

ПРЕМИЯ НИЖНЕГО НОВГОРОДА – 2021

САМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ТЕПЛОХОД РОССИИ И САМАЯ ЯРКАЯ КНИГА О «КРАСНОМ СОРМОВЕ»

16 августа в Нижегородской государственной академической филармонии имени Мстислава Ростроповича состоялась торжественная церемония вручения премии Нижнего Новгорода. Награждение прошло в 12 номинациях. На церемонии присутствовал глава города Нижнего Новгорода Юрий ШАЛАБАЕВ и заместитель губернатора, министр здравоохранения Нижегородской области Давид МЕЛИК-ГУСЕЙНОВ.

Открывая церемонию и обращаясь со словами приветствия к претендентам, глава Нижнего Новгорода отметил: «Сложнее всего было определиться с номинацией «Медицина», потому что медики сейчас совершают ежедневный подвиг. Все, кто заявился, абсолютно достойны премии и внесли свой вклад в развитие города. Мои искренние слова благодарности всем участникам».



Глава города Юрий Шалабаев приветствует участников торжественной церемонии

Как уже сообщалось, в 2021 году количество номинаций, в которых вручается премия Нижнего Новгорода, увеличено с восьми до 12, в том числе «Образование», «Культура и искусство», «Архитектура, дизайн и благоустройство общественных пространств», «Предпринимательство и туризм», «СМИ и социальные медиа», «Спорт и здоровый образ жизни», «Массовые мероприятия», «Экология и защита окружающей среды» и др.

Всего поступило 97 заявок, до финала дошли 36. Эксперты из числа ведущих ни-

жегородских архитекторов, преподавателей, медиков, членов творческих союзов, журналистов, изучив все проекты, приняли решение о том, кто станет лауреатом.

В этом году участникам была предоставлена возможность заявить свои проекты по новым номинациям: «Наука, инновации и ИТ-технологии», «Литература», «Массовые мероприятия» и «Медицина».

В новых номинациях заявил о себе завод «Красное Сормово»: в номинации «Наука, инновации и ИТ-технологии» – за строительство круизного лайнера «Мустай Карим» проекта RV300, в номинации «Литература» – за издание книги-альбома «Корабель вольной реки», посвящённой 170-летнему юбилею завода.

В шорт-листе, опубликованном ранее, были отмечены и теплоход «Мустай Карим», и книга «Корабель вольной реки». Поэтому на церемонии присутствовали представители трудового коллектива ПАО «Завод «Красное Сормово» в лице заместителя генерального директора по персоналу



Андрею Панькову вручают дипломы финалистов премии Нижнего Новгорода 2021



Победитель и финалисты номинации «Литература»

Андрея Панькова, и представители авторского коллектива, подготовившего к изданию юбилейный альбом о заводе, в лице заместителя директора Музея истории завода «Красное Сормово» Маргариты Финюковой.

Дипломы финалиста премии Нижнего Новгорода – 2021 в номинации «Наука, инновации и ИТ-технологии» были вручены генеральному директору ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаилу Першину, начальнику Конструкторско-технологического управления Сергею Смирнову, заместителю генерального директора по производству Олегу Тюкаеву и главному строителю лайнера «Мустай Карим» Александру Караганскому.

Дипломов финалиста премии Нижнего Новгорода – 2021 в номинации «Литература» были удостоены члены авторского коллектива книги «Корабель вольной реки»: директор Музея истории завода «Красное Сормово» Сергей Леонов, доктор исторических наук (ННГАСУ) Алексей Гордин, кандидат исторических наук (ННГУ им. Н. Лобачевского) Артём Маслов, художник-дизайнер проекта Елена Емельянова и заместитель директора заводского музея Маргарита Финюкова. Заметим, что в

апреле 2021 года юбилейный альбом соромовичей был удостоен диплома II степени в номинации «Лучший издательский проект» по итогам III Всероссийского конкурса «Корпоративный музей».

Стоят отметить, что лауреатом премии Нижнего Новгорода в номинации «Культура и искусство» стал скульптор Алексей Щитов – за памятник «Горьковчанам – доблестным труженикам тыла» в Кремле. Напомним, что он же является автором памятника основателю Сормовского завода Дмитрию Бенардаки в центре Сормова...

