнок» (1979–1983 гг.) и ракетный экраноплан «Лунь» (1986 г.), созданные в интересах ВМФ. За эту работу группа специалистов ЦКБ по СПК была удостоена в 1984 году звания лауреатов Ленинской и Государственной премий, а создатель экранопланов Р.Е. Алексеев – звания лауреата Государственной премии посмертно. За заслуги по созданию скоростных транспортных средств ЦКБ по СПК было награждено орденом Трудового Красного Знамени, а более 250 специалистов конструкторского бюро и других организаций – орденами и медалями России.

Ростислав Евгеньевич Алексеев ушёл из жизни 9 февраля 1980 года, но идеи, заложенные им в области скоростного судостроения, продолжают жить и находят развитие в создании современных СПК и экранопланов.

Организаторский талант Р.Е. Алексеева позволил обеспечить тесное сотрудничество ЦКБ по СПК с множеством организаций и предприятий разных отраслей промышленности нашей страны, и в первую очередь – с авиапромом.

В 90-х годах прошлого столетия строительство экранопланов перестало финансироваться – началась перестройка. В 1990 году на за-



воде «Волга» была остановлена постройка экраноплана «Спасатель» с готовностью более 90%. Экраноплан «Спасатель» был переоборудован из ракетного экраноплана «Лунь». Назначение «Спасателя» – спасение людей и техники в любой точке мирового океана. Он мог спасти и принять на борт более 500 человек. На борту «Спасателя» предусмотрено всё необходимое оборудование, помещения и персонал для оказания людям квалифицированной медицинской помощи.

При обосновании необходимости строительства «Спасателя» ЦКБ по СПК предлагало его как главное звено в системе спасения на воде. Предлагалось в семи определённых точках мирового океана разместить по два «Спасателя» (один – на дежурстве, второй – на регламентных работах). При создании такой системы проблема спасения людей и техники в любой точке мирового океана, по мнению проектантов, была бы решена.

*Технические данные «Спасателя»: водоизмещение – 450 т, скорость полёта – 450 км/час, габариты – 70 м х 35 м, высота – 16 м, масса – 200 т.*

## СПАСТИ «СПАСАТЕЛЬ»

К сожалению, экраноплан «Спасатель» оказался невостребованным и простоял в цехе за-

воде более 20 лет, а последние 5 лет он стоит на открытой площадке перед заводом «Волга». При таком отношении к уникальному образцу науки и техники экраноплан «Спасатель» может быть потерян.

Совет ветеранов АО «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева» в марте 2020 года обратился к губернатору Нижегородской области Г.С. Никитину с предложением: к юбилею города установить экраноплан «Спасатель» на Стрелке, в месте слияния двух великих рек Волги и Оки, как памятник нижегородским кораблестроителям, обогнавшим время во главе с ГЛАВНЫМ (так мы его называли) – Ростиславом Евгеньевичем Алексеевым. Мы выразили уверенность в том, что Стрелка станет ещё более популярным местом у нижегородцев и гостей города. Это будет достойный подарок жителям города к 800-летию его основания.

По предложению правительства Нижегородской области наше обращение к губернатору было оформлено как идея для «Команды 800» и размещено на его портале («Команда 800» была создана региональным правительством для отбора проектов и идей населения по празднованию 800-летия основания города).

Идея прошла обсуждение жителей, получила поддержку у ре-

гионального объединения работодателей НАПП. 18 мая 2020 года нашу идею поддержало АО «Судостроительный завод «Волга», которое и построило экраноплан «Спасатель», направив письма в адрес губернатора и председателя Законодательного собрания Нижегородской области. 11 июня 2020 года идея была поддержана администрацией города Нижнего Новгорода.

23 июля 2020 года проект прошёл защиту в режиме онлайн-заседания экспертной комиссией «Команда 800». Комиссия рекомендовала проработать идею в части места размещения экраноплана. Городская Дума города Нижнего Новгорода в марте 2021 года также поддержала наше предложение.

В настоящее время правительством Нижегородской области решается вопрос финансирования этого проекта.

По поручению Совета ветеранов АО «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева» Геннадий ХОМУТОВ, инженер-конструктор, секретарь парткома, заместитель генерального директора ЦКБ, член Совета директоров ЦКБ, член Совета ветеранов АО «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева» (1967–2021 гг.)

## ТЕХНОЛОГИИ

## ТАКОЙ ЖЕ БЫСТРЫЙ И НАДЁЖНЫЙ

Четырнадцатое судно «Валдай 45Р», построенное АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева», спусти на воду в Нижегородской области. Этот «Валдай» был построен для Государственной транспортной лизинговой компании.

«Нижегородская область является одним из лидеров судостроительной отрасли в стране, все крупные региональные производители обеспечены заказами до 2024 года. В частности, немалый спрос есть на «Валдаи» – заказы приходят из разных регионов России. Нижегородские суда уже отправились в Чувашию, Санкт-Петербург и Югру. Также несколько судов эксплуатируются в нашей области – совершают регулярные рейсы по Оке и Волге. Благодаря тому, что на ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева применяются инструменты нацпроекта «Производительность труда», предприятие может выпускать больше продукции и своевременно выполнять заказы. Например, бережливые технологии позволили сократить время производства «Валдай 45Р» на 30 процентов», – рассказал министр промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области Максим Черкасов.

Внедрением бережливых технологий на предприятиях в рамках нацпроекта занимаются федеральный и региональный центры компетенций (ФЦК и РЦК). На ЦКБ эксперты РЦК уже завершили активную фазу работы, но предприятие продолжает внедрение бережливых технологий самостоятельно и находит новые возможности для оптимизации.

Как отметил директор по производству ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева Дмитрий Каляев, «Валдай 45Р», который сейчас спусти на воду, имеет из-

менения в конструкции. «У этого «Валдая» нет дополнительных стабилизаторов, которые раньше ставились на подобные модели крылатых судов ещё со времен «Ракеты». С появлением более качественных материалов и новых технологий изготовления основного крыла мы решили, что можно отказаться от этого элемента. Испытания показали, что судно без стабилизаторов не потеряло ходовых качеств и сохранило надлежащий уровень безопасности пассажиров. «Валдай» остался таким же быстрым и надёжным. А производство сэкономило 800 человеко-часов работы», – рассказал Дмитрий Каляев.

Нижегородская область заняла первое место в России по числу предприятий – участников нацпроекта «Производительность труда» в 2021 году. Плановый показатель составляет 98 компаний, но уже сейчас в нацпроект вступили 160 предприятий. Национальный проект «Производительность труда» разработан в соответствии с указом президента РФ Владимира Путина. Он включает в себя федеральные проекты «Системные меры по повышению производительности труда» и «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях». Цель нацпроекта – обеспечить пятипроцентный ежегодный прирост производительности труда на средних и крупных предприятиях несырьевых отраслей экономики.

