

**МУ "ЦБС" Московского района
Центральная библиотека им.А.С.Пушкина
Методико-информационная группа**

Улицы Московского района Нижегного Новгорода

Топонимический справочник



Нижегный Новгород, 2002

ББК 63.3(2Рос-2НН)я2
У 48

Автор-составитель Т.В.Кучерова

Издание подготовлено в рамках социального проекта
"История и топонимика Московского района"

Координатор проекта - зам.директора МУ "ЦБС" Московского района
по основной деятельности В.В.Страхова

Компьютерное оформление - главный методист по программированию
и автоматизации А.Н.Шестернина

Фотоиллюстрации - А.Н.Шестернина, И.А.Захарычева, Л.А.Соловьева

Улицы Московского района Нижнего Новгорода: Топонимический справочник /Авт.-
сост. Т.В.Кучерова. - Н.Новгород: МУ "ЦБС" Московского района; ЦРБ им.Пушкина, 2002.-
76с.: ил.

Алф.указатель: С. 66 - 71.

В справочнике дается краткий исторический очерк развития Московского района
г.Н.Новгорода, приводятся сведения о давно исчезнувших с карты города населенных
пунктах, на месте которых возник район. Книга включает словарные статьи обо всех
улицах, переулках, площадях, проспектах, проездах, шоссе, входящих в состав Московского
района.

Издание адресовано широкому кругу читателей.

От составителя

Топонимика - неотъемлемая часть нашего прошлого. Она изучает происхождение исторических названий, изменения и смену одних названий другими. Утрата их, по мнению академика Д.С.Лихачева, "ведет к деградации народной культурной традиции, к обеднению исторической, культурной идентичности".

Наша работа посвящена топонимике Московского района г.Нижнего Новгорода. Тема эта необычайно актуальна. Во-первых, топонимика района является практически неизученной. Сведения об улицах, переулках, площадях нашего района можно почерпнуть из справочников "Улицы г. Горького" и "Улицы Нижнего Новгорода", но они носят весьма фрагментарный характер и зачастую изобилуют неточностями. Да и сами справочники очень давно не переиздавались.

Во-вторых, отсутствуют специальные работы, посвященные истории той территории, на которой возник и развивался наш промышленный район. В краеведческих изданиях мы в лучшем случае находим лишь упоминания о тех населенных пунктах, возле которых в конце 1920-х гг. велось строительство градообразующих предприятий нашего района.

В-третьих, с каждым годом возрастает потребность в литературе, посвященной Московскому району, его истории и современному положению. Эту нехватку не могут восполнить книги об отдельных предприятиях или же информационные буклеты, выпускаемые к юбилейным датам района. Требуется издание, дающее целостную картину развития района и его инфраструктуры, отражающее сведения о местных достопримечательностях.

Все эти моменты мы постарались учесть при составлении нашего справочника. В нем по возможности лаконично и полно представлены сведения по истории и топонимике Московского района. Это первый опыт подобного издания, поэтому он не претендует на всеохватность и полноту изложения. Не обо всех топонимах удалось собрать материал. Вот почему нам важно получить отклик от вас, наши уважаемые читатели, жители Московского района! Мы очень ждем ваших замечаний, дополнений, предложений, с которыми вы можете обратиться в методико-информационную группу ЦРБ им. А.С. Пушкина или в ближайшую к вам библиотеку.

Несколько слов о структуре и содержании справочника.

1. Краткий исторический очерк. В нем дана характеристика природных условий, населения и хозяйственной деятельности на территории района с глубокой древности до наших дней. Особый акцент сделан на истории административных преобразований, которая ярко иллюстрирует тот малоизвестный факт, что наш район существует не с 1970 года, а с 1936, но под другими названиями.

2. Основная часть, включающая в себя словарные статьи в алфавите топонимов:

а/ сел и деревень Гордеевской волости Балахнинского уезда, существовавших изначально на этих землях;

б/ рабочих поселков, сложившихся вокруг предприятий в годы индустриализации;

в/ современных улиц, переулков, площадей, проездов Московского района.

В отличие от других изданий здесь не просто указаны переименования улиц и приведены краткие справки о людях и географических объектах, чьи имена они носят. Мы постарались по мере возможности объяснить происхождение названий, связав их с конкретными событиями в жизни района или всей страны, показать историю застройки улиц, перечислить все памятные места и наиболее важные социальные объекты. В тексте даны ссылки на источники сведений: архивные фонды или краеведческие издания, статьи из периодической печати.

