

# РИФ ШАМГУНОВ:

## «Он любит нестандартные решения»

Для него не существует невыполнимых проектов, есть только задачи, которые требуют последовательного и точного решения. Работая на оборону страны, начальник бюро гидравлических систем ЦКБ Риф Файзелхакович Шамгунов участвует в создании изделий, необходимых для укрепления безопасности наших рубежей и поддержания стабильности в мировом пространстве. За большой личный вклад, внесенный в развитие промышленности, и многолетний добросовестный труд Риф Файзелхакович награжден Благодарностью и Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Его имя в переводе на русский означает «Морская скала». Как морская скала защищает бухту от бурей и невзгод, он участвует в укреплении обороноспособности нашей страны, создавая агрегаты, которые входят в гидравлические системы изделий ПВО. Коллеги высоко ценят опыт, нестандартность мышления и энциклопедические знания Рифа Шамгунова. Ведущий инженер-конструктор ЦКБ Анатолий Соколов написал о нем такие строки: «Незаурядность, воля – все при нем, порывисты, легки его движения! А в шахматах он любит ход конем: он любит нестандартные решения!»

– Наше бюро очень тесно связано с производством: часто при возникновении вопросов по работе изделия мы исследуем проблемную зону, выявляем неисправность и совместно с коллегами из сборочного цеха устранием ее. Если это требуется для улучшения качества, вносим серьезные изменения в конструкторскую документацию. Кроме того, в задачи бюро входит совместное с ОТК принятие решений по приемке деталей. Работа у нас эксклюзивная, ручная, поэтому, чтобы предотвратить отклонения от КД в изготовлении деталей, необходим тщательный регулярный контроль, что и как сделано.

### НАЧАЛО ПУТИ

Риф Файзелхакович вырос в небольшом поселке в 200 км от Казани. После окончания школы поступил на механико-математический факультет Казанского государственного университета, специальность «Механика». После окончания университета был направлен в Нижний Новгород, тогда еще город Горький, на завод «Гидромаш», где сразу же включился в работу над самыми современными в то

время проектами по развитию авиации. Через год работы его как одного из самых перспективных молодых конструкторов направляют в Московский авиационный институт (МАИ) для получения дополнительного образования на недавно открытом специфакультете по новым направлениям науки и техники.

– Все, что появилось нового за последние годы в авиации – использование прогрессивных информационных технологий, прогнозирование методом расчета и другие «открытия» своего времени в течение года мы изучали тщательнейшим образом, – вспоминает Риф Шамгунов. – По окончании факультета я получил новые знания, новый диплом и новый опыт общения с коллегами. С большой теплотой вспоминаю, как жили в доме аспирантов и стажеров МГУ. К нам приходило много знаменитостей – актер театра и кино Ростислав Плятт, актеры театра на Таганке пели песни Высоцкого. Славное было время!

### КАНДИДАТ НАУК

Спустя несколько лет работы на заводе «Гидромаш» Риф Файзелхакович поступил в аспирантуру МАИ, а в 1991 году защитил кандидатскую диссертацию по теме «Проектирование многорежимных амортизаторов». В ней были решены технические и математические задачи для обычных и палубных самолетов. После блестящей защиты кандидатской многие советовали ему продолжить исследования в докторской диссертации, но это требовало много времени на оформительскую, «бумажную» работу. Риф Файзелхакович предпочел теоретическим разработкам решение практических задач на предприятии.

### ИЗ АВИАЦИИ – В МАШИНОСТРОЕНИЕ

В сложные для всей страны 1990-е годы Рифу Файзелхаковичу пришлось сменить сферу профессиональных интересов. С огромным багажом знаний, скрупулезностью и многолетним опытом работы в своей области он мог быть востребован в любой точке страны, но предпочел наш завод.

– Я пришел на Машиностроительный завод в 1997-м. Моя первая должность здесь – ведущий инженер-конструктор. Переход из авиационного направления в другую специфику для меня был несложным. Технические знания и полученный опыт позволяли решать любые конструкторские задачи. Однако здесь я оказался ближе к производству. Если на «Гидромаше» занимался в основном математическим моделированием, разработкой программ и испытаниями, то здесь участвовал в производственных



Начальник бюро гидравлических систем ЦКБ Риф Шамгунов за работой

проектах, в том числе в выборе металла – это объемный функционал. Сначала выполнял гражданские разработки – производили автоподъемники, манипуляторы для лесных работ и другую продукцию. Через несколько лет начали появляться оборонные заказы, и главный конструктор поручил мне координировать работу в этом направлении. Моеей зоной ответственности стали гидравлические системы. Вскоре я стал начальником сектора, а позже начальником бюро.

