

Бюро укротителей атома

2020-й – юбилейный для российской атомной промышленности. 75 лет назад, через несколько месяцев после окончания войны, был создан Специальный комитет при Государственном комитете обороны СССР для руководства работами по «Атомному проекту», реализация которого позволила Советскому Союзу в кратчайшие сроки достичь ядерного паритета с США, сохранив мир на Земле.

Нижегородский ровесник отрасли

Расположенное в нашем городе Опытно-конструкторское бюро машиностроения им. И. И. Африкантова было создано постановлением СНК СССР в том же 1945 году на базе Горьковского артиллерийского завода № 92. Правда, долгое время эта информация была засекречена. Еще не так давно датой образования предприятия считали 1 марта 1947 года – в этот день было подписано постановление Совета министров СССР о начале производства нового оборудования и утверждении штатного расписания сотрудников ОКБ. 60-летие предприятия отмечали в 2007 году, опираясь именно на этот документ.

Вновь созданное ОКБ принимало участие в создании первых промышленных ядерных реакторов, а затем и в разработке реакторов для военно-морского и гражданского флота СССР. Практически сразу был заложен один из основных принципов работы ОКБ – обеспечение надежности и безопасности производимого оборудования путем экспериментов и натурных испытаний.

В 1940–1950-е годы сотрудниками горьковского ОКБ были созданы инновационные для того времени конструкции и технологии. В дальнейшем они оказались востребованы при разработке реакторных установок различного назначения.

«Сердце» для ледокола

В 1953 году советское правительство поручает ОКБ завода № 92 разработать проект атомной энергетической установки для мощного арктического ледокола. В 1959 году атомный ледокол «Ленин» был сдан в эксплуатацию, а еще через год за участие в создании ядерной энергетической установки этого первого в мире гражданского атомного судна ОКБ получило высшую государственную награду СССР – орден Ленина

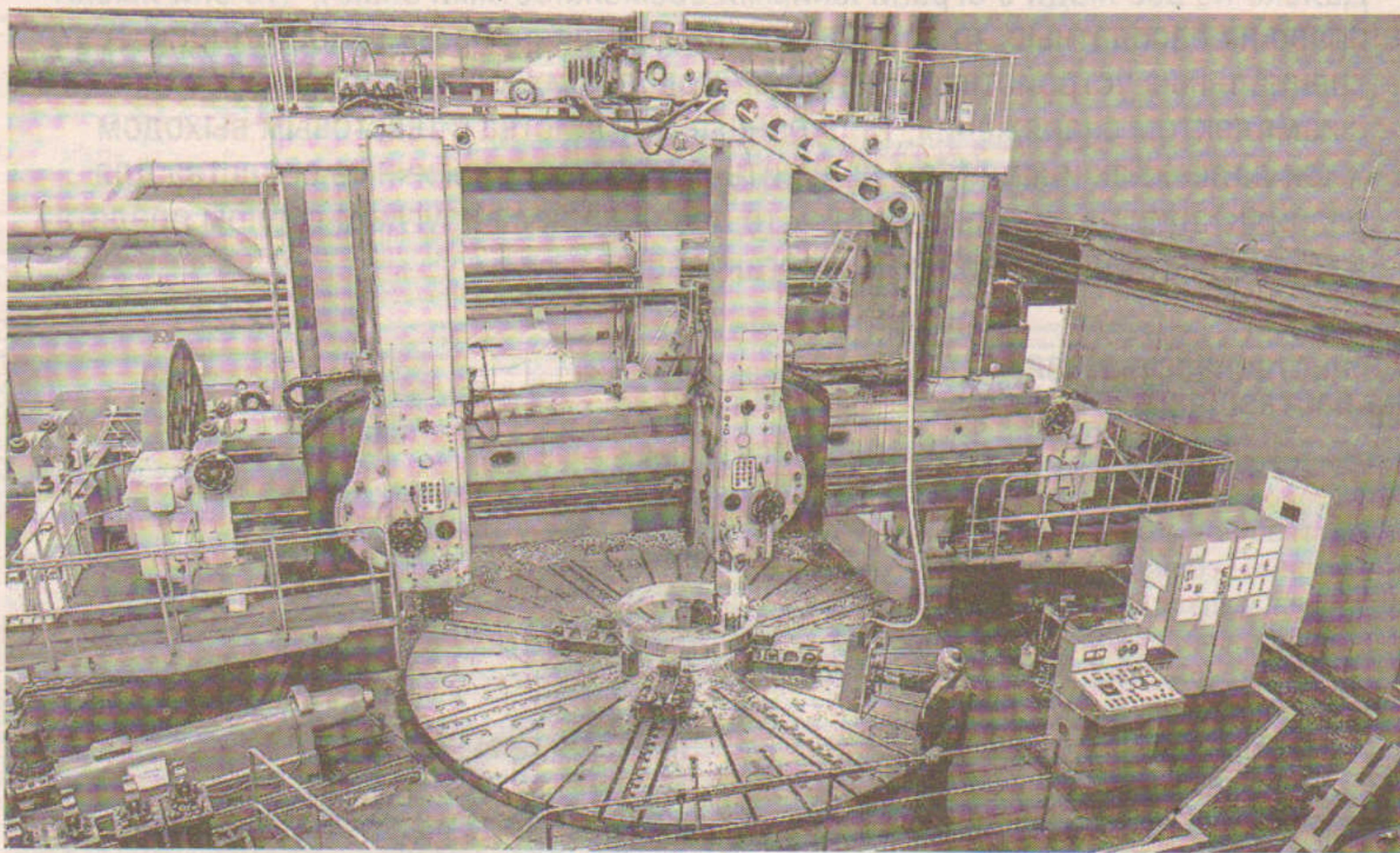
По сей день Россия остается единственной страной в мире, обладающей атомным ледокольным флотом. На всех его судах действуют реакторные установки – «сердца» этих кораблей, – изготовленные сотрудниками «ОКБМ Африкантов».

