

К СТОЛЕТИЮ ГЕРОЯ

«ВЕТРЫ ВОЛЮ МОЮ ВОСПИТАЛИ...»

Летом 2021 года исполняется 100 лет со дня рождения гвардии капитана Героя Советского Союза, сормовича Василия Константиновича ИВАНОВА.

Несколько лет назад в Музей истории завода «Красное Сормово» пришёл Вадим Васильевич Иванов – старший сын прославленного лётчика В.К. Иванова и внук директора завода предвоенной поры И.В. Мочалова. Он принёс в музей два уникальных семейных фотоальбома, снимки были оцифрованы сотрудниками музея и снабжены подробными комментариями.



Гвардии старший лейтенант В. Иванов, 1945 г.

Столетие со дня рождения героя-лётчика – веский повод, чтобы рассказать читателям о его жизни и подвигах и познакомить с фотографиями, многие из которых будут опубликованы впервые.



Вася Иванов (сидит первый слева) с отцом Константином Ивановичем (второй ряд, прямо над сыном) на пароходе «Труд-Фронт». 1930 г.

Мы выражаем благодарность В.В. Иванову, а также автору книги очерков «Сормовичи – Герои Советского Союза» Владимиру Семёновичу Кашикину, оставившему яркий рассказ о боевом пути лётчика.

Надо сказать, что в дате рождения Василия Иванова есть разнотечения: одни источники называют 7 июня, другие – 15 июля, третий – 25 июля 1921 года. Как бы то ни было, родился Василий Константинович летом 1921 года в деревне Муханово Кстовской области, в крестьянской семье. Его отец – участник гражданской войны, в 1920-х годах работал матросом на волжских судах, позднее – боцманом на пароходе «Труд-Фронт» (построен на Сормовском заводе в 1897 году, первое название «Христофор Колумб»). Вася ходил с отцом в рейсы, с детства полюбил волжские просторы, но уже в детские годы его манило небо...

В начале 1930-х годов семья перебралась в Сормово, Василий учился в фабрично-заводской школе-семилетке им. Баррикад 1905 года. Парень был крепким, высоким, широкоплечим, любил

спорт – коньки, гимнастику, и до самозабвения – футбол. В то же время успевал много читать и даже сам пробовал писать стихи:

*Ветры волю во мне воспитали,
И жизнь моя будет борьбой!*

Это стихотворение он подарил славной девушке Насте Мочаловой, в которую был влюблён...

В то время все мечтали об авиации, и Василий после окончания школы твёрдо решил стать военным лётчиком. Учился в горьковском городском аэроклубе им. П. Баранова, одновременно работал чертёжником в отделе главного технолога завода «Новое Сормово». В мае 1940 года совершил первый самостоятельный полёт, и вскоре по направлению аэроклуба поступил в Энгельскую военную школу пилотов, где осваивал самолёты – многоцелевой «Р-5», скоростной бомбардировщик «СБ» и пикирующий бомбардировщик «Пе-2».

В то время он уже был семейным человеком. В конце ноября у курсанта Иванова и его жены Анастасии родился первенец – Вадим. Его дед, отец матери, был директором «Красного Сормова», а прадед в старые времена работал кузнецом на Сормовском заводе. Анастасия Ивановна окончила зубопротезную школу, работала в зубоврачебном кабинете районной поликлиники...



Экипаж пикирующего бомбардировщика, в центре В. Иванов, слева – стрелок-радист Андреев, справа – штурман А. Лукьяненц, 1943 г.



Курсанты военного училища бомбардировочной авиации в г. Энгельсе, В. Иванов – первый слева. 1940 г.

нике, бомбил скопления танков и пехоты противника под огнём зенитной артиллерии. Командир 35 гвардейского полка Герой Советского Союза И.С. Полбин стал посыпать его на бомбардировки дважды в день. В.К. Иванов был награждён орденом Красной Звезды. Ему присвоили звание младшего лейтенанта. После участия в наступательной Белгородско-Харьковской операции, на груди командира звена Иванова появилась вторая награда – орден

значение для наших войск имела воздушная разведка. Экипаж Иванова, не раз вступая в воздушные бои с истребителями противника, всегда невредимым возвращался на свой аэродром с ценными разведданными.

Далее в боевой биографии Иванова – освобождение юго-западных областей Украины, Румынии, Польши, бои в Германии. Последний свой боевой вылет за время войны Василий Иванов совершил в ходе Пражской операции.

К концу войны гвардии старший лейтенант Василий Иванов был заместителем командира эскадрильи 160-го гвардейского авиаполка (8-й гвардейской бомбардировочной



Иванов с сыном Владимиром и женой. Вена, 1946 г.



В. Иванов с сыном Вадимом. Вена, 1946 г.

Красного Знамени. С разрешения командования корпуса экипажи стали брать на боевое задание не 600-700 килограммов бомб, как это требовала инструкция, а более тысячи. Были случаи, когда пикировщики вступали в воздушные бои с вражескими истребителями и выходили победителями.

Пикировщики в составе 1-го бомбардировочного корпуса принимали участие в уничтожении войск противника на Корсунь-Шевченковском выступе. Большую

часть времени Иванов провёл в авиадивизии, 6-го гвардейского бомбардировочного авиакорпуса, 2-й воздушной армии, 1-го Украинского фронта). За время своего участия в войне он совершил 164 боевых вылета на бомбардировщиках и разведчиках.

Василий Иванов участвовал в Параде Победы. На его парадном кителе сверкали три ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды, медали. Сразу же после парада он выехал в Сормово, где его долгие годы ждали родители, жена, сынишка, которому шёл уже пятый год.

В Сормове, 27 июля 1945 года, из центральной газеты Василий Иванов узнал, что ему присвоено звание Героя Советского Союза. Вместе с ним удостоился высокого звания и штурман его экипажа – гвардии старший сержант Андрей Лукьяненц. Все боевые вылеты они совершали вместе на одном самолёте, который ни разу не был подбит. Надо сказать, что все сыновья Ивановых и Мочаловых в годы Великой Отечественной войны отважно защищали Родину, внесли свой вклад в Победу.

После войны гвардии старший лейтенант Иванов продолжал служить в родном полку пикирующих бомбардировщиков командиром эскадрильи, получил звание капитана. Он жил с семьёй, в 1946 году у него родился сын Владимир.

В апреле 1949 года Иванов был направлен на Таганрогские высшие офицерские лётно-тактические курсы усовершенствования командиров эскадрилий. Но в июне того же года тяжело заболел и 9 июля умер в военном госпитале Таганрога. Ему было всего 28 лет...

По словам его сына, Вадима Васильевича Иванова, на здоровье отца сказалось сильные перегрузки в воздушных боях, которым в большой степени подвержены лётчики пикирующих бомбардировщиков.

Если летчик в снаряжении весит около 100 килограммов, то перегрузка в пять единиц – при выполнении атак с пикированием под углом до 70 градусов – приводит к увеличению веса тела в пять раз, то есть до 500 килограммов. Сердце, сосуды и все внутренние органы подвергаются колоссальной нагрузке...

Гвардии капитан Герой Советского Союза Василий Константинович Иванов похоронен на Старосормовском кладбище Нижнего Новгорода. В честь Иванова названа улица в Сормовском районе. На здании лицея №82 была установлена мемориальная доска...

Маргарита ФИНЮКОВА

Фото из архива

Музея истории завода

«Красное Сормово»

Фотоматериалы