

## РАБОЧАЯ ДИНАСТИЯ

# ПОРТ ПРИПСКИ – «КРАСНОЕ СОРМОВО»

Для корабля порт приписки – это порт, к которому он приписан. Говорят, что это почти как прописка в паспорте для человека. Сергей ТИХОНОВ, самый молодой представитель рабочей династии Барцевых – Юшковых – Тихоновых, твёрдо уверен, что лично для него «портом приписки» стал завод «Красное Сормово».

С Сергеем Сергеевичем Тихоновым, старшим мастером участка тяжелажников корпусо-сборочного цеха ПАО «Завод «Красное Сормово», мы познакомились, когда на территории возле заводского

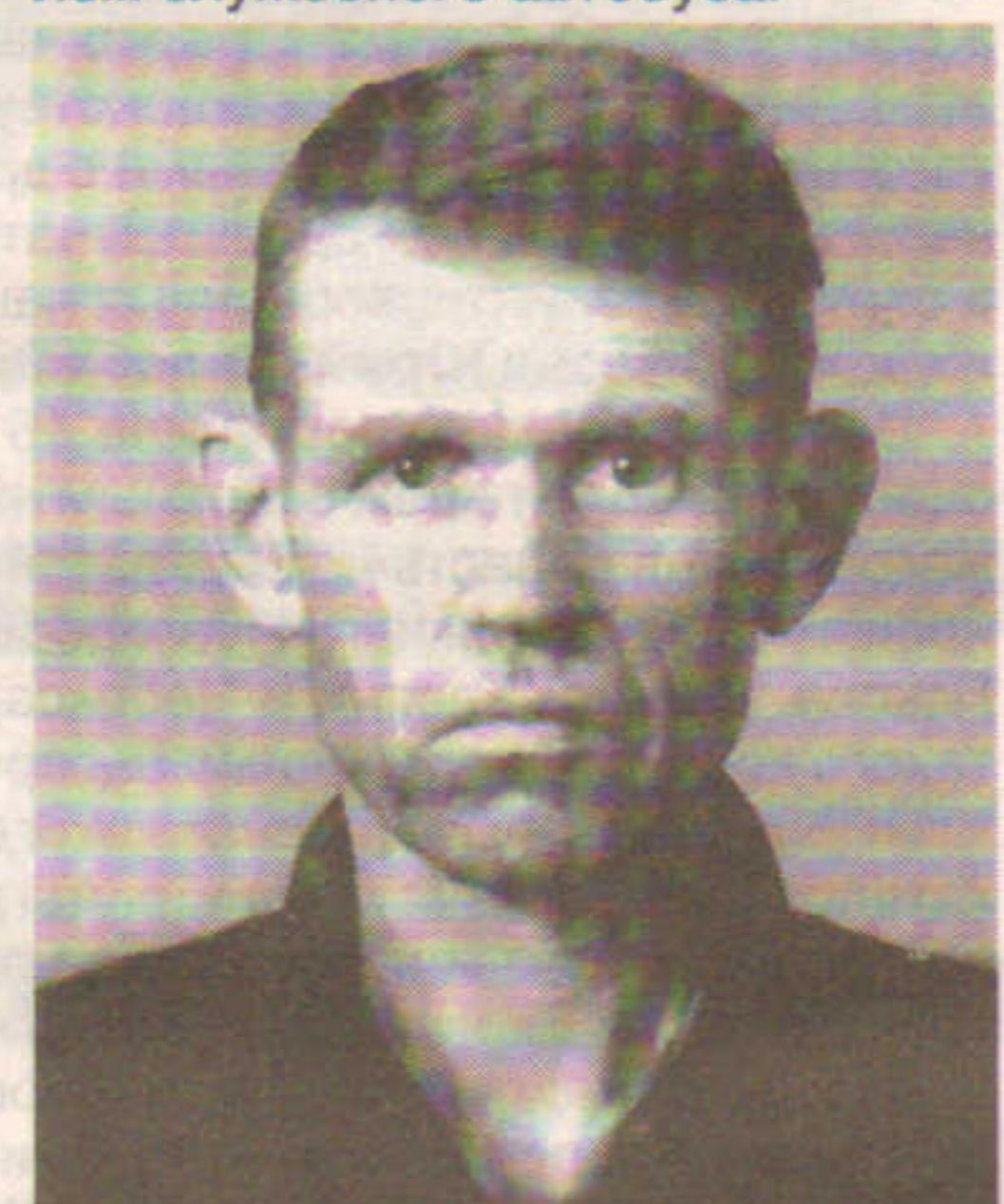


Прапрадед  
Александр Васильевич Барцев

музея нужно было разместить привезённую из цеха СК-3 рабочую камеру «РК-680». Такие рабочие камеры – подводные снаряды в форме шара диаметром 2,4 метра и весом более 5 тонн – строились на заводе «Красное Сормово» в 1960-е годы. Они предназначались для подводно-технических и спасательных работ на глубинах, недоступных водолазам. Теперь одной из таких камер предстояло стать экспонатом Музея истории завода «Красное Сормово» и напоминать о трудовых достижениях сормовских специалистов подводного судостроения...

25-тонный автокран «Ивановец» осторожно снял «РК-680» с кузова «Камаза» и перенёс его на территорию музея. Работами по перемещению профессионально и грамотно руководил старший мастер Сергей Тихонов.

