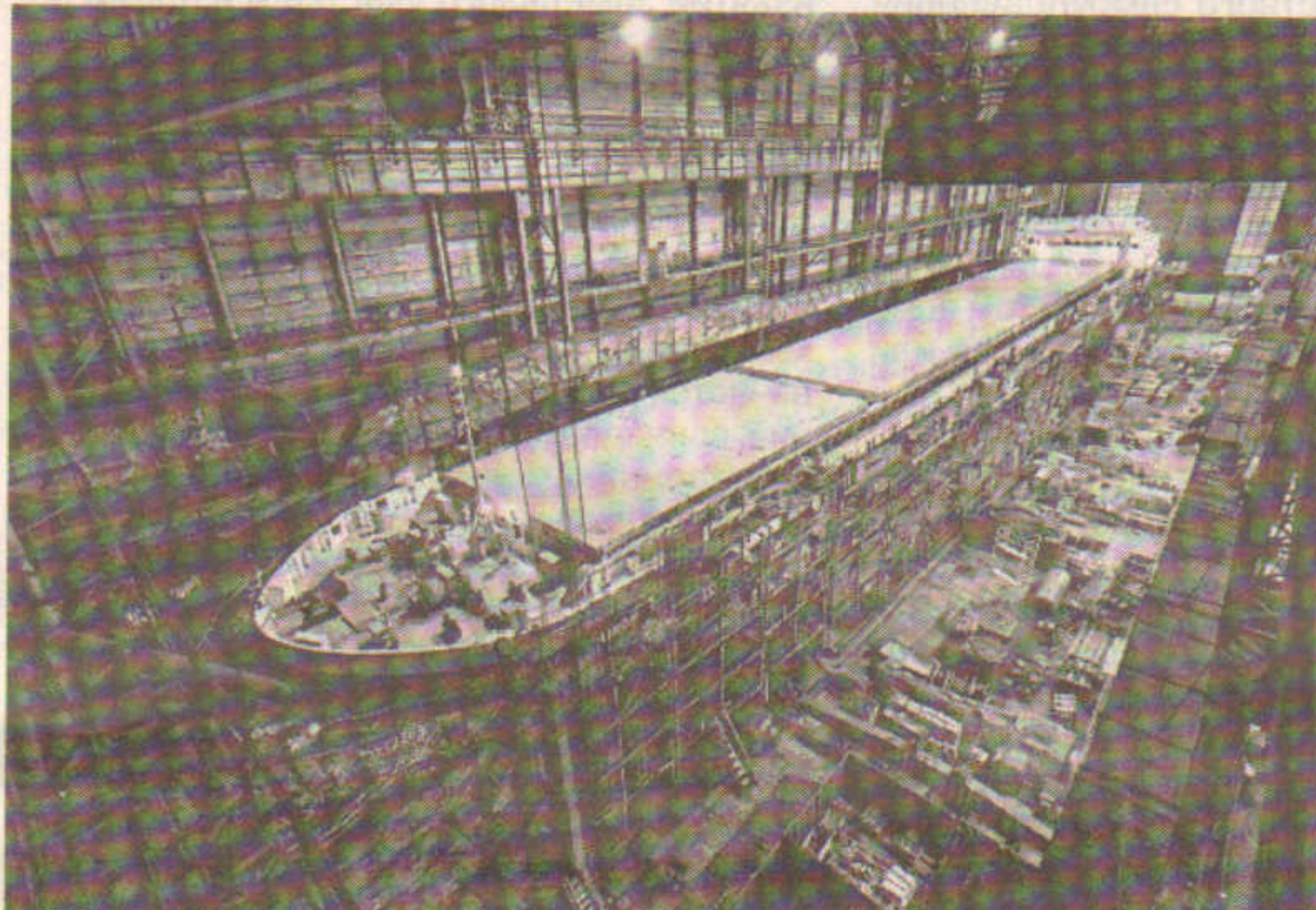


**«КРАСНОЕ СОРМОВО»:
ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ****НАША ЦЕЛЬ – 15 СУДОВ В ГОД**

ПАО «Завод «Красное Сормово» в 2021 году инвестирует в техническое перевооружение производства 250 миллионов рублей.