О своей работе Риф Файзелхакович говорит вдохновенно и увлеченно. Профессионал своего дела, более 24 лет посвятивший нашему заводу, он и сейчас продолжает работать над самыми актуальными заказами оборонного назначения:

– В данный момент мы решаем актуальную задачу перемещения транспортного контейнера в изделии. Из-за перепада высот между направляющими контейнер разгоняется, обгоняет захват, захват «догоняет» контейнер и срабатывает повторно: контейнер вместо траперсов остается на прежнем месте – это отказ. В результате изделие становится непригодным к эксплуатации, что абсолютно недопустимо.

Бюро гидравлических систем, возглавляемое Рифом Файзелхаковичем, уже реализовало порядка 15 серьезных доработок, без которых изделия не могли быть отправлены заказчику.

### АМБАССАДОР РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Более 20 рационализаторских предложений внес Риф Файзелхакович за время работы на нашем предприятии. Одним из последних стала доработка домкрата на изделие. Ранее домкраты выполняли порядка 200 циклов. Доработка Рифа Файзелхаковича позволила увеличить срок службы данной системы.

– Усовершенствованный агрегат выдержал ресурсные испытания на стенде, который мы разработали сами, – поясняет Риф Шамгунов. – Теперь домкрат выдает 3000 циклов без отказа.

Рационализаторское предложение, которым Риф Файзелхакович особенно гордится, касается устранения синдрома «тряски» изделия. Иными словами, качающаяся часть, на которой крепятся транспортно-пусковые контейнеры, при малых и больших углах начинала двигаться сильными рывками, так что вибрировало все изделие весом 15 тонн. Это опасно – если бы тряска вошла в резонанс, огромная машина могла разрушиться.

– Мы выяснили причину неполадки – это несогласованная работа регулятора и гидрозамка, – рассказывает Риф Шамгунов. – И нашли способ, с помощью которого можно вмешаться в регулировку, изменить управляющее давление. Это устранило возникающую несогласованность и тряску изделия.

После каждого пуска средств разного радиуса действия контейнеры изделия совершают продольно-поперечные колебания, что может создать неблагоприятные условия для следующего старта. Для сокращения времени таких колебаний разработаны математические модели и программы, позволяющие решить проблему на стадии проектирования. Часть данной работы опубликована в журнале «Вестник Концерна», статью для которой Риф Файзелхакович Шамгунов написал совместно с коллегами из ННГУ им. Н.И. Лобачевского.

– Для получения результатов достаточной точности были выполнены расчетно-экспериментальные исследования с физическими моделями. Они позволили с применением современной технологии проведения экспериментов на современном оборудовании получить оценки характеристики исследуемого процесса, характеризовать величину возникающих напряжений.

### ПРО ЗАДАЧУ И УДАЧУ

«Не надо бояться тяжелой задачи, а надо бояться дешевой удачи», – эти слова поэта Евгения Евтушенко стали важными для всей трудовой биографии Рифа Файзелхаковича. Он – человек действия.

– Мне интересны люди, которые решают сложные задачи в необычных обстоятельствах, имеют знания и опыт и могут применить их даже в самой сложной ситуации – как, например, герой Жюль Верна, – подчеркивает Риф Шамгунов. – Иногда встречаются те, кто не знает базовых принципов, а надеется на «дешевую удачу»: повезет, и кто-то поможет поступить в университет, получить работу, продвинуться по службе... Для меня такое непринимлемо. Важно знать базовые принципы, опираться на полученное образование, и уже на основе этого создавать что-то новое, внедрять прогрессивные идеи.

Тяжелой задача кажется, только пока за нее не взялся. Когда погрузишься в проект с головой, разложишь на отдельные алгоритмы – оказывается, не все так страшно. К тому же, решение сложной задачи приносит радость и понимание, что все возможно!

Ирина Романова

