ХРУЛЁВ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
(1892 – 1962)

Генерал армии, нарком путей сообщения (1942-1943), начальник тыла Красной Армии.

Андрей Васильевич Хрулёв родился 30 сентября 1892 г. в бедной крестьянской семье, проживавшей в деревне Большая Александровка Редькинской волости Ямбургского уезда Петербургской губернии (ныне Кингисеппского района Ленинградской области). Семью Хрулёвых очень хорошо знали и уважали крестьяне, жившие в деревне. В деревне отец занимался кузнечным ремеслом. Впоследствии он работал молотобойцем на Путиловском заводе в Петрограде.

После окончания земской школы (1903 г.) Андрей Хрулёв отправился на заработки в Петербург. Учеником, а затем подмастерьем проработал одиннадцать с половиной лет в мастерской золотых дел мастера. Окончил вечерние общеобразовательные курсы и получил звание народного учителя, а в 1911 г. – вечернюю школу казенных десятников. В годы работы и ученичества Андрей Хрулёв был связан с членами большевистской организации. В 1912 г. при обыске у него нашли газету «Правда», за что он был арестован и шесть месяцев находился в тюремном заключении, а затем в административном порядке выслан на два года из Петербурга в Эстонию. После возвращения в Петербург с 1915 по 1917 гг. работал слесарем на Охтинском пороховом заводе.

Революция 1917 г. застала Андрея Васильевича на заводе. Он являлся тогда секретарем заводского комитета, членом Пороховского районного Совета. Именно там, в дни Февральской буржуазно-демократической революции вступил в красногвардейский отряд Охтинского порохового завода. А 7 ноября 1917 г. красногвардейские отряды Пороховского района под командованием А. В.Хрулёва принимали активное участие в Октябрьском вооруженном восстании и установлении Советской власти в Петрограде.

В марте 1918 г. вступает в ряды партии большевиков, направлен в Могилевскую губернию для создания сельских и волостных Советов. После возвращения в Петроград избран членом Пороховского районного комитета РКП (б), заместителем председателя районного Совета рабочих и солдатских депутатов, а затем назначен комендантом революционной охраны и членом чрезвычайной политической тройки этого района. Летом 1918 г. работает уполномоченным Военно-революционного комитета района, далее в качестве комиссара отряда участвует в разгроме белогвардейского Северного корпуса.

В августе 1918 г. А. В. Хрулёв добровольно вступил в ряды Красной Армии, где выполнял обязанности представителя особого отдела Пороховского района при Петроградской Чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией и спекуляцией, заведующего финансовым отделом Чрезвычайной комиссии, помощника коменданта революционной охраны Петрограда.

Суровая школа, которую прошел А. В. Хрулёв, сформировала качества, необходимые для успешного решения сложнейших задач в экстремальных условиях. И в дальнейшем деловые качества и опыт работы с людьми обеспечили ему успешное продвижение по службе.

Службу в действующей армии А. В. Хрулёв начал красноармейцем. Хорошо выполняя обязанности бойца, он в то же время активно действовал и как агитатор, разъясняя воинам политику партии. Командование и политотдел по достоинству оценили его деловые и организаторские качества. В августе 1919 г. его назначают помощником начальника политического отдела, а в декабре этого же года – начальником политического отдела 11-й кавалерийской дивизии 1-й Конной армии. До конца гражданской войны Андрей Васильевич остается на фронте.

Начальник политотдела А. В. Хрулёв всегда был в гуще боя, умело руководил политической и культурно-просветительной работой, занимался учетом и распределением партийных сил, успевал в минуту передышки провести беседу, по душам поговорить с людьми.

В одном из боев пропал без вести военком 11-й кавалерийской дивизии К. И. Озолин и обязанности военкома были возложены на начальника политотдела А. В. Хрулёва.

Большое внимание военком А. В. Хрулев уделял ликвидации неграмотности среди личного состава. Много лет спустя, бывший боец 1-й Конной армии А. Иркутов в своем рассказе «Буква А» поведал об огромной тяге кавалеристов к знаниям, их исключительной прилежности и добросовестности. Конармеец с благодарностью говорил о тех, кто приобщал бойцов к знаниям, великому наследию культуры. И первым среди этих людей он называл комиссара Хрулёва, которому и посвятил свой рассказ.

Спустя много лет, отмечая высокие организаторские способности боевого комиссара, Маршал Советского Союза С. М. Буденный писал: «Бывший питерский рабочий, А. В. Хрулёв имел прирожденный дар организатора - инициативного, смелого, напористого. Для него не существовало вопросов больших и малых. Он вникал во все, в мельчайшие детали жизни и быта, во все стороны боевой подготовки и деятельности красных конников. И все, чем он занимался, было направлено к одному - к скорейшей победе над врагом».

За проявленную инициативу и смелость в боях с войсками Деникина военком Андрей Васильевич Хрулёв был награжден орденом Красного Знамени.

После боев в 1-ю Конную армию приехал М.И.Калинин. Кавалеристы восторженно принимали всероссийского старосту, на одной из таких встреч М.И.Калинин вручил комиссару А.В.Хрулёву золотые часы от имени ВЦИК.

Гражданскую войну А.В.Хрулёв закончил, будучи военным комиссаром 11 кавалерийской дивизии, после чего работал заместителем начальника политического управления Московского военного округа.

С октября 1924 г. по август 1925 г. А. В. Хрулёв прошел курс обучения на Военно-политических академических курсах высшего политсостава и был назначен военным комиссаром и начальником политического отдела 10-й Майкопской кавалерийской дивизии Московского военного округа.

В декабре 1928 г. стал заместителем начальника политического управления Московского военного округа.

В июле 1930 г. решением Реввоенсовета СССР А. В. Хрулёв назначается начальником Центрального военно-финансового управления Рабоче-Крестьянской Красной Армии по военным и морским делам, осуществлявшим руководство финансовой деятельностью в аппарате Наркомата, округах и на флотах.

В течение трёх лет А. В. Хрулёв навёл в этой службе образцовый порядок, что было отмечено в приказе Реввоенсовета СССР от 23 апреля 1934 г. В ноябре 1935 г. ему присвоено звание корпусного комиссара. На этой должности А. В. Хрулёв находился до августа 1936 г. Как начальник Центрального военно-финансового управления РККА он многое сделал для укрепления финансовой дисциплины в армии и на флоте. За успехи в деятельности финансовой службы Красной Армии ему было присвоено почетное звание «Ударника финансового фронта».

