

С ДНЁМ 8 МАРТА!

## «ЖЕНСКИЕ» И «НЕ ЖЕНСКИЕ» ПРОФЕССИИ КОРПУСНОГО ПРОИЗВОДСТВА

История празднования международного женского дня насчитывает более 110 лет. Он отмечался как день солидарности трудящихся женщин. В годы Великой Отечественной войны праздник был посвящён в основном «мужественным» женщинам, достигшим успехов в «мужских» профессиях. С 1966 года Международный женский день в СССР становится не только праздником, но и нерабочим днём. Постепенно в этот день стали поздравлять женщин, девушек и даже девочек в кругу семьи, в трудовых коллективах, в школах и вузах.

В современном мире практически не осталось сфер деятельности, где бы женщины не трудились наравне с мужчинами. О «женских» и «не женских» профессиях корпусного производства завода – одного из основных производств «Красное Сормово» – рассказала старший мастер сборочно-сварочного участка КП Валентина Николаевна Волкова.

Почти 50 лет назад Валентина Николаевна пришла на предприятие, где работали и отец, и многие из ближней и дальней родни. О выборе другого пути, кроме как на завод, тогда и не помышляли. Начиная кладовщицей в СКМ, без отрыва от производства окончила Сормовский машиностроительный техникум по специальности «сварочное производство», затем – Горьковский политехнический институт по той же специальности, и никогда ей не изменяла. Сегодня под её руководством работают две бригады сварщиков-мужчин. Такая преданность однажды избранной профессии и заводу вызывает неподдельное уважение.

«Все в цехе около 300 человек, в том числе 70 женщин самых разных профессий, – говорит Валентина Николаевна. – Это инженерно-технические работники, плановики, технологи, нормировщики, кладовщицы, уборщицы производственных и служебных помещений».

Все эти профессии нужны производству, и женщины подразделения относятся к своим обязанностям ответственно, справляются с ними добросовестно.

Работают в корпусном производстве женщины-машинисты мостовых кранов (крановщицы) и женщины-сварщицы.

Традиционно на «Красном Сормове» профессия крановщицы считается женской, так как она требует не только физической выносливости, но и максимальной точности действий. Основная задача машиниста крана – управление грузоподъёмным оборудованием, транспортировка грузов и габаритных предметов на территории рабочего участка. Работа крановщицы очень сложная, напряжённая, требующая постоянного внимания, чёткости и аккуратности, твёрдой руки и острого глаза. Пятнадцать крановщиц, которые трудятся в подразделении, обладают высоким мастерством и большим опытом, слаженно работают с бригадами такелажников.

А вот профессия сварщика, как правило, считается чисто мужской. Однако и в этом занятии нашлось место для женщин.

«У нас трудятся семь женщин-сварщиц, как на полуавтоматической сварке, так и на поточной линии автоматической сварки и



Сварщицы 4-го портала поточной линии автоматической сборки и сварки плоских секций корпусного производства Е.Б. Инина и Н.В. Юрлова

сборки плоских секций – на четвёртом портале. Среди них и сварщицы с большим производственным опытом, и достаточно молодые работницы, которым чуть больше двадцати, – продолжает рассказ старший мастер Волкова. – Задания выполняют без брака, согласно технологии. Работа эта нелёгкая и для мужчин, а для женщин – тем более. Не зря они уходят на пенсию в 50 лет».

Порой приходится трудиться в труднодоступных местах, что усложняет задачу, а про вредность профессии сварщика (особенно для зрения и органов дыхания) говорить не приходится. Главное – не забывать о соблюдении техники безопасности.

Валентина Николаевна познакомила меня с двумя замечательными сварщицами с четвёртого портала поточной автоматической линии. Это Елена Борисовна Инина и Надежда Васильевна Юрлова. Они выполняют сварку продольных швов к полотну борта будущего судна. Улыбчивые, доброжелательные, красивые – приходится только удивляться, как на такой «не женской» работе им удаётся выглядеть такими свежими и намного моложе своих лет. Обе из рабочих сормовских династий.

Стаж Надежды Юрловой – 20 лет, здесь же, на первом портале автоматизированной линии, работает её муж.

У Елены Ининой на «Красном Сормове» трудились отец, мать, брат, у неё самой заводской стаж – более 40 лет. Есть надежда, что сварщиком придёт работать и внук...

После знакомства с этими заводчанками так и хочется перейти с прозы на поэтический язык. Приходят на ум и некрасовские женщины – те, что «коня на скаку остановят и в горящую избу войдут». И конечно, наша любимая «Сормовская лирическая», которая справедливо утверждает, что «девушек краше, чем в Сормове нашем, никогда и нигде не найти». Да ещё пара строчек стихотворения с современного интернет-сайта «Женщина-сварщик – из ряда фантастики, женщина-сварщик – мужчине под стать!».

«Накануне 8 марта хотелось бы, пользуясь случаем, поздравить женщин корпусного производства и всех женщин-тружениц завода «Красное Сормово» с первым весенним праздником, – сказала Валентина Николаевна Волкова. – И пожелать успехов в работе, счастья, здоровья им и всем их родным и близким, домашнего уюта, семейного достатка и благополучия».