Как пояснил генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» Михаил Першин, предприятие обновит парк рейдовых буксиров, установит уникальные вальцы длиной 6 метров для гибки цилиндрических и конических деталей из листового проката. Немногие отечественные предприятия располагают подобным оборудованием, позволяющим снизить трудоёмкость и повысить качество гибки металла при изготовлении деталей корпусных конструкций судов. Также будет модернизировано крановое, прессовое и другое оборудование, продолжится внедрение промышленных роботов. Техническое перевооружение позволит увеличить объём производства до 15 судов в год.

«Несмотря на связанные с пандемией вызовы и ограничения, мы достигли намеченных ключевых показателей на 2020 год и продолжаем инвестировать в техническое перевооружение предприятия», – сообщил Михаил Першин. – Все запланированные на 2021 год вложения в покупку нового и модернизацию действующего оборудования – из чистой прибыли завода».



Он добавил, что на заводе «Красное Сормово» уже давно используются уникальные вальцы, спроектированные и изготовленные специалистами предприятия. «Новое оборудование будет более современным и производительным», – отметил генеральный директор.

В 2018 году завод «Красное Сормово» построил 8 судов, в 2019 году – 10. В 2020 году завод передал заказчикам 10 сухогрузов RSD59 и первый в России круизный лайнер проекта PV300 «Мустай Карим». Всего к началу 2021 года завод сдал заказчикам 22 теплохода проекта RSD59, что позволило верфи занять первое место среди российских судостроительных предприятий по количеству построенных сухогрузов этого проекта.

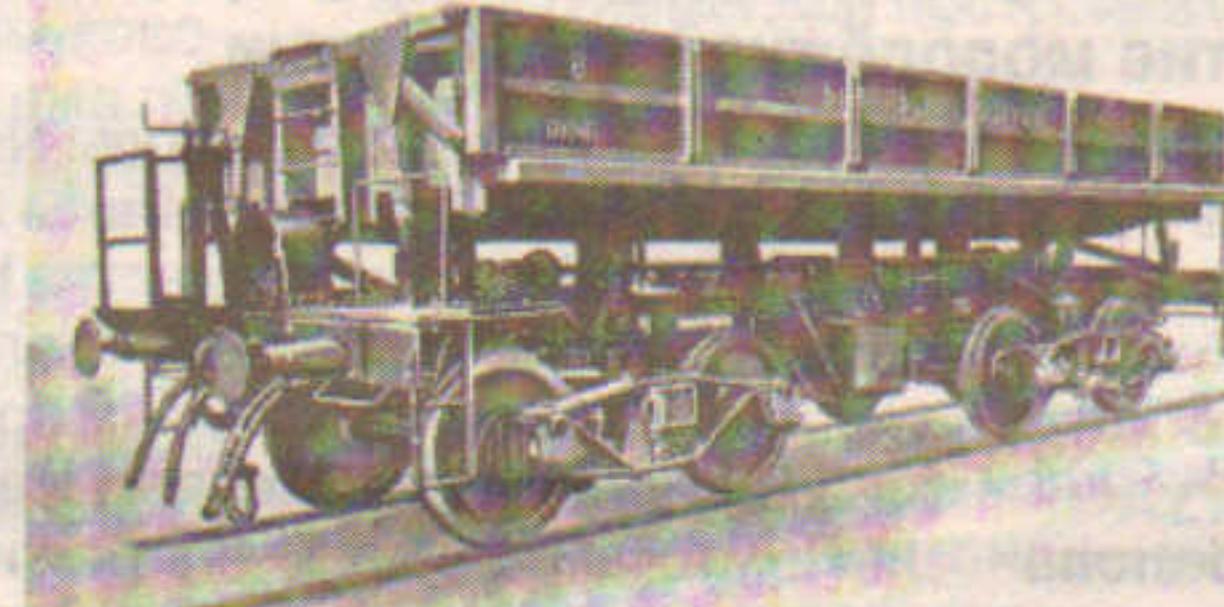
«Наша цель – 15 судов в год, – заявил Михаил Першин. – В том числе рассматриваем возможность строительства новых речных судов грузоподъёмностью 3–5 тысяч тонн».

СОРМОВСКОЕ ВАГОНОСТРОЕНИЕ**ЕСТЬ ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ ДУМПКАР!**

С 1872 года на Сормовском заводе начало развиваться вагонное производство. С 1872-го по 1934 год сормовичи построили более 80 тысяч самых разнообразных железнодорожных вагонов – пассажирских, товарных (в том числе платформ, цистерн, ледников), а также трамвайных. В марте 1931 года завод праздновал новую «победу на фронтах пятилетки»: есть первый думпкар!