Однако после всех успехов в службе А. В. Хрулёва снимают с должности и выводят в резерв. Как выяснилось позднее, его объявили «замешанным в военном заговоре Тухачевского и других». Вот выписка из решения партийной комиссии Главного Политического Управления РККА: «Объявить строгий выговор с предупреждением за потерю политической бдительности, непринятие достаточных мер к ликвидации вредительства в строительном деле, за связь с врагами народа, за использование служебного положения в личных интересах, за неискренность перед партийной комиссией».

В августе 1936 г. корпусного комиссара А. В. Хрулёва назначают начальником Строительно-квартирного управления Наркомата обороны СССР, а в мае 1938 г. – начальником Управления военного строительства Киевского Особого военного округа. А. В. Хрулёв и на этой должности проявил себя лучшим образом. Через год его управление было признано лучшим среди строительных организаций Наркомата обороны.

Свой путь на тыловых должностях А. В. Хрулёв начал в октябре 1939 г. после назначения его начальником Управления снабжения Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В конце ноября 1939 г. началась советско-финляндская война, образовался Северо-Западный фронт. Боевые действия вскрыли ряд серьёзных недостатков в организации и работе тыла. Так, некоторые участки железных дорог были забиты железнодорожными составами, сведения об обеспечении материальными средствами поступали в Центр нерегулярно, органов снабжения, аналогичных органам Управления снабжения на фронте, не существовало. И, наконец, не полностью укомплектованный аппарат Управления снабжения явно не соответствовал тем задачам, которые на него возлагались. В такой обстановке А. В. Хрулёв принимает решение ходатайствовать перед Народным комиссаром обороны о создании Главного интендантского управления Красной Армии. В августе 1940 г. такое управление было создано, возглавил его А. В. Хрулёв. В этом же году Андрей Васильевич Хрулёв Президиумом Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в области военного строительства награжден орденом Ленина и ему присвоено воинское звание генерал-лейтенант интендантской службы.

За короткое время было проведено немало мероприятий по совершенствованию работы интендантской службы. Например, общая калорийность дневного пайка, утвержденного им в июне 1941 г., составила 3622 килокалории. Такой высокой калорийности продовольственного солдатского пайка в то время не имела ни одна армия мира.

В предвоенные годы А. В. Хрулёв настойчиво добивался проведения в жизнь решений Правительства и руководства Народного комиссариата обороны СССР по размещению в промышленности заказов на производство походных кухонь, хлебопекарен, мастерских и других материальных ресурсов. Под его непосредственным руководством в военных округах накапливались необходимые запасы горючего, продовольствия, медицинского, ветеринарного и квартирного имущества.

А. В. Хрулёв отлично понимал, что без хорошей теоретической подготовки руководить снабжением армии будет очень трудно. Поэтому сразу же после окончания финских событий приступил к глубокому изучению теории организации тыла и снабжения. За 1940 год он прочёл труды профессоров Ф. А. Макшеева, К. Е. Горецкого, Н. Н. Янушкевича, материалы интендантского снабжения в Первую мировую войну и многое другое. В целом, к лету 1941 г. он достаточно глубоко освоил теорию тыла и снабжения.

Великая Отечественная война потребовала преобразования всей системы управления тылом, его организационной структуры. В связи с отступлением и неустойчивым положением советских войск в течение июня-июля 1941 г. тыловая обстановка менялась ежедневно. Находясь всё время в движении, тылу приходилось всю работу строить на ходу. При этом, в связи с частыми прорывами подвижных групп противника, тыл нередко попадал под удар, нёс потери, а иногда оказывался отрезанным от своих войск. Армейский и войсковой тыл часто оказывались в одном районе или даже в

полосе действия других армий. Создавалась путаница – всё это приводило к неразберихе и нарушало нормальное обеспечение войск.

Опыт первых месяцев войны позволил А. В. Хрулёву извлечь для себя важные уроки. Выявились весьма существенные недостатки в организации оперативного тыла. Тыл фронта и армий был слишком громоздок, установленные размеры запасов завышены, система специализированного лечения раненых не организована, принципы планирования снабжения и подвоза не разработаны, а главное, усилия различных служб тыла были разрознены и не направлялись единым органом на выполнение основных задач. Подвоз продовольствия фронтам из тыла в первый период войны почти не производился. Требовались иные принципы построения органов управления тылом и, одновременно, всемерное совершенствование организации тыловых частей и учреждений, облегчение их, придание им способности оперативно действовать в обстановке большой войны, сделать менее громоздкими и более маневренными в целях обеспечения войск в любых сложных условиях.

Несмотря на крайне сжатые сроки, отведенные на проведение всех мероприятий по реорганизации тыла, был всесторонне проанализирован опыт организации снабжения русской армии в Первой мировой войне, Красной Армии в годы гражданской войны и в последующих боевых действиях. Через месяц и десять дней, Андрей Васильевич, проделав огромную аналитическую работу, разобрался и разработал стройную систему организации и работы тыла в условиях войны.

В июле 1941 г. А. В. Хрулёв был назначен заместителем Народного комиссара обороны СССР, а уже 30 июля 1941 г. были утверждены Народным комиссаром обороны СССР И.В.Сталиным Положение об управлении Тылом Красной Армии в военное время и схема организации его органов. В августе 1941 г. был подписан приказ об организации Главного управления Тыла Красной Армии, управлений тыла фронта (армии) и Положение об этих управлениях. Начальником Тыла Красной Армии (он же начальник Главного управления Тыла Красной Армии) был назначен генерал-лейтенант интендантской службы А. В. Хрулёв, одновременно он оставался и заместителем Народного комиссара обороны СССР. Этим приказом при начальнике Тыла Красной Армии было создано Главное управление Тыла Красной Армии в составе штаба, инспекции начальника Тыла, управления военных сообщений и автодорожного управления, а также подчинены: Главное интендантское управление, Управление снабжения горючим, Санитарное и Ветеринарное управления Красной Армии.