В справочник вошли сведения о 121 топониме Московского района, из них ныне существующих - 108. Топонимы, отмеченные значком (*), исчезли с карты района в результате развития жилого фонда.

3. **Алфавитный указатель топонимов Московского района.** С его помощью можно быстро найти нужную улицу или переулок в тексте справочника, - как по его прежнему, так и по современному названию, - а также проследить историю переименований и даже процесс перепланировки района.

4. **Список источников.** Источниками для данного издания послужили прежде всего архивные документы: фонды Государственного областного архива Нижегородской области (ГАО), архив музея АО НАЗ "Сокол". Автор также брал интервью у старожилов района, которые пополнили фонд неопубликованных материалов информационно-библиографического отдела ЦРБ им.Пушкина. В этом разделе справочника вы найдете полное наименование документов, на которые даются ссылки в тексте словарных статей.

5. **Список литературы.** При составлении справочника были использованы краеведческие издания, посвященные географии, экологии, истории, экономике Нижегородской области и Нижнего Новгорода, справочники об улицах г. Горького - Н.Новгорода, статьи из периодических изданий. В список включены далеко не все проработанные издания, а лишь наиболее информативные из них. Кроме того, большой комплекс книг и публикаций указан в тексте словарных статей, в списке литературы он не дублируется.

Автор выражает глубокую благодарность коллективам ГАО, музея истории и культуры Московского района, музея АО НАЗ "Сокол", музея ОКБМ, жителям района и своим коллегам - сотрудникам библиотек ЦБС за всестороннюю помощь и поддержку в работе.

Справочник рассчитан на широкий круг читателей.

Т.В. Кучерова, зав. информационно-библиографическим отделом
МУ "ЦБС"Московского района.

Ноябрь 2002 г.

Московский район: краткий исторический очерк

1. Природа. Население. Хозяйство.

Территория, которую занимает Московский район, со 2-й половины XVIII века входила в состав Гордеевской волости Балахнинского уезда. В то время здесь находились такие населенные пункты, как село Варя, деревни Бурнаковка, Горнушкино, Княжиха, Костариха, Ратманиха.

Они расположены в низинном междуречье Волги и Оки, по-другому называемом "балахонской стрелицей", поскольку напоминает по форме стрелу. Эти земли постоянно подвергались затоплению грунтовыми и паводковыми водами, были прорезаны разветвленной сетью мелких рек и речушек, небольших, но глубоких озер и покрыты болотистыми топиями. Особенность местности неизбежно сказывалась на характере хозяйственной деятельности людей.

Археологические раскопки показали, что эта территория была заселена еще в каменном веке. Стоянки эпохи неолита зарегистрированы вблизи Сормова, Б.Козино, Костарихи.

Балахнинский уезд издавна славился солеварением. Точные сведения об открытии Балахнинского усолья до нас не дошли. Расцвет солеварения пришелся на XVII в., а сам промысел просуществовал до 1753 г.

Поскольку земли здесь малопродуктивны, крестьяне выращивали главным образом овощные культуры (капусту, картофель). Наличие заливных лугов позволяло разводить крупный и мелкий рогатый скот. В помещичьих и крестьянских хозяйствах держали коров, коз, свиней. В годы советской власти животноводческие хозяйства в Княжихе и Ратманихе просуществовали до 1940-х годов, после Великой Отечественной войны предприятия района стали развивать подсобные хозяйства в сельских районах области.

В XIX и нач. XX вв. основной статьей дохода в крестьянском хозяйстве были отхожие промыслы и мелкое кустарное производство (преимущественноковка гвоздей, производство бубенчиков и колокольчиков, шерстобитное дело, мочальный промысел, плетение рыболовных сетей и др.). Как отмечают исследователи, для Балахнинского полесья вообще характерно фактическое отклонение от традиционного деления на городские и сельские поселения, поскольку взрослое население сел и деревень было занято на промышленных предприятиях и в промысловых артелях, а сельское хозяйство являлось подсобным.

