

СОЦИАЛЬНОЕ  
ПАРТНЁРСТВО

# КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ЗАКЛЮЧЁН

7 июля в ПАО «Завод «Красное Сормово» состоялась конференция работников по проверке выполнения коллективного договора за 2020 год и заключению колдоговора на 2021–2023 годы.

Накануне в структурных подразделениях прошли собрания и конференции, где были рассмотрены итоги выполнения коллективного договора за 2020 год и обсуждён проект нового колдоговора, а также избраны делегаты на заводскую конференцию работников.

До начала работы комиссии по ведению переговоров в её адрес поступило 118 предложений из структурных подразделений предприятия: 65 из них были включены в проект колдоговора; 10 предложений включены в проект частично; 8 предложений рассмотрены комиссией и по ним направлены письма главным специалистам; 35 предложений отклонены, по большинству из них даны ответы руководителям структур подразделений.

Кроме того, с 15 по 25 июня в ходе проведения собраний и конференций при обсуждении проекта колдоговора дополнительно были высказаны более 30 предложений. Они были рассмотрены комиссией 1 июля на завершающем заседании. 30 предложений включены в проект колдоговора.

С отчётыми докладами на конференции выступили заместитель генерального директора по производству ПАО «Завод «Красное Сормово» О.А. Тюкаев и председатель первичной профсоюзной организации Е.Ф. Потапова. С отчётом о работе комиссий выступили член комиссии по охране труда А.Н. Блаженова, член комиссии по социальному страхованию Л.А. Моисеева и член комиссии по трудовым спорам О.О. Колодкина.

На конференции был заключён коллективный договор на 2021–2023 годы и утверждены представители работников в комиссии по трудовым спорам, по социальному страхованию и по охране труда.

Конференция поручила подписать коллективный договор на 2021–2023 годы от работодателя – генеральному директору ПАО «Завод «Красное Сормово» М.Н. Першину, от работников общества – председателю первичной профсоюзной организации Е.Ф. Потаповой.