«Центральные органы тыла, — вспоминал А. В. Хрулёв, — с момента их образования были вовлечены в активную деятельность на фронтах. В период с 2 по 4 августа 1941 г. штабу тыла поручили доставку самолетами саперов и взрывчатки в Запорожье. В период с 5 по 11 августа большая группа его работников выехала в Харьков, чтобы доставить горючее соединениям 6-й и 18-й армий Южного фронта. В эти же сроки группа офицеров отправилась в Одессу для вывоза паровозов вглубь страны. С 15 по 20 августа органы тыла взяли на себя руководство разгрузкой станций Московской окружной дороги и всего Московского железнодорожного узла. В начале сентября проводилась проверка московских госпиталей, отправка в Калугу железнодорожного порожняка для эвакуации боеприпасов из артиллерийского склада. В последних числах большая группа работников тыла занималась погрузкой зерна на баржи и доставкой его в Ленинград по Ладожскому озеру. В начале октября из Москвы на автомашинах отправляли боеприпасы и горючее на Мценский боевой участок».

Эти факты передают атмосферу величайшего напряжения тех дней, хотя все это не было главным в работе органов тыла Центра. Главное, естественно, состояло в снабжении сражающихся фронтов всем необходимым. Андрей Васильевич четко распределил обязанности между заместителями начальника тыла, он свободно ориентировался во всех многочисленных и сложных проблемах тылового обеспечения, точно знал, чем Центр

реально мог помочь войскам, быстро схватывал сущность запросов и тут же принимал по ним решения.

Вопросами снабжения армии по решению ЦК занимались Н. А. Вознесенский, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян и другие видные государственные деятели. С ними у Андрея Васильевича сложились прочные деловые отношения и, прежде всего, с председателем Комитета продовольственного и вещевого снабжения Красной Армии при СНК СССР А. И. Микояном. Пришлось заниматься и кадровыми вопросами, так как требовалось укомплектовать органы тыла центрального, фронтового и других звеньев специалистами, способными эффективно решать задачи тылового обеспечения военного времени.

Между тем, решать эти задачи было нелегко. В 1941 г. противник захватил важные экономические центры и угрожал новым районам, откуда необходимо было срочно перебазировать на восток многие промышленные предприятия и быстро ввести их в действие. В этой обстановке А. В. Хрулёв совместно с народными комиссарами различных отраслей решал важнейшие проблемы общегосударственного и оборонного значения, помогал им. Наркомы текстильной промышленности И. Н. Акимов и легкой промышленности С.Г.Лукин получали от органов тыла необходимый транспорт для перевозки готовых изделий, рабочую силу для заготовки топлива. С помощью центральных органов тыла в 1941 г. расширялось производство котелков, повозок, саней, стеклянных фляг и других предметов снабжения. Для этого приходилось привлекать предприятия черной металлургии, мясной и молочной промышленности, судостроительной и местной промышленности, промышленности строительных материалов, промкооперации, пути сообщения и др.

А. В. Хрулёв выезжает в районы боевых действий, вплоть до действующих полков, тыловых частей и учреждений, где проверяет организацию питания, обеспеченность воинов вещевым имуществом, оказание медицинской помощи раненым и больным. Во всем разбирается и принимает конкретные меры к улучшению обеспеченности войск и сил, готовит необходимые предложения по совершенствованию работы тыла, представляя их Государственному Комитету Обороны.

Тыловые службы располагали громадными материальными средствами, и Андрей Васильевич учил своих подчиненных бережно относиться к их сохранности. Под его руководством и при личном участии была проведена проверка сбережений материальных средств на Волховском, Калининском и Западном фронтах.

На основе материалов этой проверки Государственный Комитет Обороны принял Постановление «Об охране военного имущества Красной Армии в военное время». Оно сыграло существенную роль в сохранности материальных средств, способствовало улучшению снабжения войск и наведению порядка в войсковом хозяйстве.

Во время обороны Москвы в самом сложном для этого города октябре месяце 1941 г. по распоряжению секретаря Московского комитета партии И. О. Щербакова стали раздаваться со складов теплые армейские шапки, рукавицы, телогрейки. Против этого выступил А. В. Хрулёв. Естественно, Щербаков пожаловался И. В. Сталину. Потом на А. В. Хрулёва пожаловался член военного совета фронта Булганин, что нет теплой одежды и войска не могут нормально воевать. В ярости Сталин стал угрожать Хрулёву арестом и расстрелом.

Угроз на ветер Верховный Главнокомандующий не бросал. Однако А. В. Хрулёв с полным самообладанием доложил, что войска Булганина уже получили 200 тысяч полных комплектов теплого обмундирования и генерал просто не знает, что у него имеется на фронте. После этого Сталин в резкой форме отчитал Булганина.

Годы спустя А. В. Хрулёв вспоминал: «Октябрь 1941 г. мне вспоминается как месяц, самый насыщенный военными событиями за все годы войны. К этому времени немецкие войска, сломав нашу оборону, всей мощью своих дивизий глубоко прорвались на территорию Украины, Белоруссии, Прибалтики, подошли к Ленинграду и Москве. В течение двух и более месяцев войска, отходившие от западной границы, не имели ни

одного директивного указания, в котором бы указывалось, где их следующие оборонительные рубежи, на которых они должны закрепиться. Можно с уверенностью сказать, что если бы заранее были укреплены рубежи на реках Припять, Березина, Западная Двина вплоть до Днепра, то никогда бы немцы не проникли на нашу территорию столь глубоко. К сожалению, ничего этого сделано не было. В эти первые недели и месяцы войны войска получали одни общие указания... Отсутствие ясных и конкретных приказов командованию фронтов и армий свидетельствовало о параличе, в котором находилась Ставка в это время. Управление войсками было потеряно.

К середине октября сложилось исключительно тяжелое положение, так как немцы в некоторых местах подошли к Москве на расстояние 50 километров. Утром 16 октября мне позвонил начальник Генерального штаба маршал Б.М.Шапошников и передал приказ Сталина всем органам тыла немедленно эвакуироваться в Куйбышев. Ставка должна была согласно тому же приказу переехать в Арзамас... 16 октября началась эвакуация управлений Генерального штаба, военных академий, а также посольств, наркоматов и других гражданских учреждений...

