

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

В настоящее время ПАО «Завод «Красное Сормово» активно осуществляет техническое перевооружение заводской гавани. На смену судам-ветеранам технического флота приходят современные буксиры, предназначенные для выполнения портовых и рейдовых работ, а также буксировки судов всех типов. Последний пример этому – спуск на воду буксира «Бурлак» мощностью 450 л.с., который состоялся 26 октября.

Сегодня ПАО «Завод «Красное Сормово» строит современные морские и речные суда: танкеры



и сухогрузы смешанного «река – море» плавания, контейнеровозы, баржи, дноуглубительные и пасса-

жирские суда. Все суда строятся в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности и защиты окружающей среды. К сожалению, до последнего времени этого нельзя было сказать о судах технического флота предприятия.

В заводской гавани работали буксиры-трубы «Верстовский» и «Петр Заломов», которые были построены на «Красном Сормове» почти 70 лет назад.

Как отметил главный инженер предприятия **Дмитрий Михайлович Максимов**, обновление технического флота по возрасту и техническому состоянию производится по решению генерального директора ПАО **Михаила Николаевича Першина**.

В конце июня текущего года был спущен на воду буксир «Сормович» мощностью также 450 л.с. Оба буксира – «Сормович» и «Бурлак» – построены на судостроительном заводе «Красная кузница» (Архангельск).

Заместитель генерального директора по экономике и финансам **Артём Михайлович Дёгтев** рассказал, что названия новым буксирам, которые будут выполнять

портовые и буксировочные работы, дали сормовичи.

Заместитель начальника Судомонтажного цеха, начальник участка обеспечения испытания судов **Денис Васильевич Сорока** пояснил, что из Архангельска в Сормово эти буксиры были доставлены «посуху», автотранспортом – на низконосном трапе-прицепе.

В сентябре заводской технический флот пополнил портовый буксир-кантовщик «Грифон-3» горючевецкого производства мощностью 1600 л.с.

...Не отступая от старых добрых традиций, крестная мать нового буксира, длина которого едва ли не в десять раз меньше танкера или

сухогрузного теплохода, разбила о его борт бутылку шампанского, едва его днище впервые коснулось волжской воды. Стать крестной матерью «Бурлака» выпала часть корпоративному секретарию ПАО **Ирине Михайловне Мартыновой**. «Переполняют огромная радость и чувство ответственности, – призналась она. – А волнения не меньше, чем при крещении большого судна. Теперь на Волге всегда буду искать взглядом своего «крестника».

«В настоящее время ни в одном судостроительном предприятии волжского региона нет такого обновлённого, современного технического флота», – подвёл итог главный инженер Д.М. Максимов.

ИТОГИ ИЮЛЯ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода в сентябре 2021 года.

Среди цехов основного производства первое место занял коллектив Судомонтажного цеха (начальник В.А. Ерофеев), отмечена хорошая работа Корпусного цеха (Д.С. Лаврентьев). Первое место среди цехов вспомогательного производства – у коллектива электросилового цеха (А.В. Угланов), отмечена хорошая работа цеха газообеспечения (Н.Ю. Батырев).



– «О жизни и о себе. Страницы жизни директора завода»... С 2018 года Сергей Николаевич Леонов возглавляет Музей истории завода «Красное Сормово».

Память замечательного организатора отечественной судостроительной промышленности увековечена в Нижнем Новгороде. В июне 2008 года на доме (Верхне-Волжская набережная, 8а), в котором в 1978–1992 годах жил Николай Ефимович Леонов, была установлена мемориальная доска.

А в марте 2021 года, в год 95-летия со дня рождения Н.Е. Леонова, на заводе «Красное Сормово» был спущен на воду сухогрузный теплоход проекта RSD59 (стр. №26), на борту которого начертано имя – «Николай Леонов». Крестной матерью нового сормовского сухогруза стала внучка видного кораблестроителя – Ирина Сергеевна Леонова.

Николай Ефимович Леонов вспоминал во многие добрые и долгие дела, написал книгу воспоминаний, вырастил достойных детей и внуков и дал им имя замечательному детищу сормовских судостроителей – сухогрузу проекта RSD59.

Сегодня сухогруз «Николай Леонов», наполнив трюмы российским зерном, идет из порта Ейск (Краснодарский край), миновал пролив Босфор и следует в древний испанский порт Таррагону

ЮБИЛЕЙ

«ПАРОХОДЫ, СТРОЧКИ И ДРУГИЕ ДОЛГИЕ ДЕЛА»

Сегодня имя Николая Леонова знают не только в России, но и в странах Черноморского региона и Средиземноморья. Это достойное имя несет на своем борту сухогрузный теплоход проекта RSD59, построенный сормовичами в 2021 году. В этом же году, 30 октября, исполняется 95 лет со дня рождения Николая Ефимовича Леонова (1926–1992). С «Красным Сормовом» связано 28 лет его трудовой биографии, а с 1974 по 1984 год он стоял у руля завода.

В стихотворении «Товарищ Нетте, пароходу и человеку» Владимир Маяковский сказал: жить надо так, чтобы «воплотиться в пароходы, в строчки и в другие долгие дела».

Именно так прожил жизнь Николай Ефимович Леонов. Удивительные повороты делала его судьба. Завод «Красное Сормово» был для него словно магнит – трижды он «притягивал» к себе этого неординарного сильного человека и стал главной вехой в его биографии...