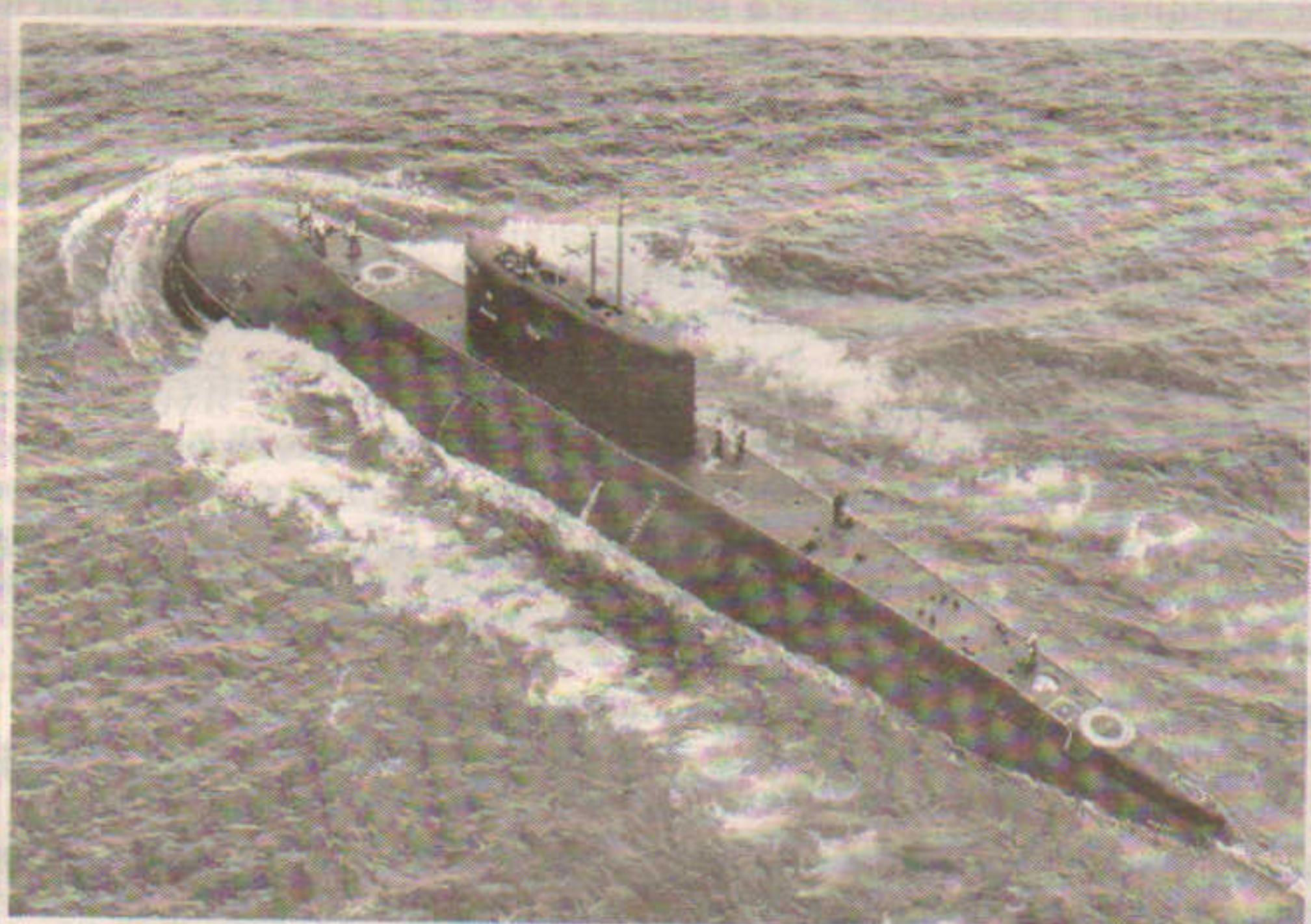


Президиум конференции: председатель первичной профсоюзной организации Е.Ф. Потапова, ведущая конференции – начальник бюро отдела правового обеспечения Е.Е. Тютяева, заместитель генерального директора по производству ПАО «Завод «Красное Сормово» О.А. Тюкаев

## ИЗ ИСТОРИИ ПОДВОДНОГО СУДОСТРОЕНИЯ

### «ВАРШАВЯНКА» «Б-177»: ПОСЛЕДНЯЯ В СССР И ПЕРВАЯ В РОССИИ

Большие дизельные подводные лодки «Варшавянка» проекта 877 уникальны оптимальным сочетанием малошумности, дальности средств обнаружения, быстродействия и мощности оружия. ДЭПЛ пр. 877 «Б-177», построенная на заводе «Красное Сормово» и вошедшая в состав Военно-Морского флота страны в 1991 году, уникальна ещё и тем, что она стала последней подводной лодкой, построенной в СССР и первой, пополнившей ВМФ новой России. 27 июля исполняется 30 лет со дня спуска «Б-177» на воду.



Подводные лодки проекта 877 «Варшавянка» – серия советских и российских подводных лодок, построенных в 1982–2000 годах. Это название им было дано потому, что первоначально предполагалось оснащение ими Военно-Морских сил стран Организации Варшавского договора.

В 1970-х годах было принято решение создать принципиально новый корабль: в конструкторском бюро «Рубин» под руководством Ю.Н. Корнилицина была начата разработка проекта дизельных подводных лодок третьего поколения. Проектирующаяся лодка должна была гарантированно выигрывать дузельную ситуацию у любой подводной лодки данного класса, что достигалось оптимальным сочетанием малошумности, дальности средств обнаружения, быстродействия и мощности оружия.

Большая дизель-электрическая подводная лодка 3-го поколения проекта 877 была предназначена для борьбы с надводными кораблями и судами противника при действиях на океанских и морских коммуникациях.

В 1979 году на заводе им. Ленинского Комсомола в Комсомольске-на-Амуре был заложен головной корабль проекта, который вступил в строй в 1982 году. Впоследствии корабли проекта 877 выпускались на судостроительных заводах в Ленинграде (Адмиралтейские верфи) и Горьком («Красное Сормово»). На заводе «Красное Сормово» было построено 18 «Варшавянок», «Б-177» стала 15-й лодкой данного проекта, построенной сормовичами.