В эти тяжелые дни Берия, Маленков и Каганович наперебой уговаривали Сталина покинуть Москву. Тем самым каждый из них хотел показать, что самая главная для них ценность — это его жизнь. Меньше всего интересовала судьба самой Москвы. Некоторое время Сталин, по-видимому, подумывал об отъезде. Зная состояние дел, было нетрудно прийти к выводу, что если он, Верховный Главнокомандующий, покинет Москву, то ее, без всякого сомнения, сдадут фашистам. Такой шаг был бы равносилен предательству. Поэтому, в конце концов, он остался. Прошло всего несколько дней, и в настроении защитников Москвы наступил решительный перелом. Шоссейные дороги и другие проезды были загорожены «ежами» и минированы. Москвичи поднялись на защиту своего города».

В тяжелые дни боев под Москвой генерал П. А. Белов формировал кавалерийский корпус. Ставка все время требовала форсировать это дело. Работники тыла все делали для того, чтобы быстро удовлетворять все заявки кавалеристов. Генерал П. А. Белов перед выездом на фронт выразил им благодарность за внимание к формированию его корпуса. Без такой помощи, говорил он, не удалось бы сформировать корпус в короткий срок. Впоследствии гвардейцы-кавалеристы под командованием генерала П. А. Белова отличились в боях под Москвой.

В октябре 1941 г. по предложению А. В. Хрулёва Народный комиссар обороны ввел лимиты на расход боеприпасов, а затем и горючего. Были установлены также новые нормы содержания материальных средств во всех звеньях тыла.

Московский железнодорожный узел во время войны оказался предельно загруженным, часто важные перевозки задерживались. А. В. Хрулёв предложил построить большое Московское железнодорожное кольцо. Предложение было принято и быстро реализовано. В результате работы Московского железнодорожного узла были сняты многие проблемы снабжения войск, оборонявших столицу.

Летом и осенью для наведения порядка на основные узловые станции прифронтовых железных дорог, через которые шли главные потоки грузов для действующей армии, были назначены уполномоченные начальника Тыла Красной Армии. Главная их задача заключалась в том, чтобы совместно с органами НКПС ускорить продвижение и разгрузку воинских грузов. Они оказывали также помощь железнодорожникам в формировании маршрутных поездов. Конечно, эта мера носила временный характер и являлась неизбежным следствием трудностей, возникавших в первый период войны. В дальнейшем надобность в таких уполномоченных отпала.

А. В. Хрулёв принимал энергичные меры по формированию транспортных соединений и частей, по совершенствованию органов руководства транспортом. По его предложению в июле 1941 г. Государственный Комитет Обороны принял Постановление о сформировании автомобильно-дорожного управления (отделов штабов фронтов),

военно-автомобильных дорог и организации автодорожной службы на шоссейно-грунтовых дорогах.

Много было сделано А. В. Хрулёвым и для формирования польской армии, которую необходимо было одеть, накормить, обеспечить в продовольственном и медицинском отношении. Он также настоял на нецелесообразности сокращения медицинских учреждений. А как они нужны были нам на Юго-Западном фронте, когда в 1942 г., не щадя себя, работники медицинской и ветеринарной служб вели борьбу с сыпным тифом и туляремией.

20 ноября 1941 г. по предложению А. В. Хрулёва был издан приказ Народного комиссара обороны об усилении руководства войсковым хозяйством и своевременном обеспечении бойцов положенным им питанием и предметами снабжения.

По этому приказу ответственность за состояние войскового хозяйства и своевременное обеспечение частей и соединений продовольствием, вещевым и обозно-хозяйственным имуществом и предметами боевого снабжения возлагалась на одного из членов Военного совета фронта и армии.

8 сентября 1941 г. вражеские войска блокировали Ленинград. Сообщение с городом поддерживалось только по Ладожскому озеру и по воздуху. Враг решил сломить сопротивление его защитников длительной блокадой, систематическим артиллерийским обстрелом и бомбардировками с воздуха. Над городом и бойцами Ленинградского фронта нависла угроза голода. На исходе было продовольствие, не хватало боеприпасов, отсутствовало топливо. Обеспечением и доставкой продовольственных и материально-технических ресурсов из внутренних областей страны, а также организацией всех погрузочно-разгрузочных работ в пути следования грузов занимали службы Тыла Красной Армии.

С началом ледостава на Ладожском озере начала действовать ледовая трасса — «Дорога жизни». Она сыграла главную роль в снабжении Ленинграда и Ленинградского фронта зимой 1941 – 1942 г. «Эту дорогу, — писал А. В. Хрулёв, — строили и обеспечивали ее эксплуатацию весь Ленинград, все его героическое и многострадальное население, тыловые части и учреждения Ленинградского фронта, Краснознаменный Балтийский флот, железнодорожные части и войска НКВД. Борьба за «дорогу жизни» велась не только на самой трассе, но и в цехах заводов и фабрик, на судостроительных и судоремонтных верфях, на железнодорожных и водных путях сообщения, причалах и пристанях, в учреждениях и научно-исследовательских институтах».

Первая глава героической эпопеи «Дороги жизни» закончилась 25 апреля 1942 г. К летней навигации было построено 10 металлических барж и четыре железнодорожных парома грузоподъемностью каждый 1000 тонн. На пароме размещалось четыре паровоза или шесть вагонов. Они были построены в Ленинграде силами ленинградцев. Когда А. В. Хрулёв выдвинул предложение о постройке таких барж и паромов именно в Ленинграде, нашлись скептики, которые считали это дело нереальным. Но действительность опрокинула сомнения скептиков. На паромах производилась не только эвакуация, но и доставка в Ленинград различных грузов. За навигацию на них было доставлено в Ленинград 809 вагонов и платформ, а также 208 автомашин с грузом, с 1943 г. — 77796 тонн различных грузов. Эти металлические паромы использовались также при прокладке по дну Ладожского озера шести линий электрического кабеля для снабжения города электроэнергией с Волховской гидростанции и одной линии телефонного кабеля.

В период навигации 1942 г. для подачи горючего Ленинградскому фронту и осажденному городу впервые за годы войны по дну Ладожского озера был проложен трубопровод общей длиной 35 км, из которых 26 км составляла подводная часть, с пропускной способностью 300-350 тонн в сутки. Это инженерное сооружение было создано в кратчайшие сроки – всего за 27 дней.

Используя ленинградский опыт, в 1943 г., службы тыла построили трубопровод через Дон, а осенью 1944 г. пришлось соорудить два больших трубопровода в Румынии.