Сотрудники технолого-нормировочного бюро КП – ведущий инженер по нормированию О.В. Гунина и технолог А.Л. Чапанова

### К 100-ЛЕТИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТАНКПРОМА

## ИСПЫТАТЕЛЬ ПЕРВЫХ ТАНКОВ

В январе этого года на адрес Музея истории завода «Красное Сормово» пришло письмо из Тулы – от ветерана труда Станислава Юрьевича Прохорова. Благодаря ему стало известно имя ещё одного сормовского рабочего, причастного к созданию первых отечественных танков.

Автор письма сообщает, что его дед, Алексей Фёдорович Гловтов (1899–1951), родился в селе Кулебаки Ардатовского уезда Нижегородской губернии. В девятимесячном возрасте родители привезли его в Сормово. Фёдор Гловтов работал на Сормовском заводе. В 1914 году и Алексей, окончивший пять классов одной из сормовских школ, вслед за отцом пришёл на завод, где пять лет проработал слесарем. Начальные технические знания получил на вечерних технических курсах при заводе.

В феврале 1918 года из кандидатов был переведён в члены РКП(б) и в марте того же года ушёл в ряды Красной Армии. До середины 1920 года был в Казани, где окончил Казанский Военно-инженерный техникум, затем служил в Ульяновске в инженерном батальоне и в роте связи Запасной Армии Республики в Казани.

В том же году был направлен в Москву в Высшую автобронетанковую школу. Изучал танк типа «Рикардо» (британский тяжёлый танк), и в качестве механика-танкиста был направлен в Харьков – в Танковый дивизион.

В течение 1921 года принимал участие в испытании и приёмке 15 танков типа «Рено», выпущенных на Сормовском заводе по

Москву – в Автоброневую бригаду, при которой и был оставлен инструктором танкового дела Автоброневой школы.

В том же году родной брат Алексея Фёдоровича – Василий Гловтов – был направлен от Сормовского завода электриком на строительство Балахнинской ГРЭС, которая была построена по плану ГОЭЛРО в 1921–1925 годах и сегодня является одной из старейших электростанций России.

В 1922–1927 годах А.Ф. Гловтов учился в Военной электротехнической академии РККА в Ленинграде, работал на металлических заводах Ленинграда и Днепропетровска, военным инженером на оборонных работах Черноморского побережья. В 1930–1935 годы он на руководящей работе на севастопольском заводе «Радио-прибор», в 1935–1947 годы – в Москве, с 1947-го до 1949 года преподаёт механику и электротехнику в Кулебакском металлургическом техникуме.

По нынешним меркам А.Ф. Гловтов прожил не долгую жизнь, но он, получивший в юности сормовскую рабочую закалку, многое успел сделать, и в истории завода его имя останется на страницах,



А.Ф. Гловтов. 1933



### БЕСПЛАТНОЕ ОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ НА МАГИСТРАТУРЕ В НГТУ ИМ. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА

Уважаемые работники ПАО «Завод «Красное Сормово»!

В 2021 году на базе Учебного комбината будет организована группа очного обучения магистратуры в НГТУ им. Р.Е. Алексеева по программе 26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

С 1-го семестра обучения выплачивается государственная стипендия, со 2-го семестра – по результатам учёбы на 4 и 5.

Обучение очное по модульной схеме (1 день в неделю или 4 дня в месяц подряд) – 2 года.

Присваиваемая квалификация после обучения – инженер.

#### Условия поступления:

Высшее (первое) образование – техническое (бакалавриат или специалитет до 2012 года);

Отбор кандидатов на поступление состоит из конкурсной основе;

Поступление в вуз осуществляется после вступительных экзаменов (июль 2021 года) по комплексной схеме (задания из разных дисциплин).

Заявку на обучение по форме УК-99 направлять в Учебный комбинат.

#### Материалы по поступлению расположены:

Обмен общая – Учебный комбинат – Магистратура НГТУ.

Подробности по телефону 229-61-63

Татьяна Викторовна Горшкова.



### БЕСПЛАТНОЕ ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ за счёт средств федерального бюджета

#### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ЗАВОДА!

В 2021 году осуществляется приём заявок от работников всех подразделений завода на бесплатное заочное обучение во ВГУВТ в рамках выделенных квот по программам высшего образования на специалитет 26.05.01

#### Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники.

- Поступление в вуз осуществляется по направлению от завода.
- Присваиваемая квалификация после обучения – инженер.
- Форма обучения заочная – 5 лет 6 месяцев.

Заявку по форме УК-99 направить

в Учебный комбинат завода. Справки по телефону 229-61-63

(Татьяна Викторовна Горшкова).

ПАО «Завод «Красное Сормово» уделяет большое внимание развитию кадрового потенциала персонала предприятия.

Нам важно видеть в рядах нашей команды увлечённых любимым делом высококвалифицированных специалистов.