Лодки проекта 877 являются самыми малошумными российскими субмаринами. Уменьшение шумности агрегатов дополнено выверенной обтекаемой формой и гидроакустическим покрытием корпуса. На западе «Варшавянка» получила уважительное прозвище «Чёрная дыра в океане» за высокую скрытность.

О сдаче этой субmaries рассказал директор Музея истории завода «Красное Сормово» Сергей Николаевич Леонов, в 1991 году он был ответственным сдатчиком «Б-177».

В отдел главного строителя кораблей он пришёл в декабре 1977 года. На трёх дизельных подводных лодках проекта 641Б «Сом» он был сменимым сдаточным механиком, на одной лодке этого же проекта – сдаточным механиком. Когда в Комсомольске-на-Амуре была заложена головная ПЛ пр. 877 «Варшавянка», группа специалистов с «Красного Сормова», в их числе и С.Н. Леонов, была направлена на Амур в командировку, чтобы перенимать опыт строительства ПЛ третьего поколения.

В 1989–1990 годах Леонов – сдаточный механик ПЛ пр. 877В (с водомётным двигателем), а в 1991 году его назначают ответственным сдатчиком ПЛ пр. 877 (заводской №610).



Рында, подаренная С.Н. Леонову командиром ПЛ «Б-177» А. Жучковым

Строительство лодки шло строго по графику, можно сказать, идеально. Сормовские кораблестроители готовы были сдать её на месяц раньше установленного срока, уже в ноябре 1991 года. Но 24 ноября, после успешного завершения морских испытаний в Чёрном море, когда лодка уже швартовалась у пирса Севастопольского морского завода, случилось непредвиденное.



В день подписания приёмного акта «Б-177» проекта 877 «Варшавянка». На надстройке возле ограждения рубки: главный строитель кораблей М.А. Удалов, командир ПЛ капитан 3 ранга А.А. Жучков, ответственный сдатчик С.Н. Леонов и боцман заводской сдаточной команды Р.В. Пирожек.

Севастополь, предприятие «Персей», сдаточная база завода «Красное Сормово». 26 декабря 1991 года

Лучше всего – лаконичным и беспристрастным языком официального документа – об этом расскажет «Акт о перерыве государственных испытаний» от 26.11.1991 года: «...после выполнения морской части государственных испытаний, при подходе ПЛ к пирсу производственного объединения «Персей», обеспечивающим буксир РБ-244 УВ Черноморского флота произвёл несанкционированный манёвр в районе кормовой части ПЛ, в результате чего повреждены три лопасти гребного винта... Также повреждена кромка спецпокрытия горизонтального стабилизатора левого борта по длине 700 мм. Повреждения выявлены при водолазном осмотре винторулевой группы...».

С «Красного Сормова» был доставлен новый винт. Лодку поставили в док для установки винта и для восстановления спецпокрытия. Чтобы не терять времени, за этот период была осуществлена обстройка, отделка и окраска внутренних помещений лодки, а также произведена погрузка на борт ЗИП (запчастей и инструментов).

Все дефекты были устранены, и 23 декабря «Б-177» была готова к повторным испытаниям. Но 8 декабря 1991 года распался Со-

ветский Союз. «Приёмный акт корабля 2 ранга большой торпедной подводной лодки «Б-177» пр. 877 постройки ПО «Завод «Красное Сормово», строительство которой началось ещё в СССР, был подписан уже в новой России – 26 декабря 1991 года...

Ответственный сдатчик корабля Сергей Николаевич Леонов говорит о периоде подводного судостроения в своей биографии: «Это было время настоящей мужской работы». Он с удовольствиемспоминает имена своих соратников – это ведущий военпред капитан 3 ранга Владимир Александрович Удалов, сдаточный механик Владимир Павлович Медведев, ответственный за электрочасть Вячеслав Александрович Рыжухин, боцман заводской сдаточной команды Роман Васильевич Пирожек.

О том времени напоминают флаг ВМФ СССР и именная рында, подаренные ответственному сдатчику Леонову экипажем и командиром ПЛ «Б-177» Жучковым.

## ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»: НАЗНАЧЕНИЯ

Председателем Совета молодых рабочих и специалистов назначена ведущий специалист отдела взаимодействия с органами государственной власти и связей с общественностью Надежда Евгеньевна Рыжова.