

## ФОРУМ «ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»

## НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ

Генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово», депутат Законодательного собрания Нижегородской области Михаил Першин выступил с докладом на форуме «Города трудовой доблести. Победа ковалась в тылу». Он рассказал о том, какие подходы применяет предприятие при подготовке специалистов для промышленности.

**Окончание.**  
**Начало темы на 1 стр.**

В своём выступлении **Михаил Першин** подчеркнул, что в современных макроэкономических условиях высокий уровень инженерных кадров – это залог конкурентоспособности государства. Именно поэтому так необходимо привлекать талантливую молодёжь и вырабатывать новые подходы к подготовке специалистов для промышленности.

«Эту задачу должны решать совместно и школы, и вузы, и промышленные предприятия. Сегодня на заводе «Красное Сормово» реализуется пилотный в масштабах страны проект по ранней профориентации и воспитанию высококвалифицированных специалистов для судостроительной отрасли, который объединил усилия обра-

зовательных учреждений и Объединённой судостроительной корпорации (ОСК). Одним из элементов системы подготовки будущих кадров стала просветительская деятельность нашего завода, популяризация богатой истории сормовского судостроения», – отметил **Михаил Першин**.

Он также добавил, что молодёжи важно рассказывать не только о прошлом, но и о нынешнем состоянии предприятия, «протянуть нить между историческими достижениями и возможностями, которые открывает профессия сегодня». Это может стать элементом системы профориентации и подготовки кадров.

«Просветительская деятельность предприятия стала своего рода инструментом профориентации, подспорьем в решении задачи подготовки кадров для

промышленности, – уточнил Михаил Першин. – В 2019 году ОСК, ПАО «Завод «Красное Сормово» и НГТУ им. Р.Е. Алексеева заключили соглашение о создании инженерно-судостроительных классов в школе №79 Сормовского района. Первые два года работы проекта дали хорошие результаты. Несколько выпускников школы №79 поступили в НГТУ на кораблестроительный факультет, заинтересовавшихся профессией. Сейчас к кластеру подключились ещё восемь школ. Кроме углублённого изучения предметов технической направленности ученики посещают дополнительные занятия по судостроительной тематике на территории завода», – рассказал **Михаил Першин**.

Также на форуме выступил руководитель проекта отдела по развитию производственной системы