В тоже время, создалась критическая ситуация на железнодорожном транспорте: Ярославская, Северная, Казанские дороги были забиты железнодорожными составами – движение по ним почти остановилось; Сталинградская, Пензенская, Куйбышевская, Рязанско-Уральская, Южно-Уральская дороги были на грани паралича, не пропускали поезда и не принимали их. Поправлять положение пришлось А. В. Хрулёву.

Для налаживания работы железнодорожного транспорта, положение которого оказалось чрезвычайно серьезным, Государственный Комитет Обороны в числе срочных мер принял решение о назначении 24 марта 1942 г. А. В. Хрулёва Народным комиссаром путей сообщения СССР. В этом решении был реализован один из важнейших принципов организации тылового обеспечения: «Снабжение армии – это, прежде всего, создание запасов материальных средств и своевременная их доставка войскам».

Именно Андрей Васильевич создал систему паровозных колонн в стране, повысил авторитет и роль начальников железных дорог, ходатайствовал перед правительством о дополнительном продовольственном пайке и повышении заработной платы для железнодорожников, с большой энергией провёл мероприятия по разгрузке железных дорог. Под его непосредственным руководством была проведена всесоюзная перепись вагонов грузового и пассажирского транспортов. Им были упразднены Военно-мобилизационное и Грузовое управления и создан отдел планирования перевозок. Идея Андрея Васильевича нашла воплощение также и в создании отдела контроля за обеспечением перевозки грузов для предприятий военных наркоматов. С большим вниманием он относился также к простым железнодорожникам. А. В. Хрулёв добился увеличения подсобных хозяйств депо, чья продукция шла на продовольственное снабжение железнодорожников без вырезки талонов в продовольственных карточках.

Его дар предвидения проявился в полной мере весной и летом 1942 г. в период наступления фашистских захватчиков на Кавказ и Сталинград. По его настоянию уже в 1941 г. начали формироваться запасы нефти на Урале. Тыловики создали в грандиозных нефтяных ямах на Урале стратегические многомесячные запасы топлива. Если бы немцам удалось захватить Кавказские месторождения или перерезать Каспийскую водную магистраль, то Красная Армия смогла бы благодаря этим запасам контратаковать врага.

Объездные железнодорожные пути, которые строились в 1941-1942 гг. для обеспечения наших армий на Северном Кавказе, сыграли решающую роль, когда 6-ая полевая армия Паулюса почти захватила Сталинград, отрезав тем самым наши коммуникации.

«Продвижение немецко-фашистских войск на юге в 1941 г. заставило нас очень сильно задуматься над связью с Кавказом, — писал А.В.Хрулёв, — В такой обстановке и возникла мысль о постройке железнодорожной линии Кизляр — Астрахань, чтобы в случае перехвата противником железных дорог, идущих через Ростов-на-Дону и от Сталинграда на Тихорецкую, можно было поддерживать связь с Закавказьем, в частности с Бакинским нефтяным районом. Совнарком СССР 20 августа 1941 г. рассмотрел проект дороги, разработанный Наркоматом путей сообщения, протяженностью 348,6 км и утвердил его. Временное движение по линии намечалось открыть 1 августа 1942 г.».

Линия Кизляр — Астрахань сыграла очень крупную роль во время войны. В самое тяжелое время по ней осуществлялись вывоз нефтепродуктов из Баку, подача материально-технических средств нашим войскам, действовавшим на Кавказе, эвакуация

части паровозов, вагонов и цистерн в центр страны. Всё это заслуга тружеников тыла и личная – А. В. Хрулёва! Под его непосредственным руководством строились железная дорога на правом берегу Волги и мост через Волгу в Астрахани. Повышение пропускной способности железной дороги между Красноводском и Илецком сыграло немаловажную роль в обеспечении всем необходимым красноармейцев, мужественно сражавшихся против танков Клейста.

С ростом популярности и авторитета генерала Хрулёва росло число «недоброжелателей» Андрея Васильевича. Одним из таких «недоброжелателей» был всемогущий нарком внутренних дел Лаврентий Берия. В феврале 1943 г. Сталин вызвал к себе начальника Тыла Красной Армии и наркома путей сообщения Андрея Хрулёва и спросил, сколько времени потребуется для переброски войск Донского фронта и нескольких армий Сталинградского фронта под Курск и Осташков. Тогда уже шла подготовка к знаменитому сражению на Курской дуге. Предварительно А. В. Хрулёв уже подсчитал, что для переброски войск потребуются 75 тыс. вагонов. Кроме того, войска находились вдали от железных дорог, которые были до основания разрушены в ходе недавних боев. Предстояла гигантская работа, которую Хрулёв намеревался завершить за 2-3 месяца. Сталина такие сроки явно не устроили. И он назначил уполномоченным Государственного Комитета Обороны по перевозке войск под Курск – Берия, а под Осташков – Маленкова. На эту операцию Сталин отвел всего две недели. Берия не принял все точно просчитанные возражения Хрулёва. Стал кричать и угрожать, что НКВД все сделает и без НКПС. В результате авантюра Берии завершилась полным провалом. В марте началась распутица, а основная масса войск все еще находилась под Сталинградом.
Видя недоверие к себе и явную авантюру Берии, А. В. Хрулёв отказался от поста наркома путей сообщения и остался начальником Тыла Красной Армии. Но, несмотря на это, в марте он получил приказ вывезти войска Рокоссовского из-под Сталинграда в район Курска. Он же разгреб все заторы на железных дорогах. Огромную роль в этом сыграли ранее придуманные и созданные паровозные колонны. Войска Рокоссовского были доставлены на позиции вовремя.

В ходе наступления наших войск потребовалось в короткие сроки восстановить разрушенные противником железнодорожные пути и мосты. Для этого привлекались железнодорожные войска и специальные формирования НКПС, созданные по приказу А.В.Хрулёва. Они успешно справились с этими задачами. Большое значение здесь имело правильное предвидение развития событий на фронте и заблаговременная подготовка к ним. Так, к восстановлению днепровских мостов железнодорожные войска начали подготовку — составление проектов, заготовку лесоматериалов, приведение в исправное состояние техники — еще задолго до подхода наших войск к Днепру. И это дало свои результаты. Железнодорожный мост у Киева был построен в рекордно короткий срок — за 13 суток. Столь же быстро удалось восстановить железнодорожные мосты через Днепр у Кременчуга и Днепропетровска.