Местные кустарные производства были ориентированы на обслуживание находившейся неподалеку Нижегородской ярмарки, а также на сбыт на ярмарке собственной продукции. Из числа крестьян Княжихи, Бурнаковки, Горнушкина, Ратманихи формировались кадры рабочих ближайших промышленных предприятий - завода Д.Е. Бенардаки "Красное Сормово" (действует с 1849 г.), нефтеперегонного завода В.И.Рагозина (вступил в строй в 1873 г., ныне АО "Варя"), фабрики Г.Я.Розенблюма (начала работать с 1900 г. - ныне завод "Октябрь") и др.

Деревни Княжиха, Горнушкино, Ратманиха, Бурнаковка находились друг от друга на небольшом расстоянии, но сообщению между ними мешали болотистые топи, занимавшие значительную площадь. Эти болота славились своей утиной охотой, на которую съезжались ее любители из Нижнего Новгорода и окрестностей. Здесь шумели смешанные леса, были грибные и ягодные места, росло много клюквы. Этой идиллии помешало индустриальное строительство.

В конце 1920-х годов на болотистых пустырях около здешних деревень началось строительство будущих гигантов тяжелой промышленности, вступивших в строй в 1932 г. - авиационного завода и артиллерийского завода "Новое Сормово". Постепенно вокруг этих предприятий начала складываться собственная инфраструктура в виде заводских поселков - пос. им. Орджоникидзе авиастроительного завода и пос. им. Калинина машиностроительного завода. Со временем эти поселки поглотили прежние деревни. О некоторых из них напоминают лишь названия микрорайонов: "Варя" и "Бурнаковка".

Промышленное и жилищное строительство в районе имело и свой печальный результат - почти полное истребление лесов. О былой красоте и богатстве здешних лесов может дать определенное представление их небольшой островок - заповедная зона

Сормовского парка. Парк является излюбленным местом отдыха жителей Московского и Сормовского района.

Поблизости протекали реки Левинка с притоками Березовка, Варя, Параша. Сегодня трудно поверить в то, что к началу XX века Левинка оставалась судоходной рекой, по ней ходили баржи с грузами. А вот ее притоки сильно обмелели, их русла загрязнены и заболочены, река Березовка почти целиком упрятана в трубы. Очистка реки Левинки, проводимая МУП "Инженерная защита города", явится важным вкладом в улучшение экологической обстановки в районе.

2. История административных преобразований на территории района

Во 2 пол. XVIII в. в правление Екатерины II, а именно 7 ноября (по старому стилю) 1775 г. в России была введена новая система территориального устройства. Были созданы губернии, в состав которых входили уезды и волости. Губерния насчитывала 300-400 душ, уезд - 20-30 душ (т.е. взрослого податного населения).

В XIX веке для удобства полицейского надзора уезды были разбиты на станы, во главе которых стоял становой пристав.

Деревни Бурнаковка, Варя, Горнушкино, Княжиха, Костариха, Старая и Новая Ратманиха входили в состав селений I стана Гордеевской волости Балахнинского уезда.

До 1861 г. большинство крестьян находилось в крепостной зависимости. Так, деревня Горнушкино со всеми жителями принадлежала господам Жуковым, Княжиха-князьям Голицыным, Ратманиха и Гордеевка - княгине Бутеро-де-Ридали (урожденной Шаховской). Частная собственность на эти поселения сохранялась до 1917 г.

Лишь Бурнаковку населяли государственные крестьяне, принадлежавшие Удельному Новопососшкинскому и Смольковскому Приказу. К началу XX века селения, прилегавшие к Сормову (Варя, Горнушкино и другие), соединились в одну сплошную линию вдоль шоссе Нижний-Балахна, порой образуя отдельные выселки (Варинский и Дарьинский).

Октябрь 1917 г. вызвал революционные преобразования как в государственном строе России, так и в ее административном устройстве.

Учитывая возросшее значение Сормова, советское правительство в 1917 г. приняло решение о преобразовании его в отдельный город и центр Сормовского уезда.

Постановлением уездной земской управы от 15.10.1917 г. была создана Сормовская волость, переданная в 1922 г. в Сормовский уезд. В состав Сормовской волости из ликвидированной Гордеевской волости были переданы сельцо Варя, выселок Варёнок, деревни Горнушкино, Дарьино, пос. завода Тер-Акопова (будущий 26 Бакинских комиссаров), Бурнаковские лесозаводы.

В марте 1922 г. был образован рабочий поселок Канавино, в состав которого вошли село Гордеевка, деревни Старая и Новая Ратманиха, пос. Казачиха.

