

# ЖДАНОВ И ГОРЬКИЙ

26 сентября 1932 года город Нижний Новгород был назван в честь писателя Максима Горького. Ключевую административную роль в переименовании сыграл Андрей Александрович Жданов. Это был партийный деятель, друг Сталина и талантливый управленец. Вопрос о профессиональных качествах товарища Жданова, если и поднимался когда-либо в историографии, то неубедительно и мельком. Потому как в эпоху 1920–1940-х годов задержаться «у руля» власти могли лишь компетентные люди, иные – отсеивались «сталинским отбором». Что же касается «перестроек мифов» о советских вождях, то вот тут Андрей Александрович убедительно держит третье место по негативному упоминанию в печати. Он «отстал» лишь от Сталина и Ленина, но, например, «опередил» Будённого и Берии, что впечатляет. Причинами данного факта я считаю необразованность среднего обывателя и энтузиазм российской творческой интеллигенции в этом вопросе: «Жданов притеснял Ахматову (о Михаиле Зощенко тут обычно забывают)! Сжечь его!».

Я не буду в своей статье тратить газетное место на развенчивание мифов, но донесу до читателя масштаб гигантской работы, которая была проведена в Нижнем-Горьком во время управления им А.А. Ждановым. Чтобы перестраховаться и «стыдливо прикрыться авторитетом», цитировать я здесь буду только один источник, книгу Алексея Николаевича Волынца «Жданов». Выпущен был сей труд в несоветском 2013 году в серии «ЖЗЛ» издательства «Молодая гвардия». Репутация издательства и серии, полагаю, внушает уважение, поэтому предлагаю не пожалеть времени на подробное прочтение книги, она в полной мере осветит личность одного из лучших руководителей Нижнего Новгорода за всю его историю.

## «ТОВАРИЩ АНДРЮША» ДЛЯ НИЖНЕГО

Нашим городом «товарищ Андрюша» (цитата из газет тех суповых лет) руководил с декабря 1922 года по февраль 1934-го. Это был не первый его опыт управления большим регионом, до этого Жданов успешно проявил себя Твери. Что интересно, назначили Жданова в октябре 1922 года на руководящий пост в Сормове, которое тогда было отдельно от Нижнего. Однако под влиянием объективных причин в итоге наш герой стал «важной шишкой» в самом Нижнем. С 1922 по 1934 годы Андрей Александрович будет занимать 3 разные должности в партийном аппарате города, описывать их здесь я не вижу смысла, суть-то одна: фактическое управление городом и землями вокруг. Из книги: «...Он действительно делал свою партийную работу, не напуская на лицо выражение чрезмерной серьёзности. И многим угрюмым фанатикам это казалось неправильным. Но вот наш герой был таким редким человеческим типом – фанатиком весёлым и жизнерадостным...»

Нижегородский край, будучи крупнейшим промышленным центром, с середины 1920-х годов рассматривался одним из флагманов экономического обновления. И это при том, что большинство рабочих и крестьян в нём влачило

фактически полунищенское существование, впрочем как и везде в отсталой и разорённой стране. Если мы вспомним и про острую внутрипартийную борьбу в то же время, то сможем примерно понять, какой объём проблем должен был решить Жданов. Первой яркой победой на посту руководителя стало решение вопроса с заработной платой на заводах Сормова и Канавина. Спор между самими рабочими в целом был уложен, стабильность восстановлена. А дальше пошла целая полоса экономических достижений! В 1925 году завершено строительство Нижегородской подстанции в районе Балахны. Той же осенью Канавине построен район Ленинский городок, первый в истории города благоустроенный рабочий посёлок. 1927–1928 годы – возведены уникальные металлические гиганты – знаменитые Шуховские башни на Оке.

В 1929 году регион административно увеличивается – Нижегородская губерния преобразовывается в Нижегородский край, население подконтрольных территорий выросло в 2,5 раза, зона ответственности Жданова – также. Вообще, об индустриализации в Нижегородской земле можно написать не

Оку был заменён поныне действующим капитальным Канавинским тоже при Жданове, в 1933 году. Также в городе перестроили прежде одноколейную трамвайную сеть, построили 170 тыс. кв. метров жилой площади, возвели ряд культурно-бытовых учреждений, расширили водопроводное и канализационное хозяйство. Чуть не забыл! Были построены канифольно-экстрактный завод «Вахтан», Балахнинская картонная фабрика и бумажный комбинат, мясокомбинат, завод «Новое Сормово», Борский стекольный. Кроме того, проведена коренная реконструкция старейших предприятий, вве-



Глава Нижегородского губернского комитета партии  
Андрей Александрович Жданов.  
Начало 1930-х



Бюст А.А. Жданова у входа в Сормовский парк. 1986.  
Фото предоставлено администрацией парка и лично В.М. Стариковым



Панорамный снимок 1979 года переносит нас в день, когда отмечался 130-летний юбилей завода.  
Тогда на площади у главной проходной был установлен титановый бюст А.А. Жданова, чьё имя завод «Красное Сормово» носил с 1948 по 1989 год. Памятник стоял до начала 1990-х годов

один десяток диссертаций. Поэтому здесь проще процитировать слова самого А.А. Жданова, сказанные им в 1933 году: «...Я перечислю только некоторые виды продукции, которые мы до последнего времени ввозили из-за границы и производство которых в нашем крае помогло Советскому Союзу освободиться от заграничного импорта, – это специальные сорта стали (Выksa), автомобили грузовые, легковые и автобусы (ГАЗ), мотоциклы (Ижевск), шлаковозы и чугуновозы («Красное Сормово»), фрезерные станки и делительные головки (станкозавод), токарные и строгальные патроны ( завод им. С. Орджоникидзе), хирургический инструмент ( заводы им. Ленина и им. Горького), радиоаппаратура, аэропланы (сейчас – завод «Сокол») и т.д.»

Отдельно хочу напомнить, что старый плашкоутный мост через

дены новые цеха в Дзержинске. Впечатляет, ведь правда? Замечу, что всё вышенаписанное – лишь перечисление «по верхам». Общий объём изменений в нашем kraе был много грандиознее. Такая была эпоха, такие были люди...

## ПАМЯТЬ

Результат руководства Жданова мы увидели, а теперь посмотрим, в каких объектах города-области было зафиксировано его имя. Здесь очень боюсь что-то не назвать и просто ошибиться, потому как информация в сети может быть ошибочной, и прошу заметивших оплошность не сердиться на автора.

С 1936 по 1956 год в Горьком был Ждановский район. В Автозаводском районе был проспект Жданова, который теперь называется проспект Молодёжный.

В Дзержинске был бульвар Жданова, переименован в бульвар Мира. При проектировке и строительстве метро станция «Парк культуры» изначально именовалась «Ждановской». Политех, Верхневолжская набережная носили имя Жданова. Совхоз им. Жданова в Кстовском районе. Лагерь «Ждановец» на Горьковском море. Затон им. Жданова на Оке. Что-то из перечисленного исчезло с карты города, что-то осталось – так обычно и бывает в нашем переменчивом обществе.

## АНДРЕЙ ЖДАНОВ И СОРМОВО

Из книги Алексея Волынца: «Жданов действительно любил лихо растягивать гармонь, и в Нижнем частенько мог выдать благодарным слушателям знаменитого народного «сормача»: «Сормовска больша дорога, вся слезами залита...». Во как!

В Сормове были две локации, носящие имя Жданова: Сормовский парк и завод «Красное Сормово». Парк был разбит уже после отъезда Жданова из Горького, в 1935 году. И даже окончательный проект парка был принят на заседании президиума Сормовского райсовета в марте 1934 года, после отъезда. Тем не менее, с момента открытия и вплоть до конца 1980-х (в 1988 году точно ещё так назывался) парк носил имя А.А. Жданова.

Знаменитый на весь СССР завод «Красное Сормово» стал «имени А.А. Жданова» с 22 октября 1948 года, в память об умершем в августе 1948 года бывшем руководителе Нижнего Новгорода. Носил же завод это имя до 19 января 1989 года. Тогда, 13 января 1989 года, вышло постановление Совета Министров СССР №46 «Об отмене решений правительства СССР, связанных сувековечиванием памяти им. А.А. Жданова». Кстати, по этому указу сняли имя Андрея Александровича и с вывески Политеха. Должно быть, именно тогда обезличили и Сормовский парк. Бюсты нашего героя стояли и в парке и у проходной завода.

Ещё раз предлагаю прочесть труды компетентных историков об этом человеке, и уже по-честному проанализировать его жизнь и деятельность. Тогда, думаю, вы как и я будете гордиться, что Андрей Жданов руководил именно нашим городом в переломную для всей страны эпоху.

Алексей ГУЛЕВСКИХ  
Фото из личного архива автора



Почтовая марка СССР. 1948