Обладая большим опытом военной и административно-хозяйственной деятельности, умением глубоко и всесторонне анализировать крупные проблемы, А. В. Хрулёв изложил И. В. Сталину веские доводы о необходимости создания единого централизованного Тыла в Центре, а также во фронтах, военных округах и армиях, разгрузив тем самым общевойсковые штабы от забот по всестороннему обеспечению и обслуживанию войск, дав им возможность больше внимания уделять вопросам управления войсками. Все организационные мероприятия по перестройке органов Тыла Красной Армии были проведены под непосредственным руководством А. В. Хрулёва.

6 января 1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР в Красной Армии были введены новые знаки различия — погоны. Приказом Наркома обороны переход на новые знаки различия осуществлялся с 1 по 15 февраля 1943 г. Органы Тыла Красной Армии и промышленность, несмотря на трудности военного времени, обеспечили выполнение приказа в установленные сроки.

Так оперативно решались все вопросы тылового обеспечения Красной Армии.

С июля 1943 г. Постановлением ГКО упраздняются Главное управление Тыла Красной Армии и должность его руководителя. Новая должность стала именоваться: начальник Тыла Красной Армии – заместитель Народного комиссара обороны по тылу. На эту должность назначается А. В. Хрулёв. Этим приказом при начальнике Тыла Красной Армии имелись штаб начальника Тыла и отдел кадров, а также были подчинены: Центральное управление военных сообщений, Главное автомобильное управление, Главное дорожное управление, Главное интендантское управление, Главное управление продовольственного снабжения, Главное военно-санитарное управление, Управление снабжения горючим, Ветеринарное и Финансовое управления Красной Армии, управление по персональному учету потерь младшего начальствующего и рядового состава, административно-хозяйственное управление НКО и редакция журнала «Тыл и снабжение Красной Армии».

По мере наступления советских войск объем задач Тыла значительно возрос, а сроки их выполнения сократились. При этом следует учесть, что возросла и численность Вооруженных Сил, изменилась их техническая оснащенность, а также возникла необходимость создания трофейной службы.

Органам тыла удалось успешно перестроить систему подвоза и эвакуации материальных средств. До сих пор соединения и части сами подвозили их со складов вышестоящего тылового звена. В результате при отставании дивизионных складов полки не справлялись подвозом. При активном участии А.В.Хрулёва такая система подвоза была изменена. Постановлением Государственного Комитета Обороны в июне 1943 г. ответственность за подвоз всех видов материальных средств сверху вниз возлагалась на старших начальников.

Летом 1943 г. в основном завершается переход стрелковых войск на корпусную систему. В это же время создаются артиллерийские пушечные дивизии и артиллерийские корпуса прорыва, формируются новые танковые части, соединения и армии, происходят изменения в организации авиации и войск противовоздушной обороны, быстро увеличивается автомобильный парк Красной Армии.

Все это требует улучшения организационных форм тыловых органов. Поиски этих новых форм продолжались непрерывно в ходе всей войны. В связи с увеличением количества автомобильного транспорта в войсках, возрастала интенсивность его движения на прифронтовых, военно-автомобильных дорогах. По предложению А. В. Хрулёва автодорожная служба Красной Армии разделяется на две самостоятельные службы — дорожную и автомобильную.

В предвидении надвигавшихся сражений лета 1943 г. А. В. Хрулёв и его аппарат принимают меры не только к обеспечению фронтов всем необходимым, но и приближению запасов материальных средств к войскам. Тыловые части и учреждения с запасами материальных средств перемещаются на предполагаемые направлениях наступления.

Особым испытанием становится Курская битва. Огромное количество войск, боевой техники, вооружения, боеприпасов, горючего, продовольствия и других материальных средств в течение марта — августа было подано в район Курской дуги. Перевозки осуществлялись в условиях бездорожья и слабо развитой сети железнодорожных коммуникаций. А. В. Хрулёв осуществляет контроль за продвижением транспортов с грузами к фронтам, за обеспеченностью войск материальными средствами, привлекая к этому штаб тыла, главные и центральные довольствующие и обеспечивающие управления. Для решения вопросов тылового обеспечения он выезжал в район Курска.

Руководство страны высоко оценивало ратный труд работников Тыла Красной Армии. 17 ноября 1942 г. Постановлением СНК СССР А. В. Хрулёву было присвоено воинское звание генерал-полковника интендантской службы, в сентябре 1943 г. он награжден орденом Суворова I степени, а 7 ноября этого же года ему присвоено воинское звание генерала армии.

При освобождении Правобережной Украины оперативные указания Хрулёва в войска позволили органам тыла справиться с ужасной распутицей намного успешнее противника. Неоценимую помощь оказал Тыл Красной Армии советскому народу в посевной кампании 1944 г. на Украине.

К осени 1944 г. Советские Вооруженные Силы, в основном, закончили освобождение оккупированных районов СССР и приступили к освобождению порабощенных фашизмом стран Восточной Европы.

Тылы фронтов растянулись на сотни километров, оставшиеся в войсках запасы материально-технических средств были значительно ниже установленных норм. Противник при отступлении разрушал все, что только можно было разрушить или сжечь, особенно основательно пострадали железные и автомобильные дороги. Недоставало автомобильного транспорта. Но все это не было неожиданностью для генерала армии А. В. Хрулёва. Правильно оценивая складывающуюся обстановку в тылу и на фронте, он своевременно принимал меры по обеспечению войск всем необходимым. Несмотря на имевшиеся трудности с подвозом, центральные органы тыла в течение января — апреля 1944 г. только четырем Украинским фронтам подали около 80 тысяч вагонов различных материально-технических средств. Занимаясь обеспечением войск, органы тыла и войска фронтов выполняли большой объем работ по оказанию помощи колхозам и машинотракторным станциям в проведении весеннего сева, а городам — в восстановлении промышленных предприятий. Вот почему, несмотря на все сложности военного времени, действующая армия получала и достаточном количестве боеприпасы, горючее, продовольствие обмундирование и другие виды снабжения.

Маневренный характер действий советских войск обязывал органы тыла к большой гибкости и оперативности. Несмотря на высокие темпы продвижения наступающих войск, снабжение их, как правило, осуществлялось бесперебойно. Любой маневр войск подкреплялся маневром сил и средств тылового обеспечения.

