

Совсем недавно исполнилось 85 лет стахановскому движению – 31 августа 1935 года донбасский шахтер Алексей Стаханов превысил суточную норму добычи угля в 14 раз. Уже через несколько месяцев на разных промышленных предприятиях по всему Советскому Союзу появились свои стахановцы. Однако лишь немногие нижегородцы знают, что первоначально движение производственников-новаторов называлось стахановско-бусыгинским, а наш земляк Александр Харитонович Бусыгин в те времена был едва ли не известнее самого Стаханова. Свой первый рекорд он поставил в том же 1935 году.

Путь из крестьян в строители

Александр Харитонович Бусыгин родился в 1907 году в деревне Колеватовской, тогда входившей в состав Костромской губернии (теперь эти земли – часть Ветлужского района Нижегородской области). Многодетной крестьянской семье жилось голодно и трудно. Из-за отсутствия одежды и обуви Саша часто был вынужден пропускать занятия в школе, находившейся в двух километрах от дома. Окончив школу, читал и писал он с трудом. Юноша начал работать в недавно созданном колхозе, стал бригадиром колхозных конюхов, женился, вскоре у Бусыгиных родился сын. Хозяйство у молодой семьи было совсем бедное, работе колхоза в ту пору сильно мешали местные кулаки. В конце концов, когда в Поветлужье долетела весть, что на Волге началось строительство нового завода, Александр принял решение покинуть деревню. Поздней осенью 1930 года он пешком дошел до тогдашней деревни Монастырка, где разворачивалась гигантская стройка, и начал работать там плотником.

Чудо-кузнец

1 января 1932 года строительство советского автогиганта было завершено. К тому времени Бусыгин уже принял окончательное решение стать рабочим – он поступил в кузнецкий цех нового заво-

Александр Бусыгин: «Родина дороже золота»



да и перевез в Горький жену с маленьким сыном. Молодой кузнец был настойчив и скоро стал мастером высокой квалификации. Он инициировал принципиально новые методы работы кузнецкого цеха, добиваясь повышения производительности труда. Цель достигалась за счет тщательной предварительной подготовки рабочего места, совершенствования станков и инструмента, оптимизации приемов нагрева и штамповки металла, укрепления трудовой дисциплины в бригаде.

В сентябре 1935 года бригада кузнецов Горьковского автозавода под руководством Александра Бусыгина установила производственный рекорд: при норме 675 коленчатых валов за смену рабочие выковали 966, а затем и 1001. Немного позже кузнецы довели выработку до 1146 валов.

Так Александр Харитонович стал зacinателем стахановского движения в машиностроении. За рекордную производительность труда Бусыгин был награжден орденом Ленина.

Встреча с наркомом и наш ответ Форду

В 1935 году Бусыгин принял участие во Всесоюзном совещании стахановцев и XVIII съезде ВКП(б). Позднее кузнец Горьковского автозавода дважды становился депутатом Верховного Совета СССР.

Ему довелось встречаться и со Сталиным, и с наркомом тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе.

Вот как сам Александр Бусыгин вспоминал об этой встрече: «Нарком пригласил нас к себе в кабинет. Он вошел веселый, улыбающийся, и сразу всем стало как-то просто. Он каждому пожал руку, улыбнулся дружески и каждому нашел свое слово. На меня поглядел и сказал:

– Да ты, Бусыгин, ростом невелик. А судя по газетам да по твоим рекордам, я думал, ты ростом чуть ли не до потолка!»

Слава о чудо-кузнецце дошла до Америки. Представители Генри Форда, владельца многих автомобильных заводов, передали Бусыгину приглашение магната на завод в Детройте, обещая платить золотом. В ответ Бусыгин произнес свою знаменитую фразу: «Передайте Форду, что для нас Родина дороже золота».

Пришедший на строительство автозавода полуграмотный крестьянин, Бусыгин еще до войны окончил Московскую промышленную академию.

Он работал на ГАЗе и в годы Великой Отечественной, руководил работой ведущих цехов. Завод часто бомбили немцы – в каком-то смысле здесь тоже была передовая. Рабочие по-своему сражались с фашистами, упорно работая для фронта и будущей победы. При этом им приходилось и хоронить погибших при бомбежках товарищей,

и восстанавливать разрушенные вражескими снарядами заводские помещения.

На фронте центральной заводской лаборатории в ту пору висел огромный лозунг: «Своими руками мы строили наш завод, своими руками его восстановим».

Израненный, полумертвый лежал завод после жестоких налетов фашистских стервятников. И рабочие, как когда-то в 30-е годы, вооружившись лопатами и носилками, трудились, разбирая завалы и отстраивая цехи заново.

За ударный труд в военные и послевоенные годы А. Х. Бусыгин был награжден несколькими медалями, орденами Трудового Красного Знамени и Красной Звезды. В 1974 году на автозаводе был учрежден приз имени Бусыгина.

В 1975 году в связи с 40-летием стахановского движения А. Х. Бусыгину указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Героя Социалистического Труда и вручен второй орден Ленина. А в 1976 году по решению Горьковского горсовета он получил звание «Почетный гражданин города Горького».

Когда А. Х. Бусыгин ушел на заслуженный отдых, он хотел больше времени проводить на своей малой родине, в Поветлужье, но врачи запретили ему часто приезжать в родные места. Для кузнеца, всю жизнь проработавшего в горячем цехе, чистый ветлужский воздух

оказался перенасыщенным кислородом, и пребывание в деревне негативно сказывалось на его самочувствии.

Последние свои годы Бусыгин посвятил общественной работе и наставничеству среди молодых рабочих. Вот одно из высказываний Бусыгина последних лет жизни: «Техника без человека мертвает. А человек у машины, если его труд не озарен идеей, если не видит он в своей работе радости, интереса, тоже мертв. Радостно мне, что факел, зажженный нами, по эстафете передается из рук в руки».

В конце жизни он вспоминал и предложение знаменитого американского промышленника: «...Люблю я ходить по территории автозавода. Люблю заходить в кузницу, в сборочные цеха. Эх, хотелось бы мне встретиться с мистером Генри Фордом, показать ему наш завод...»

Умер Александр Харитонович в 1985 году, похоронен на Бугровском кладбище. На доме, где он жил, установлена мемориальная доска. Имя Бусыгина носят один из проспектов Автозаводского района Нижнего Новгорода и улица в Новосибирске. В связи с празднованием 75-летия Горьковского автомобильного завода в 2007 году на проспекте Октября у Дома ветеранов ГАЗ состоялось торжественное открытие бюста А. Х. Бусыгина.

Подготовила Ольга Маркевича
Фото из интернета