В 1954 году завод № 92 и его ОКБ участвуют в создании первой атомной подводной лодки. ОКБ была поручена разработка проекта наземного прототипа лодочной атомной энергетической установки. На следующий год эта работа была завершена, а реакторные установки запущены в производство. В 1956–1957 годах ОКБ принимает участие в монтаже и пусконаладке этих установок.

Эпоха расцвета

В развитии ОКБМ как инженерного центра атомного машиностроения особенно велика заслуга И. И. Африкантова – главного конструктора и начальника предприятия в 1950–1960-е годы. Его имя ОКБМ носит с 1998 года. Африкантову принадлежит заслуга создания уникальной структуры конструкторского бюро, включающей специализированные конструкторские и расчетные подразделения, исследовательские лаборатории и опытное машиностроительное производство. Уже к 1970 году предприятие стало самостоятельно изготавливать и осуществлять испытания практически всех видов разрабатываемого оборудования. В машиностроении Игорь Африкантов стал первым, кто замкнул режим проектирования внутри самого конструкторского бюро. Ему же принадлежат и основополагающие инженерные идеи в создании целого ряда конструкций ядерных реакторов.

Период с 1960 по 1970 год – ключевой в становлении опытной базы ОКБМ. В это десятилетие были созданы практически все экспериментальные подразделения, способные самостоятельно проводить испытания всех видов оборудования



и систем реакторных установок, проектируемых ОКБМ.

В 1964 году ОКБ было выделено из состава Горьковского машиностроительного завода и стало самостоятельной организацией, а через три года получило открытое название «Опытное конструкторское бюро машиностроения» – ОКБМ. В 1970-е годы предприятие разработало самую мощную в мире реакторную установку для атомных ракетных крейсеров, а в 1985 году получило свой второй орден – Октябрьской Революции.

Достижения этих и последующих лет связаны с творческой и организационной деятельностью академика Ф. М. Митенкова, около 30 лет (с 1969 по 1997 год) возглавлявшего предприятие и внесшего значительный вклад в создание уникальной научно-исследовательской, экспериментальной и производственной базы ОКБМ, превратившегося в признанного лидера атомного машиностроения.

В 70-е и 80-е годы сотрудниками ОКБМ изготовлено около 60 унифицированных

реакторов для атомных подводных лодок третьего поколения. Большинство их них эксплуатируются по настоящее время и составляют основу ударных сил российского ВМФ.

Новая стратегия

В 1990-е годы предприятие вместе со всей страной переживало нелегкое время. Резко сократились заказы в гражданской и оборонной атомной энергетике, и серьезные финансово-экономические трудности побудили руководство предприятия изменить стратегию работы. Новая стратегия была основана на программе выхода на рынок высокотехнологичной продукции с законченными изделиями собственного производства. Она была поддержана коллективом и принесла ожидаемые результаты.

Предприятие XXI века

В начале XXI века на ОКБМ была проведена реструктуризация и модернизация производства. Сейчас «ОКБМ Африкантов» – од-

на из ведущих конструкторских организаций «Росатома», крупный научно-производственный центр атомного машиностроения с собственной исследовательской, экспериментальной и производственной базой. Научно-производственный потенциал предприятия позволяет выполнять весь комплекс работ по созданию различных типов реакторных установок и оборудования для них.

Главное достояние и гордость ОКБМ наших дней – это коллектив специалистов с богатым опытом создания изделий атомного машиностроения, оригинальными инженерными идеями и решениями. В ОКБМ работают около 4000 человек, в их числе более 1600 конструкторов, технологов и испытателей. Среди сотрудников предприятия – академики РАН, доктора и кандидаты технических наук. За годы своей деятельности ОКБМ внесло значительный вклад в развитие атомной промышленности, энергетики и флота России.

Подготовила Ольга Маркичева
Фотографии из интернета