Родился будущий корабел в деревне Щепачиха Павловского района Нижегородской области, в многодетной крестьянской семье. После школы работал в совхозе «Колос социализма». С 1942 по 1946 год учился в Горьковском речном училище, затем несколько лет работал в Астрахани, на заводе им. Урицкого.

В 1947 году поступил в Горьковский институт инженеров водного транспорта и в 1952-м, уже с дипломом инженера-механика, впервые вошел в проходную флагмана советского судостроения – завода «Красное Сормово». Вскоре молодой мастер был направлен на общественную работу. В том же 1952 году его избрали секретарем заводского комитета комсомола, а через два года откомандировали в распоряжение Горьковского горкома ВЛКСМ, где Леонов занял пост второго секретаря.

В 1957 году Николай Ефимович вернулся на уже ставший для него родным Сормовский завод. Трудился заместителем начальника, а затем начальником сварочного цеха, в 1964 году был назначен начальником планово-производственного отдела, в 1965-м стал заместителем директора завода по производству и, наконец, в 1970-м был избран секретарем заводского комитета КПСС.

В это время слава сормовских кораблестроителей гремела по всей стране. Один за другим сходили со стапелей завода сухогрузы, речные танкеры, морские железнодорожные паромы. Первая в стране установка непрерывной разливки стали и первый в СССР катер на воздушной подушке,

первые в мире серийные суда на подводных крыльях и первые подводные спасательные аппараты – сормовичи воистину находились тогда на переднем крае научно-технического прогресса.

В эти годы завод построил пассажирские дизель-электроходы «Ленин» (1958) и «Советский Союз» (1959), которые стали флагманами Волжского речного пароходства. Со стапелей завода сошли десятки сухогрузных теплоходов проекта 576, речные танкеры проекта 576T, морские железнодорожные паромы типа «Советский Азербайджан», сухогрузные теплоходы проекта «Волго-Балт-5» и «Волго-Балт-8», уникальное крановое судно-катамаран «Кер-Оглы» для каспийских нефтяников.

Важнейшую роль играло «Красное Сормово» и в развитии оборонспособности страны. К середине 1960-х годов завод стал крупнейшим в стране производителем подводных лодок. Неудивительно поэтому, что в 1973 году Н.Е. Леонов был назначен заведующим отделом оборонной промышленности Горьковского обкома КПСС. В его ведении оказались десятки предприятий Горьковской области.

В 1974 году Николай Ефимович вновь возвращается на «Красное Сормово», но на этот раз уже в роли главного человека на заводе. При новом директоре сормовским корабелам довелось сыграть важнейшую роль в техническом перевооружении советского Волго-Морского Флота. Завод освоил выпуск новейших подводных лодок, в том числе дизельных ПЛ проекта 651 с крылатыми ракетами и атомных (проекта 670М «Чайка», проекта 671РТ «Семга»). Именно в период руководства Н.Е. Леонова в Сормове был создан подводный атомоход третьего поколения – АПЛ проекта 945 «Барракуда», прочный титановый корпус которой позволил этой субмарине в полтора раза увеличить глубину предельного погружения по сравнению с предшественницами. Другое замечательное достижение конструкторов «Барракуды» – феноменальное даже по нынешним временам снижение уровня

магнитного поля, что делало подлодку малозаметной для приборов потенциального противника.

Тогда же сормовичи освоили производство разработанной ленинградским ЦКБ «Рубин» дизельной подводной лодки «Варшавянка» (пр. 877) – сверхмалошумного подводного корабля. Эту самую бесшумную в мире подводную лодку американцы величали «Чёрной дырой в океане».

Для доставки на субмарины боевых ракет подводного базирования на заводе были построены уникальные морские транспортные ракетопогрузчики – «Ветлуга» и «Даугава» (пр. 1791).

Продолжали один за другим спускаться на воду и гражданские суда. За время руководства Н.Е. Леонова завод «Красное Сормово» сдал в эксплуатацию свыше тридцати новых сухогрузов.

Заслуги Николая Ефимовича перед Родиной были отмечены орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». А в 1982 году Н.Е. Леонов был удостоен Государственной премии СССР за внедрение новой техники при строительстве морских транспортов-ракетовозов.

Как руководитель крупного предприятия Н.Е. Леонов наряду с производственными делами нёс большую общественную нагрузку – был членом Горьковского обкома

КПСС, депутатом областного Совета народных депутатов.

Времени на отдых оставалось немного, а отдыkh Николай Ефимович предпочитал активный: ходил на лыжах, рыбачил, играл в настольный теннис. Летом старался вырваться за грибами в родные места – в Щепачиху и Куприяново. Был увлечённым коллекционером-фалеристом и завсегдатаем спектаклей академического театра драмы им. М. Горького.

В 1984 году Н.Е. Леонов перешел на работу в Горьковский политехнический институт, становился доцентом кафедры экономики и организации машиностроения (учёная степень кандидата экономических наук была ему присвоена ещё в 1977 году). Преподавательской деятельностью он продолжал заниматься до последних месяцев жизни. Скончался Николай Ефимович Леонов в Нижнем Новгороде 10 июля 1992 года.

Продолжателем дела Николая Ефимовича на заводе «Красное Сормово» стал его сын Сергей, начавший свой профессиональный путь в отделе главного строителя судов. 15 лет он строил и сдавал Военно-Морскому Флоту страны подводные лодки, с 1992-го работал в финансовом отделе ОАО «Завод «Красное Сормово», в 2002 году возглавил его. В 2016 году С.Н. Леонов подготовил к изданию книгу воспоминаний своего отца



Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА