Центральная районная библиотека им. А.С. Пушкина

Тел. 274-28-47

biblmr.r52.ru

vk.com Библиотека Пушкина

12+

МКУК ЦБС Московского района
ЦРБ им. А.С. Пушкина
Информационно-библиографический отдел

«Если быть, то быть первым»

К 115-летию со дня рождения Валерия Павловича Чкалова

Биобиблиографический указатель

Н. Новгород
2019 г.

«Если быть, то быть первым». К 115-летию со дня рождения Валерия Павловича Чкалова : биобиблиографический указатель : [12+] / Информационно-библиографический отдел ; сост. Е.Н. Угланова, М.Ф. Васильевых. – Н. Новгород : МКУК ЦБС Московского района, 2019. – 14 с.

От составителя

2 февраля 2019 года исполняется 115 лет со дня рождения нашего выдающегося земляка — летчика-героя Валерия Павловича Чкалова. Он прославил нижегородскую землю не только как виртуозный летчик, но и как личность с характером, для которого эпитет «неординарный» был бы слишком мягким.

Имя летчика Валерия Чкалова стало легендой не только отечественной, но и мировой авиации. Он считался символом бесстрашия и вызова опасности, и во время Великой Отечественной войны многие из советских пилотов брали в полет на удачу его фотографию. И, что интересно, такие же фотографии были и у многих немецких асов.

Перед Вами биобиблиографическое пособие, посвященный нашему знаменитому земляку В.П. Чкалову, именем которого назван город в Нижегородской области - Чкаловск. Пособие содержит информацию о его детстве, становлении и жизненном пути.

В конце издания приведен библиографический список литературы, составленный по фонду ЦРБ им. А.С. Пушкина – книги и статьи из книг (в алфавите авторов и названий), статьи из периодических изданий (в обратной хронологии).

Издание предназначено для широкого круга читателей. Его цель: воспитание патриотизма, исторической памяти и гордости за свою страну. Адресован массовому читателю, интересующемуся историей авиации и историей родного края.

Валерий Павлович Чкалов родился 2 февраля 1904 года в селе Василёво Нижегородской губернии (ныне город Чкаловск). Отец, Павел Григорьевич Чкалов — котельщик Василёвских казённых мастерских. Мать, Ирина Ивановна Чкалова — домохозяйка, умерла в 1910 году, когда Валерию было 6 лет.

В семь лет Валерий пошёл учиться в василёвскую начальную школу. Учился средне, но выделялся отличной памятью и хорошими математическими способностями, имел спокойный, уравновешенный характер, как и многие сверстники, хорошо плавал, переплывал Волгу, нырял под плоты и пароходы.

В 1916 году по окончании школы отец направляет его на учёбу в Череповецкое техническое училище (ныне БОУ СПО ВО «Череповецкий лесомеханический техникум имени В.П. Чкалова»). Однако из-за материальных трудностей и нехватки преподавателей в 1918 году училище было закрыто. Валерий вернулся домой и стал работать с отцом подручным молотобойца, а с началом навигации, кочегаром на землечерпалке «Волжская-1» и пароходе «Баян».

В 1919 году Валерий Чкалов впервые увидел самолёт и, загоревшись мечтой об авиации, уехал в Нижний Новгород. В 15 лет вступил добровольцем в ряды Красной Армии и начал работать учеником слесаря-сборщика самолётов.

В 1921 году В.П. Чкалов добился направления на учёбу в Егорьевскую военно-теоретическую школу ВВС. После её окончания в 1922 году он был направлен на дальнейшую учёбу в Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, где совершил свой первый самостоятельный полёт на самолёте Avro 504. По окончании училища, в 1923—1924 годах, в соответствии со сложившейся в то время практикой подготовки военных лётчиков, он прошёл обучение и в Московской военно-авиационной школе высшего пилотажа, где осваивал боевые самолёты (истребители Martinsyde и Junkers). Затем учился в Серпуховской высшей авиационной школе стрельбы, бомбометания и воздушного боя.

В июне 1924 года военный лётчик-истребитель В.П. Чкалов был направлен для прохождения службы в Ленинградскую краснознамённую истребительную авиа эскадрилью имени П.Н. Нестерова (Комендантский аэродром). За время службы в эскадрилье он проявил себя как дерзкий и отважный лётчик. Совершал рискованные полёты, за что получал взыскания и неоднократно отстранялся от полётов. Широко известен случай, когда Чкалов пролетел под мостом Равенства (Троицким) в Ленинграде.

В 1926 году 1-я Краснознамённая истребительная авиационная эскадрилья перебазировалась с Комендантского аэродрома на аэродром Троцка (сегодня — Гатчина), где Чкалов служил с 1926 по 1928 год.

В 1927 году Чкалов женился на ленинградской учительнице Ольге Ореховой. В марте 1928 года он был переведён на службу в 15-ю Брянскую авиационную эскадрилью, а его жена с сыном Игорем остались в Ленинграде.

В Брянске В.П. Чкалов совершил аварию, был обвинён в воздушном лихачестве и многочисленных нарушениях дисциплины. Приговором военного трибунала Белорусского военного округа от 30 октября 1928 года Чкалов был осуждён на один год лишения свободы, а также был уволен из Красной Армии. Менее чем через месяц наказание было заменено на условное, и Чкалов был освобождён из Брянской тюрьмы.

Будучи в запасе, в начале 1929 года В.П. Чкалов вернулся в Ленинград и по ноябрь 1930 года работал в Ленинградском Осоавиахиме, где руководил школой планеристов и был лётчиком-инструктором.

В ноябре 1930 года В.П. Чкалов был восстановлен в воинском звании и направлен на работу в московский Научно-исследовательский институт ВВС РККА.

За два года работы в НИИ он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов. 3 декабря 1931 года В.П. Чкалов участвовал в испытаниях авиаматки (воздушного авианосца), которая представляла собой тяжёлый бомбардировщик, нёсший на своих крыльях и фюзеляже до пяти самолётов-истребителей.

В 1932 году НИИ ВВС был переведён с Ходынского поля в Москве на аэродром в районе города Щёлково Московской области. Перебазирование из обыденного события превратилось в первый в СССР воздушный парад с пролётом над Красной площадью. 45 самолётов летели колонной по три машины в ряд, а во главе шёл бомбардировщик ТБ-3 с бортовым номером 311, управлявшийся экипажем Валерия Чкалова.

С января 1933 года Валерий Чкалов вновь в запасе и переведён на работу лётчиком-испытателем Московского авиационного завода № 39 имени Менжинского. Совместно со своим старшим товарищем Александром Анисимовым он испытывал новейшие самолёты-истребители 1930-х годов И-15 (биплан) и И-16 (моноплан) конструкции Н.Н. Поликарпова. Принимал участие в испытаниях истребителей танков «ВИТ-1», «ВИТ-2», а также тяжёлых бомбардировщиков «ТБ-1», «ТБ-3», большого количества опытных и экспериментальных машин ОКБ Поликарпова. Автор новых фигур высшего пилотажа — восходящего штопора и замедленной бочки.

5 мая 1935 года авиаконструктор Николай Поликарпов и лётчик-испытатель Валерий Чкалов за создание лучших самолётов-истребителей были награждены высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

Осенью 1935 года лётчик Г.Ф. Байдуков предложил Чкалову организовать рекордный перелёт из СССР в США через Северный полюс и возглавить экипаж самолёта. Весной 1936 года Чкалов, Г.Ф. Байдуков и А.В. Беляков обратились в правительство с предложением провести такой перелёт, но Сталин указал другой план маршрута: Москва — Петропавловск-Камчатский, опасаясь повторения неудачной попытки С. Леваневского (в августе 1935 года полёт С. Леваневского, Г. Байдукова и В. Левченко по маршруту Москва — Северный полюс — Сан-Франциско был прерван из-за неисправности).

Перелёт экипажа Чкалова из Москвы на Дальний Восток стартовал 20 июля 1936 года и продолжался 56 часов до посадки на песчаной косе острова Удд в Охотском море. Общая протяжённость рекордного маршрута составила 9375 километров. Уже на острове Удд на борт самолёта была нанесена надпись «Сталинский маршрут», сохранённая и при следующем перелёте — через Северный полюс в Америку.

За перелёт на Дальний Восток весь экипаж был удостоен звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина: медаль Золотая Звезда, введённая в 1939 году уже после смерти Чкалова, была вручена только в 2004 году его детям. Кроме того, Чкалову был подарен личный самолёт У-2 (сейчас находится в музее в г. Чкаловске). Об исключительной пропагандистской важности этого перелёта для своего времени говорит то, что И. В. Сталин лично приехал 10 августа 1936 года на Щёлковский аэродром близ Москвы встречать возвратившийся самолёт. С этого момента В.П. Чкалов приобрёл всенародную известность в СССР.

(Сталин, Ворошилов, Каганович, Чкалов и Беляков. Встреча после перелёта на Дальний Восток. Щёлковский аэродром, 10 августа 1936 г.)

Валерий Чкалов продолжал добиваться разрешения на совершение перелёта в США, и в мае 1937 года разрешение было получено. Старт самолёта АНТ-25 состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обледенение и т. д.), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составила 8504 километра.

(Байдуков, Чкалов, полпред СССР Трояновский и Беляков после приёма у президента США Рузвельта в Белом Доме. 28 июня 1937 г.)

За этот перелёт экипаж был награждён орденами Красного Знамени.

12 декабря 1937 года Валерий Чкалов был избран депутатом Совета Национальностей Верховного Совета СССР от Горьковской области и Чувашской АССР. По просьбе жителей Василёва их посёлок был переименован в Чкаловск.

1 декабря 1938 года он был срочно вызван из отпуска для проведения испытаний нового истребителя И-180.

Валерий Павлович Чкалов погиб 15 декабря 1938 года при проведении первого испытательного полёта на новом истребителе И-180 на Центральном аэродроме.

Литература о Валерии Павловиче Чкалове:

Книги:

1. Беляков, А.В. Валерий Чкалов. – М. : ДОСААФ, 1977. – 221 с.

2. Байдуков, Г.Ф. Чкалов. – М. : Молодая гвардия, 1991. – 351 с. – (ЖЗЛ. Серия биографий. Т. 9).

3. Бобров, Н. Чкалов. – Горький : Горьковское обл. изд-во : ОГИЗ, 1941. – 305 с.

4. Денисов, Н.Н. Великий советский летчик В.П. Чкалов / Н.Н. Денисов, М.Д. Карпович. – М. : Воениздат, 1951. – 148 с. – (Научно-популярная библиотека солдата).

5. Карпенко, В.Ф. Валерий Чкалов. 1904-1938. – Н. Новгород : Университетская книга, 2004. – 72 с. – (Жизнь знаменитых нижегородцев. Библиотека для юношества, вып. 5).

6. Лукин, В.П. Маленькие рассказы о великом летчике. – Н. Новгород : Кварц, 2007. – 21с.

7. Наш Чкалов : сборник воспоминаний / сост. О.Э. Чкалова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Молодая гвардия, 1969. – 221 с.

8. Федоров, В.В. Бессменный флагман. – Н. Новгород : Бегемот, 2014. – 141 с.

9. Федоров, В.В. Испытано Чкаловым : документальные очерки / отв. за вып. А.А. Чкалова. – Н. Новгород : Бегемот, 2013. – 142 с.

10. Федоров, В.В. Неизвестный Чкалов / В.В. Федоров, Л.А. Рязанов. – Н. Новгород : Бегемот, 2008. – 142 с.

11. Фигарев, А.В. Наш Чкалов. – Н. Новгород : Издатель Гладков, 2004. – 111 с.

12. В.П. Чкалов : [фотоальбом] / сост., авт. вступ. ст. и коммент. О.Э. Чкалова и И.В. Чкалов. – 2-е изд, доп. – М. : Планета, 1987. – 288 с.

13. Чкалова, В.В. Валерий Чкалов: легенда авиации. – М. : АСТ-Пресс Книга, 2005. – 333 с. – (Историческое расследование).

14. Чкалова, В.В. Чкалов без грифа «Секретно». – М. : Полиграфресурс, 1999. – 64 с.

15. Чкалова, О.Э. Валерий Чкалов [фотоальбом] / авт. текста и сост. О.Э. Чкалова ; авт. фот. Г. Зельма [и др.] – М. : Изд-во «Планета», 1980. – 160 с.

16. Чкалова, О.Э. Валерий Павлович Чкалов. – Горький : Волго-Вят. кн. изд-во, 1978. – 223 с.

17. Чкалова, О.Э. Жизнь Валерия Чкалова : рассказы. – М. : Дет. лит, 1984. – 94 с.

18. Шамшурин, В.А. Сталинский сокол : роман. – Н. Новгород : Книги, 2004. – 400 с.

19. Шкуркин, М.П. Точка опоры. Жизнь замечательных деяний. – Н. Новгород : Исток, 2013. – 288 с.

20. Якубович, Н.В. Чкалов. Взлет и падение великого пилота. – М. : Яуза : ЭКСМО, 2010. – 253 с.

Статьи из книг:

21. Абаева, Г.П. Валерий Павлович Чкалов (1904-1938) // Абаева Г.П. Летные судьбы. О летчиках-испытателях авиационного завода «Сокол». Посвящается 100-летию Валерия Павловича Чкалова. – Н. Новгород, 2005. – С. 94-95.

22. Имена.Время. Место : [Чкалов Валерий Павлович] // Наш край. – 2-е изд., испр. – Н. Новгород : Изд-во «Нижегородская ярмарка», 1998. – С. 396.