Великой Отечественной войны собирали танки Т-34. Два его родных брата тоже работали на заводе, один из братьев, Григорий Александрович, трудился в ДОЦе (деревообрабатывающем цехе), в годы войны был удостоен правительской награды. Бабушка Сергея Тихонова – Нина Сергеевна Юшкова много лет проработала заведующей производством заводского комбината питания. Её муж Александр Иванович был водителем «Камаза», а сыновья тоже в своё время трудились на «Красном Сормове»: Иван Александрович – сварщиком в СКМ, Сергей Александрович – водителем служебного автобуса.



Прадед Сергей Александрович Барцев – основатель заводской династии

Трудовая биография матери Сергея – Татьяны Александровны Тихоновой не связана с «Красным Сормовом», она работала на фильтровальной станции завода «Октябрь», а вот отец – Сергей Иванович Тихонов трудился сварщиком в том же цехе, где сегодня работает его сын, – в СК-3.

Путь Сергея Тихонова на завод



Дед и бабушка – Нина Сергеевна и Александр Иванович Юшковы

«Моя родня по маминой линии – вся заводская», – говорит Сергей Сергеевич. Основателем их семейной рабочей династии он считает своего прадеда по материнской линии – Сергея Александровича Барцева. У прапрадеда Александра Васильевича Барцева семья была немаленькой: три дочери и семеро сыновей.

С.А. Барцев пришёл на Сормовский завод в середине 1920-х годов, был тяжелажником. В годы

Сергей Тихонов и его брат Евгений пошли, как говорится, по стопам бабушки: Евгений выучился в ПТУ №5 на повара-кондитера, а Сергей, окончив 9 классов в школе №84, поступил в ПТУ №26 (сегодня – Нижегородский машиностроительный техникум), где также получил специальность «повар-кондитер». Вместе с братом семь лет работал в ресторане быстрого обслуживания «Едок», специализировался на первых и вторых блюдах.

И вдруг случился резкий поворот в судьбе. Вернее, даже два поворота. Во-первых – в личной жизни: в 2017 году Сергей женился (сегодня они с женой Оксаной растят дочь Эвелину и сына Кирилла). Второй поворот – в трудовой биографии: свидетелем Сергея на свадьбе был Алексей Краснов, который к тому времени уже почти десять лет работал сварщиком на «Красном Сормове». Он и позвал друга на завод. И Сергей, резко сменив курс, пошёл в судостроители, как и многие поколения его семьи.

Кстати, такие примеры на заводе уже были. Можно вспомнить знаменитого, известного на весь



Старший мастер Сергей Тихонов в день установки на территории завода музея подводного снаряда «РК-680»

окружающей среды. Многое со школьных времён подзабылось, пришлось усиленно готовиться для сдачи экзаменов по физике и математике.

В том же году Сергей был назначен старшим мастером участка тяжелажников того же цеха – КСЦ. У него в подчинении 8 рабочих: 6 стропальщиков и 2 тяжелажника. Тяжелажники работают в основном на плаву, на открытых судах. Стропальщики трудятся в двух цехах – СМЦ и СК-3, вместе с судосборщиками и сварщиками они участвуют в строительстве корпуса судна. По их команде крановщики мостовых кранов, «парящие» над цехом на 35-метровой высоте, перемещают секции судна, а стропальщики помогают установить их на



плоход в один из пролётов судомонтажного цеха, а стропальщики помогают этой машине занять своё место на палубе, цепляя её за крюки двух 100-тонных кранов.

За время работы старший мастер и его бригада установили надстройки на 17 сухогрузах проекта RSD59, на очереди – 18-й. А на круизном лайнере проекта PV300 бригада работала с самой его закладки.

Работа у старшего мастера беспокойная, не кабинетная – за рабочую смену приходится пробегать до 15 километров.

У Сергея Тихонова немало увлечений – с детства занимался плаванием, как и каждый, кто живёт на Волге, любит рыбалку. А когда в марте 2020 года на территории завода «Красное Сормово» снимали художественный



С.А. Барцев с внучкой Таней

мир конструктора танка Т-34 Михаила Ильича Кошкина, который в 1920 году работал в Сормове слесарем, а в детские годы был мальчиком у булочника, затем подмастерьем в карамельном цехе кондитерской фабрики (в советское время – фабрика «Красный Октябрь»). Или другой пример: первая специальность заместителя главного инженера завода Валентина Алексеевича Кузина – повар...

Итак, в 2017 году Сергей Тихонов пришёл на завод «Красное Сормово», в корпусо-сборочный цех (КСЦ) сборщиком корпусов металлических судов 2 разряда. В бригаде на участке мастера Андрея Нуждина занимался монтажом и демонтажем стапелей, строительных лесов, а также разметкой ватерлинии на корпусе новых судов, проведением кренования судна и т.д.

Вскоре Сергей понял, что строительство судов – это то дело, которому он хотел бы посвятить жизнь. В 2019 году он поступил во ВГУВТ (Волжский государственный университет водного транспорта) на факультет кораблестроения, океанотехники и защиты



С. Тихонов (второй справа) – участник массовых съёмок исторического фильма «Хроники сыска»

посадочные места. К примеру, вес каждой днищевой секции – 40-50 тонн, а всего таких секций 14. Но самая ответственная задача – установка на судно надстройки, в ней два этажа, третий этаж – рулевая рубка. Вес надстройки 200 тонн. Этую операцию производят старший мастер участка тяжелажников. Сергей Тихонов с помощью лебёдки перемещает надстройку из цеха СК-3 на строящийся т

фильм «Хроники сыска», Сергей, успешно пройдя кастинг, принял участие в массовых съёмках.

Сегодня времени на увлечения остаётся не так уж много – семья, работа, учёба. Главное, Сергей Тихонов поставил себе большую цель – стать строителем кораблей, и упорно идёт к этой цели.