Ставка Верховного Главнокомандования в основу летне-осенней кампании 1944 г. положила идею последовательного наступления на различных направлениях. Это было воплощено в планах Генерального штаба. Исходя из указанных планов, были произведены расчеты обеспечения фронтов в летне-осенней кампании боеприпасами, горючим и другими видами материально-технических средств. К участкам предстоящего прорыва стягивались огромные массы сил и средств.

Грандиозное наступление в Белоруссии, начатое 23 июня, закончилось 29 августа 1944 г. Это была одна из самых крупных операций Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. В ходе ее была разгромлена немецко-фашистская группа армий «Центр», а наши войска продвинулись на запад на 550 — 600 км.

31 июля 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Андрей Васильевич Хрулёв был награжден вторым орденом Суворова I степени.

Одновременно с проведением Белорусской операции войска 1-го Украинского фронта с 13 июля по 29 августа осуществляли Львовско-Сандомирскую операцию, а войска 2-го и 3-го Украинских фронтов с 20 по 29 августа во взаимодействии с Черноморским флотом и Дунайской речной флотилией — Ясско-Кишиневскую операцию. Вновь созданный 4-й Украинский фронт в октябре завершил освобождение Закарпатской Украины. В сентябре — октябре войска Ленинградского, 3, 2, 1-го Прибалтийских фронтов во взаимодействии с Балтийским флотом освободили советскую Прибалтику.

К осени 1944 г. Красная Армия пересекла границу СССР с Польшей и Румынией, подошла к Восточной Пруссии.

Кипучая деятельность А. В. Хрулёва определяла стиль работы всего центрального аппарата Тыла Красной Армии. Он всегда быстро реагировал на нужды фронтов и армий и того же требовал от подчиненных, систематически контролировал выполнение отданных распоряжений.

Он заботился о том, чтобы хорошо изучался, обобщался и своевременно доводился до войск опыт работы тыла в годы войны, чтобы все положительное в его работе повсеместно внедрялось в практику. С этой целью в штабах тыла были введены специальные должности и штатные подразделения по изучению опыта войны. Результаты их работы освещались в сборнике «Тыл Красной Армии в Отечественной войне».

Все сослуживцы А. В. Хрулёва характеризуют его как человека не только внимательного и чуткого к подчиненным, энергичного и инициативного, но и умевшего обосновать и отстоять свои взгляды. Когда требовалось, он со своими предложениями смело шел в Государственный Комитет Обороны, к Верховному Главнокомандующему и Генеральный штаб.

На заключительном этапе Великой Отечественной войны в Ставке проходило совещание командующих фронтами. После его окончания кто-то из полководцев предложил всем сфотографироваться: дескать, когда еще придется? Командующие быстро расселись, и вдруг выяснилось, что не хватает стула для начальника Тыла генерала армии Андрея Хрулёва, который скромно стоял в стороне. Одну минутку, — сказал Сталин. Он вышел из кабинета и появился через несколько минут, держа в руках стул. — Садитесь, товарищ Хрулёв! — сказал он. — Ваши заслуги не меньше, чем у других военачальников…

В 1944-1945 гг., в соответствии с решением Правительства страны, Тыл Вооруженных Сил при непосредственном руководстве А. В. Хрулёва выполнил большой объем работ, связанных с организацией всесторонней (материальной, медицинской и др.) помощи народам стран, освобожденных Красной Армией от немецких захватчиков. Из армейских запасов им было передано свыше 900 тыс. тонн продовольствия, оказана помощь в проведении весеннего сева 1945 г., в восстановлении промышленных предприятий, автомобильных и железных дорог, мостов, в организации снабжения Белграда, восстановлении угольных бассейнов в Польше и нефтяных промыслов в Румынии. Оказывалась помощь населению освобожденных стран продовольствием, налаживанием необходимого для жизни производства, восстановлением ряда отраслей экономики Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии, Чехословакии и Югославии.

Таким образом, к концу войны Тыл Красной Армии стал решать задачи военно-экономического характера уже в международном масштабе. Самое непосредственное и активное участие в этой работе принимал А. В. Хрулёв. Органы тыла, возглавляемые им в годы Великой Отечественной войны, полностью оправдали свое назначение, успешно справились с возложенными на них задачами. Личный состав органов тыла – интенданты, медицинские работники, автомобилисты, дорожники, офицеры военных сообщений, службы снабжения горючим и ветеринарные специалисты – успешно справились с поставленными перед ними задачами по обеспечению фронта, достойно выполнил свой долг перед Родиной.

Даже сейчас поражают масштабы свершений подчиненных генерала А. В. Хрулёва. В годы войны были построены и восстановлены около 100 тысяч километров автомобильных дорог, 132 тысячи километров железнодорожных путей, построены тысячи мостов. Для нужд авиации отремонтировано 6 тысяч аэродромов. Военные медики вернули в строй более 72 процентов раненых.

Сразу после победы над Германией начались интенсивные перевозки войск и грузов на Дальневосточный театр военных действий. В целом с мая по июнь 1945 г. с запада на Дальний Восток и в Забайкалье прибыло 136 тысяч вагонов с войсками и материальными средствами. Переброска огромных армий общей численностью около

двух миллионов человек на Дальний Восток поставила перед тылом много задач, которые были успешно выполнены.

Для организации тылового обеспечения и руководства тылом при главнокомандующем советскими войсками на Дальнем Востоке Маршале Советского Союза А.М.Василевском генерал А. В. Хрулёв создал оперативную группу Управления Тыла Советской Армии во главе с заместителем начальника Тыла генерал-полковником В. И. Виноградовым. Трудно переоценить организаторский талант, поразительную работоспособность выдающиеся способности Андрея Васильевича, продемонстрированные им в ходе подготовки и проведения операции советских войск по разгрому Квантунской армии.

С севера на юг сухопутный театр военных действий простирался более чем на 1500 км, а с запада на восток – на 1200 км. Государственная граница СССР и Монгольской Народной Республики с Маньчжурией и Кореей, являвшаяся рубежом развёртывания советских войск, тянулась более чем на 5000 км.