А пассажирский теплоход «Мустай Карим» класса «река-море», построенный соромовичами для компании «ВодоходЪ» и заслуживший титул самого современного теплохода России, 12 августа отправился вместе с пассажирами в первый морской круиз из Ростова-на-Дону. Как сообщила пресс-служба круизной компании, в этом году «ВодоходЪ» принял решение увеличить количество морских рейсов, и помимо круговых рейсов (Ростов-на-Дону – Ростов-на-Дону) были введены односторонние, с отправлением либо из Анапы, либо из Ростова-на-Дону. Круизы пользуются большой популярностью, первый морской рейс был загружен на 100%.

ЛЮДИ ТВОИ, ЗАВОД: НОВОЕ ИМЯ

МАСТЕР КОТЕЛЬЩИКОВ ЯН ЧИПУС

Мы не раз писали в газете о такой продукции завода, как суда и корабли, паровозы и вагоны, танки и снаряды. Паровым котлам повезло меньше. То ли потому, что их производство на заводе завершилось ещё до войны, то ли из-за того, что паровоз или подводная лодка выглядят более эффектно...

Котлостроение на Сормовском заводе практически ровесник самого завода (1849). Интенсивное строительство парового речного флота привело к созданию отдельного котельного производства. Примитивно оснащённые и расположенные во временных неприспособленных зданиях, мастерские год за годом наращивали выпуск котлов различных типов, обеспечивая не только собственное судостроение, но и выполняя заказы со стороны.

Только с 1850-го по 1856 год сормовские котельщики построили более 25 паровых котлов на пароходы «Чайка», «Орёл», «Казань», «Рыбинск», «Астрахань», «Волна», «Дельфин», «Поспешный», «Полезный», «Скороход» и другие.

После постройки нового судокотельного цеха, оборудованного строгальными и фрезерными станками для обработки кромок и фасонных листов, гидравлическими клемпальными машинами, прессом для штамповки сложных деталей, многошпиндельными сверлильными машинами, соромовичи освоили выпуск любых судовых, паровых, локомобильных, малых котлов для паровых баркасов и переносных помп. Высокое качество продукции обеспечивалось сокращением до минимума заклёпочных швов, применением штампованных днищ, люков и лазов, пневматической чеканкой, гидравлическими испытаниями.



Котёл паровоза.
1911 год

с 1900-го до 1918 года. Прилагаю фотографию деда с рабочими этого цеха. Дед родился в Латвии, в провинция Латгалия (населённого пункта и года рождения не знаю). Знаю по рассказам матери, что он в 16 лет поступил учеником разметчика по металлу на Путиловский завод, проявил большие способности в освоении чугунного литья, производства котлов и пр. В Петербурге он женился на дочери священника Александра Семёновна Воскресенской родом из Брянска. В конце XIX или начале XX века он был приглашён на работу в Сормово.

В семье было 9 детей: 6 сыновей и 3 дочери. На войну 1914-го из Нижнего Новгорода ушли его сыновья и дочь. У меня есть снимки этой семьи и фотографии с фронтов Первой мировой войны. Дед был сыном батрака из Латвии, и все дети его были записаны крестьянами. Моя бабушка Александра Семёновна жила с дедом в большой любви. Дочь священника согласилась на этот неравный брак с сыном батрака. Такое в те времена случалось не часто...

Информация о моём деде необходима для книги, которую я пишу об истории моего рода для моих правнуков...

К сожалению, в архивах заводского музея не нашлось сведений о мастере котельного цеха Я.К. Чипусе. Но теперь, благодаря Л.И. Чиппинг, они там появились.



Бригада сормовских котельщиков. Мастер котельного цеха Я.К. Чипус четвёртый справа в среднем ряду.

Внизу подростки – подавальщики заклёпок. 1910-е годы

Теперь стало известно ещё одно из десятков тысяч имён сормовских рабочих, чьим трудом ковалась слава нашего завода. Ян Чипус трудился на заводе в период расцвета котлостроения, с большой долей вероятности принимал участие в изготовлении заказа на 16 главных котлов для крейсера «Очаков» (1902).

ИТОГИ ИЮЛЯ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода в июле 2021 года.

Среди цехов основного производства первое место занял коллектив СКЦ (И.Н. Мячев), отмечена хорошая работа Судомонтажного цеха (В.А. Ерофеев). Первое место среди цехов вспомогательного производства – у коллектива цеха газообеспечения (Н.Ю. Батырев), отмечена хорошая работа электросилового цеха (А.В. Угланов).