В годы первой советской пятилетки (1928–1932) в стране развернулось гигантское строительство: строятся новые заводы, фабрики и даже целые города, прорываются каналы, вырастают электростанции. Завод выпускает паровозы разных типов, паровые машины, башенные краны. Но стране, которая превратилась в одну большую строительную площадку, срочно потребовалось большое количество думпкаров – саморазгружающихся железнодорожных платформ, которые могли сбрасывать сыпучий груз, наклоняясь в одну, и в другую сторону. Такие платформы приобретались за границей за немалые деньги. И завод «Красное Сормово» освоил их выпуск, производя до 300 штук в год. Наши думпкары были дешевые, легче и совереннее заграничных.

На заводском митинге, состоявшемся по поводу постройки первой платформы-самосвала, представитель Днепростроя сказал: «С нетерпением ждёт Днепрострой ваших думпкаров. Миллионы рублей дадут они экономии. Не только мы, но и такие гиганты, как Магнитка, Кузнецкстрой, также нуждаются в них». Делом ответили сормовичи: страна получила 1462 думпкара, металлургам поставили шлаковозы, чугуновозы, а в 1933 году закончили крупный заказ на 3500 двадцатитонных платформ.

**800-ЛЕТИЮ НИЖНЕГО НОВГОРОДА ПОСВЯЩАЕТСЯ****ЛЫЖНАЯ ЭСТАФЕТА –
НАСТОЯЩИЙ ЗИМНИЙ ПРАЗДНИК!**

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Спортсменов-любителей поддерживали активные и жизнерадостные болельщики. Получился настоящий зимний спортивный праздник. Красивый февральский пейзаж, заснеженные ели, пушистые сугробы вдоль всей лыжной трассы – всё это вдохновляло участников эстафеты на хорошие результаты.

Итоги лыжной эстафеты среди мужских команд:

- Команда Корпусо-сборочного цеха (Антон и Дмитрий Левины) – I место.
- Команда Корпусного цеха (Алексей Манин, Александр Скуратов, Алексей Васильев) – II место.
- Команда Судомонтажного цеха (Александр Тверитинев, Андрей Кузнецов, Дмитрий Балыкин) – III место.

Итоги лыжной эстафеты среди женских команд:

- Команда Конструкторско-технологического управления (Василина Годяева, Анна Попкова, Елена Павлова) – I место.
- Команда трубомедицкого участка Судомонтажного цеха (Марина Фильчугова, Ирина Фомина, Марина Новожилова) – II место.
- Команда участка 008 цеха МС-1 (Елизавета Кочнева, Елена Тихонова, Ольга Калинина) – III место.

Все участники получили специальные или поощрительные призы и памятные сувениры. А командам, занявшим первые места, кроме



Организаторы лыжной эстафеты, посвящённой юбилею Нижнего Новгорода

призов были вручены переходящие кубки.

Активное участие в организации и проведении лыжной эстафеты среди работников ПАО «Завод «Красное Сормово» приняли председатели профсоюзных организаций и физорги структурных подразделений: Марина Фильчугова (ТМУ СМЦ), Ольга Макарова и Надежда Шипунова (СМУ СМЦ), Василина Годяева (КТУ), Елена Чнегова (КЦ), Юлия Кочнева (участок 008 МС-1), Юлия Чумичева (уч-



Победитель лыжной эстафеты среди женщин – команда Конструкторско-технологического управления

сток 010 МС-2), Любовь Моисеева (ЭСЦ), Людмила Склярова (участок 017 ЦГМ), Александр Каравайков (цех газообеспечения) и Анжелика Андрейчикова (цех СК-7).

Профсоюзный комитет выражает искреннюю благодарность генеральному директору предприятия М.Н. Першину за финансовую поддержку в проведении эстафеты.



Мужские команды Корпусо-сборочного цеха (I место), Корпусного цеха (II место) и Судомонтажного цеха (III место)

**ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»: КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ**

Главным технологом – начальником Технологического отдела судостроения Конструкторско-технологического управления назначен Серов Денис Николаевич.

Корпоративным секретарём в Аппарате корпоративного секретаря назначена Мартынова Ирина Михайловна.