Важным источником снабжения войск продовольствием в этот период являлись подсобные хозяйства соединений и частей. Получаемая из них сельскохозяйственная продукция шла главным образом на текущее довольствие войск и была серьёзным подспорьем в обеспечении соединений и частей. В 1945 г. только с подсобных хозяйств Забайкальского фронта было собрано такое количество овощей, картофеля и хлебного зерна, на подвоз которого из центральных районов нашей страны потребовалось бы около 28 тысяч железнодорожных вагонов. Это ещё раз подтверждает умелую организацию тыла.

Неизмеримо трудно было выполнить возложенную на органы тыла огромную работу по материально-техническому обеспечению войск в предстоящей войне против Японии. Воспоминания непосредственных участников операции и архивные документы позволяют воспроизвести грандиозную картину творческих усилий и напряжённого труда многих тысяч людей, не считавшихся ни со временем, ни с огромными трудностями, связанными с тяжёлыми климатическими и географическими условиями, для того чтобы выполнить свои задачи в установленные сроки и тем самым приблизить час победы. Всесторонняя подготовка Тыла Красной Армии к войне с Японией в 1945 г. и успешная его работа по обеспечению боевых действий советских войск в ходе кампании по разгрому Квантунской армии явились одним из важнейших условий нанесения советскими войсками врагу подлинно молниеносного удара.

Но отгремели сражения и мирной жизнью стали править совершенно другие законы. В 1947 г. Министром обороны СССР стал Маршал Советского Союза Н. А. Булганин, который поддерживал тесные отношения с недругами главного интенданта – Берией и Мехлисом. Разве могли эти деятели забыть разносы, которые учинял им сам Сталин, после справедливых докладов Хрулёва?

Первый удар был нанесен А. В. Хрулёву 7 января 1948 г.. Среди бела дня в центральном здании военторга возле Кремля исчезла супруга генерала армии Эсфирь Самсонова. Начальнику Тыла Вооруженных Сил даже не сообщили за какие грехи её осудили на 10 лет лагерей. Освободили Эсфирь Самсоновну из тюремного заключения и полностью реабилитировали уже после смерти И. В. Сталина в 1953 году.

Н. А. Булганин будучи в должности председателя Совета Министров СССР уволил А. В. Хрулёва из Вооруженных Сил. Но в 1957 г. новый Министр обороны маршал Малиновский, который хорошо знал и высоко ценил Хрулёва, восстановил его в армии. Однако Хрулёв на этот раз стал уже не начальником Тыла Вооруженных Сил, а военным инспектором группы генеральных инспекторов Минобороны СССР. И только после кончины Хрулёва ему были возданы самые высшие почести. По требованию Анастаса Микояна генерал армии был захоронен на Красной площади у Кремлевской стены, а не на Новодевичьем кладбище, как ранее предполагалось.

Постановлением Совета Министров СССР от 6 июля 1964 г. № 566 Ярославскому военно-финансовому училищу было присвоено имя генерала армии А. В. Хрулёва.

Более сорока лет генерал армии Андрей Васильевич Хрулёв прослужил в Советских Вооруженных Силах, пройдя большой и славный путь от красноармейца до генерала армии. Был награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1 степени, иностранными орденами. На всех участках, которые ему доверяла Родина, он честно, как и подобает военнослужащему, выполнял свой воинский долг. Его жизнь и деятельность – яркий пример беззаветной преданности Родине.

На плечи генерала Хрулёва легли во время Великой Отечественной войны величайшие трудности. И он их с честью решил. Не случайно нынешний начальник Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации – заместитель Министра обороны Российской Федерации генерал армии В.И.Исаков назвал А. В. Хрулёва основателем Тыла наших Вооруженных Сил, в том числе и современного. «Принципы, которые он заложил в 1941 г., – заявил Владимир Ильич, – живы и сегодня. Правда, был период, когда в 1951-1956 гг. изменялась структура Тыла. Но в 1956 г. опять вернулись к разработанной Хрулёвым тыловой системе».

Увы, жизнь сложилась так, что заслуги бессменного начальника армейского тыла в годы войны оказались несколько подзабыты. Достаточно сказать, что Андрею Васильевичу так и не было присвоено почетное звание Героя Советского Союза и воинское звание Маршала Советского Союза.

Актом восстановления исторической справедливости можно считать недавнее Постановление Правительства страны о присвоении имени генерала армии А. В. Хрулёва Военной академии тыла и транспорта. В честь этого события состоялась военно-историческая конференция, в ходе которой еще раз были отмечены заслуги этого выдающегося государственного и военного деятеля.

В настоящее время Академией военных наук учреждена премия имени А. В. Хрулёва. Она присуждается за работы и разработки в следующих областях: научно-теоретической, создании военной техники, литературы.

К 60-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. издана тиражом 12000 экземпляров в издательстве «Вече» (г. Москва) книга «Генерал армии Хрулёв. Все для Победы. Великий интендант» известного писателя В. В. Карпова, в которой рассказывается о жизни и деятельности А. В. Хрулёва.

Эта книга является первым художественно-документальным произведением о работниках и специалистах Тыла Вооруженных Сил, внесших неоценимый вклад в Победу над фашисткой Германией.

Презентация книги «Генерал армии Хрулёв. Все для Победы. Великий интендант» прошла 29 апреля 2004 г. в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. На торжественном собрании со вступительным словом выступил начальник Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации – заместитель Министра обороны Российской Федерации генерал армии В. И. Исаков, с рассказом о книге выступил ее автор, В. В. Карпов; воспоминаниями об отце поделились дети А. В. Хрулёва Юрий Андреевич и Валерия Андреевна.

Для обозначения заслуг высших и старших офицеров, гражданского персонала и ветеранов Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации за большой личный вклад в организацию тылового обеспечения войск (сил) приказом Министра обороны Российской Федерации от 10 июля 2004 г. учреждена медаль Министерства обороны Российской Федерации «Генерал армии А. В. Хрулёв».

Медалью Министерства обороны Российской Федерации «Генерал армии Хрулев» награждаются высшие и старшие офицеры Вооруженных Сил, награжденные знаком отличия офицеров Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации, другие должностные лица, ведающие войсковым (корабельным) хозяйством, проработавшие и(или)

прослужившие в Вооруженных Силах 20 лет и более в календарном исчислении, а также ветераны военной службы за большой личный вклад в организацию тылового обеспечения войск (сил).

Материал подготовлен на основе информации открытых источников