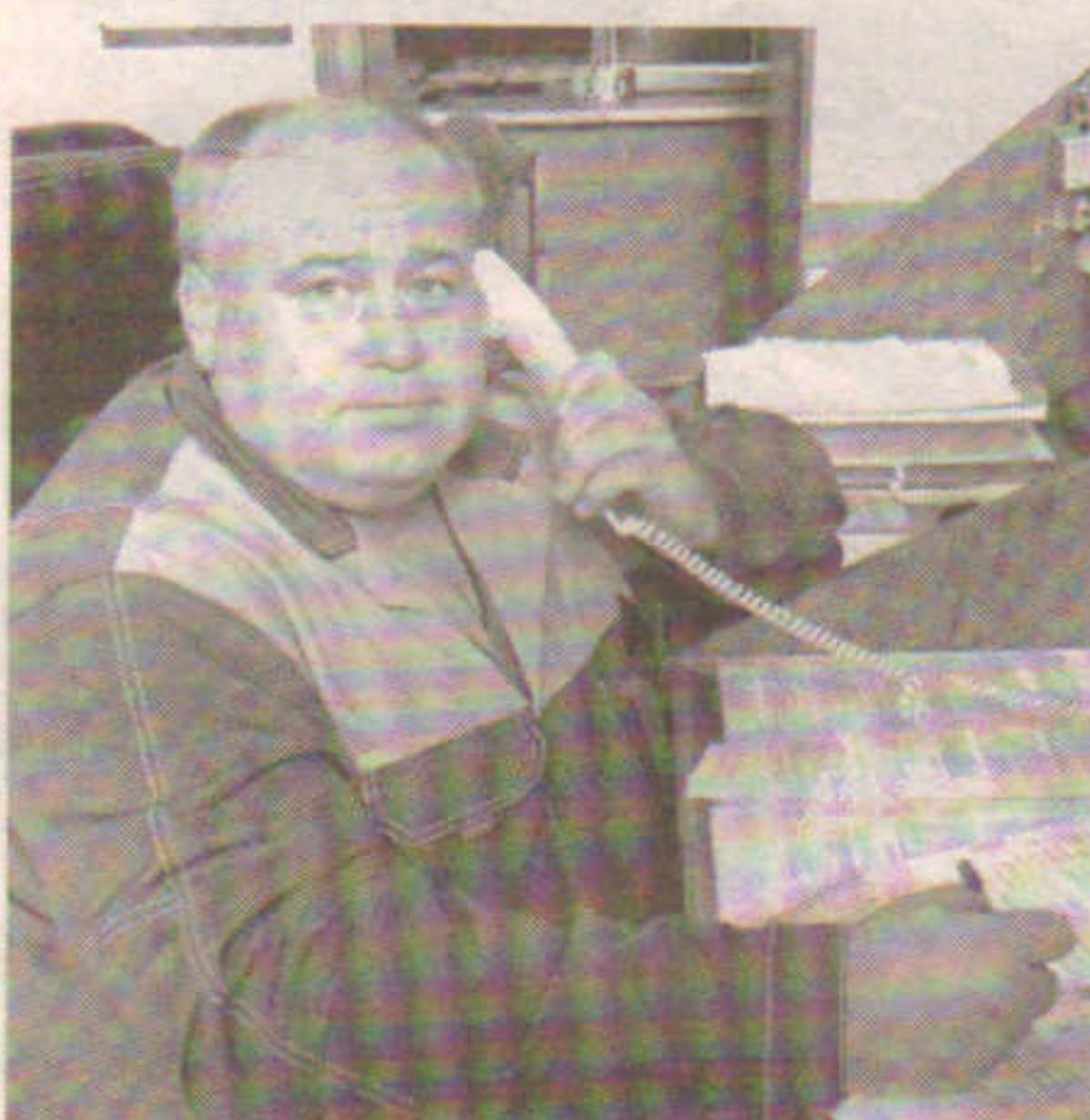
Форум городов трудовой доблести открылся в Нижнем Новгороде 14 октября. Закон об учреждении почетного звания **Владимир Путин** подписал весной 2020 года. К настоящему времени в России 44 города имеют статус «Город трудовой доблести».

чтобы расширить кругозор ребят и помочь им найти свое место в жизни, дело по душе, тем более что успешная работа реального сектора экономики – основа благосостояния любой территории», – отметил **Илья Суханов**.

## ДОСКА ПОЧЁТА

## ДОБРОСОВЕСТНЫЙ И НАДЁЖНЫЙ

Так охарактеризовал диспетчера Петра Вячеславовича Копытова начальник транспортного цеха ПАО «Завод «Красное Сормово» **Валерий Юрьевич Казанцев**.



пожаров в Сормовском медутилище, в СДК, в общежитии на улице Мокроусова...

Работа в экстремальных условиях предъявляет к человеку особые требования – умение быстро принимать решения, от которых зависят жизнь, здоровье и безопасность людей, оперативно организовать взаимодействие между службами обеспечения безопасности. Эти качества пригодились Петру Вячеславовичу и на новой работе – с мая 2012 года, почти десять лет он трудится старшим диспетчером на главном пульте транспортного цеха ПАО «Завод «Красное Сормово».

Всего на главном пульте четыре диспетчера, режим работы – сутки через трое. Диспетчер, словно дирижёр, управляет работой водителей заводского автотранспорта. А в этом «оркестре» – полсотни автомашин: легковых, грузовых, автобусов. Работа непростая, напряжённая, разнообразная и, как правило, – непредсказуемая. «Тем она и интересна, – признаётся Петр Вячеславович. – Нравится работать с людьми, нравится получать адреналин».