23. Кашичкин, В. Чкалов Валерий Павлович // Кашичкин В. Сормовичи - Герои Советского Союза : худож.-биогр. очерки. – Н. Новгород, 1996. – С. 7-24.

24. Рубцов, Б.И. Чкалов Валерий Павлович // Рубцов Б.И. Улицы помнят их имена… : биографические очерки о людях, именами которых названы улицы Нижнего Новгорода. – Н. Новгород : ДЕКОМ, 2011. – С. 179-181.

25. Седов, А.В. В.П. Чкалов и П.Н. Нестеров: ученик и учитель // Седов А.В. Глядя с Откоса. – Н. Новгород : Изд-во «КНИГИ», 2009. – С. 358-360.

26. Селезнев, Ф.А. Валерий Чкалов // Славное прошлое нижегородской земли : кн. для внеклассного чтения по истории Нижегородского края / сост. и науч. ред. Ф.А. Селезнев. – Н. Новгород : ДЕКОМ, 2013. – С. 267-273.

27. Сидорова, И.В. Дальше, выше, быстрее всех! // Сидорова И.В. Наш город : рассказы из истории города Горького. – Горький : Волго-Вятское кн. изд-во, 1982. – С. 150-156.

28. Сидорова, И.В. Рожденный летать / И.В. Сидорова, О.И. Наумова // Сидорова И. Наш Нижний Новгород. Рассказы из истории города : кн. для семейного чтения / И.В. Сидорова, О.И. Наумова ; сост. Т.В. Кучерова, О.И. Наумова. – Н. Новгород : Кварц, 2008. – Гл. 18. – С. 161-170.

Статьи из периодических изданий:

29. Улыбка Чкалова : воспоминания о подвиге и последнем полете легендарного летчика, разбившегося 80 лет назад / подгот. М. Мельниченко, А. Сенюхин // Родина. - 2018. - № 11. - С. 62-65.

30. Нилин, А. Звездное эхо Михаила Громова и Валерия Чклова / А. Нилин // Физкультура и спорт. - 2015. - № 10. - С. 28-29.

31. Боровикова, Л. Орёл с Волги : [тайна смерти Валерия Чкалова] / Л. Боровикова // Чудеса и приключения. - 2014. - № 2. - С. 64-67.

32. Смирнов, А. Формула Чкалова : к 110-летию со дня рождения / А. Смирнов // Родина. - 2014. - № 2. - С. 52-55.

33. Шанцев, В. Нижегородские страницы российской истории : интервью с губернатором Нижегородской обл. В. Шанцевым / В. Шанцев ; беседовал О. Сухонин // Родина. - 2014. - № 2. - С. 2-7.

34. Бреднева, М.В. Русских крыльев мощный взмах : викторина, посвященная легендарному перелету экипажа В.П.

Чкалова через Северный полюс / М.В. Бреднева // Читаем, учимся, играем. - 2014. - № 1. - С. 54-55. - Библиогр.: с. 55.

35. Наумова, Л.В. Небо покоряется смелым : [первый беспосадочный перелет экипажа под командованием В.П. Чкалова] : устный журнал для учащихся 7-11-х классов / Л.В. Наумова // Читаем, учимся, играем. - 2010. - № 5. - С. 8-13. - Библиогр.: с. 12.

36. Рябинин, Ю. Разница все-таки была! : [трансарктические перелеты В. Чкалова и М. Громова] / Ю. Рябинин // Техника-молодежи. - 2009. - № 12. - С. 60.

37. Якубович, Н. По следам "Тред-юниона" : [история первых длительных авиаперелетов] / Н. Якубович, Ю. Засыпкин // Родина. - 2009. - № 11. - С. 152-154.

Алфавитный указатель авторов:

Абаева Г.П. - 21
Беляков А.В. - 1
Байдуков Г.Ф. - 2
Бобров Н. – 3
Боровикова Л. - 31
Бреднева М.В. - 34
ДенисовН.Н. – 4
Засыпкин Ю. - 37
Карпенко В.Ф. – 5
Карпович М.Д. – 4
Кашичкин В. - 23
Лукин В.П. – 6
Наумова Л.В. - 35
Наумова О.И. – 24
Нилин А. - 30
Рубцов Б.И. – 24
Рябинин Ю. - 36
Рязанов Л.А. – 10
Седов А.В. - 25
Селезнев Ф.А. – 26
Сидорова И.В. – 27, 28
Смирнов А. - 32
Федоров В.В. – 8, 9, 10
Фигарев А.В. - 11
Чкалова В.В. – 13, 14
Чкалова О.Э. – 15, 16, 17
Шамшурин В.А. – 18
Шанцев В. - 33
Шкуркин М.П. - 19
Якубович Н.В. – 20, 37