Адреналина хватает, особенно в часы пик, когда транспорт особенно востребован – с 7.30 до 9.00 и с 12.00 до 14.00. В это время в диспетчерской раздаётся до 30 звонков в час! Несмотря на это Петру Вячеславовичу удается оставаться уравновешенным и доброжелательным человеком.

Дом, семья помогают восстановиться после напряженных трудовых суток. Жена Марина Александровна продолжает семейную пожарную династию – работает диспетчером в ПЧ №30, сын служит в Подмосковье, а дочка учится во втором классе. Любят Пётр Вячеславович поработать на земле, любят лес, тихую грибную охоту.

А через три дня – снова дежурство на сутки, снова на работу, которая стала любимой. «Коллектив у нас отличный, дружный, – говорит Пётр Вячеславович. – Ладим и с коллегами-диспетчерами, и с водителями, и со всеми сотрудниками транспортного цеха».

## СТРАНИЧКА ИСТОРИИ

## В ХХ ВЕК РОССИЯ ВЛЁТЕЛА НА СОРМОВСКОМ ПАРОВОЗЕ

Эту цитату из книги «Намедни. Наша эра» российского журналиста, телеведущего и писателя-документалиста Леонида Парфёнова заставила вспомнить фотография, которую предоставила Музею истории завода «Красное Сормово» Татьяна Юрьевна Горская, дочь ветерана сормовского подводного судостроения Ю.В. Горского.

Завод строил паровозы более полувека – с 1898 по 1951 годы. В этом году минуло 70 лет с тех пор, как из паровозостроительного цеха вышел последний сормовский локомотив. Всего их было построено более 3 800. Это товарные локомотивы серии «ОД» типа 0-4-0 «Компаунд», серий «ОВ», «Э», «ЭУ», «ЭМ», узкоколейные паровозы-«кукушки», а также знаменитые пассажирские локомотивы типа 1-3-1 «С» («Сормовский»), спроектированные инженером Б.С. Малаховским, а затем модификации этого паровоза – «Су» («Сормовский усиленный») и «Сур» («Сормовский усиленный реконструированный»). За исключительные скоростные качества (до 125 км/час) их называли «гончая Малаховского».

На фото внушительных размеров (47x36 см), предоставленном Т.Ю. Горской, запечатлены служащие паровозостроительного цеха – 40 человек, в три ряда сидящие на фоне двух сормовских красавцев-паровозов серии «С».

Среди служащих – чернобородый мужчина в картузе и в галстуке (второй ряд сверху, пятый справа).

Завод Г. Листа – старейшее российское компрессоростроительное предприятие – было основано в 1897 году немецким промыш-

ленником, статским советником и купцом 1-й гильдии Густавом Листом (1835–1913) в Москве, на Софийской набережной, и просуществовало до 2008 года (завод «Борец»). Дважды заводу Густава Листа, как и Сормовскому заводу, присваивалось право изображения на своей продукции государственного герба.

При детальном рассмотрении изображения обратила на себя внимание одна из деталей в передней части паровоза, слева от трубы. Она-то и помогла установить более точную датировку снимка.

Увеличение цифровой копии фотоснимка позволило рассмотреть на небольшом стальном круге с заклёпками рельефное изображение двух российских гербов и выпуклую надпись «Акц. общ. Густав Лист. Привилегия №...08. Москва».

Детально оказался нагнетательный воздушный насос (компрессор) – один из агрегатов, которые применялись на паровозе.

Завод Г. Листа – старейшее российское компрессоростроительное предприятие – было основано в 1897 году немецким промыш-

ляющимся на территории завода «Красное Сормово» выражают благодарность Т.Ю. Горской за предоставленную фотографию и призывают читателей, обладающих редкими историческими снимками, последовать её примеру.

После сканирования (цифровой копии) фото будет возвращено владельцу.



Служащие паровозостроительного цеха Сормовского завода. Между 1910 и 1917 годом