В 1924 г. был образован Сормовский рабочий район (центр - город Сормово). На момент образования он включал Бурнаковку, Варю, Горнушкино, Дарьино, Княжиху, Костариху и др. селения. Были созданы самостоятельные Княж-Костарихинский и Бурнаковский сельсоветы, остальные селения подчинялись непосредственно Сормовскому райисполкому.

В 1928 г. появилась идея объединить Нижний Новгород с рабочими окраинами. Произошло объединение Сормова с его поселками, Канавина (с июля 1925 г. имевшего статус города) и Н.Новгорода под руководством единого горсовета. Однако, объединение носило чисто формальный характер, поскольку транспортные и другие связи между ними были крайне слабы. Большой Нижний Новгород носил такое название по май 1930 г., после чего ему было возвращено прежнее название.

Постановлением Президиума ВЦИК СССР от 07.10.1932 г. Нижний Новгород был переименован в город Горький. Встал вопрос о новом районировании. К первоначальным трем районам - Свердловскому (правобережному), Канавинскому и Сормовскому в 1933 г.

присоединился Автозаводский. В 1935 г. Канавинский район был разделен на Сталинский и Ленинский. В 1936 г. были созданы Ворошиловский, Ждановский и Кагановичский районы.

Кагановичский район был создан из частей Сормовского и Сталинского районов и являлся предтечей нынешнего Московского района почти в тех же границах: с запада на восток - от Орловских дворигов до Бурнаковки (сейчас западной границей служит Березовая Пойма), с севера на юг - от р.Левинка до Московской железной дороги (сейчас - до Московского шоссе).

В состав района вошли авиационный и машиностроительный заводы, завод им. 26 Бакинских комиссаров, Нефтегаз; предприятия вдоль Московского шоссе: "Красный якорь", "им. М.М.Кагановича" (металлургический), фабрика им. Кутузова (з-д "Октябрь"), жиркомбинат им. Кирова, канифольно-терпентинный завод (ЦНИЛХИ) и др., а также поселки Калининский, им. Орджоникидзе, Вариха, Бурнаковка, Горнушкино, Княжиха, Кустариха (Костариха), Ратманиха, Московское шоссе. Население составляло 40 тыс. чел.

Вокруг заводов сформировалась новая инфраструктура в виде барачных или щитковых поселков, получавших собственные наименования. Так, вокруг машиностроительного завода выросли поселок Калининский, 1,2,3 площадки, Новый городок, Дальний городок.

В 1939 г. район насчитывал 11 школ, в которых обучалось 8 тыс. детей, 14 детских садов, 2 поликлиники. Велось большое жилищное строительство. Острейшая нужда в жилье приводила к тому, что наряду с капитальным жильем (пос. Калинина, ул. Чаадаева) строилось большое количество временных жилищ барачного типа. Между отдельными поселками, образовавшими "гнезда" вокруг предприятий, оставались крупные пустыри и прогалы, которые стали застраиваться лишь в послевоенный период.

Кагановичский район просуществовал до 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 20.07.1945 г. он был ликвидирован, территория его вновь была разделена между Сталинским и Сормовским районами (см. схему). В 1970 г. произошло обратное преобразование. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 9.12.1970 г. из частей Сормовского и Канавинского районов был создан Московский район. Однако, процесс формирования территории района продолжался до начала 1980-х годов (отдельные улицы на границе с Сормовским и Канавинским районами переходили из района в район).

В настоящее время (по состоянию на 1.01.2002 г.) Московский район занимает площадь 2,9 тыс. га, его население 138,7 тыс. чел. Он очень компактен и от остальных районов города отличается высокой концентрацией предприятий оборонно-промышленного комплекса и отраслевых научных предприятий.

Наш район насчитывает 18 крупных и средних предприятий, 5 строительных предприятий, 19 медицинских учреждений, 11 муниципальных библиотек, 2 Дворца культуры, музей истории и культуры района, 18 общеобразовательных школ, 4 технических училища, авиационный колледж, филиал НГТУ, 2 музыкальные школы, художественную школу, 4 спортивные школы, 3 спорткомплекса ("Старт", "Нижегородец", "Полет").

Улицы Московского района Нижегорода

Акмолинская ул.

Бурнаковка. От ул. Куйбышева к Народной. В 1970-е гг. в Сорновском районе, с нач. 80-х - в Московском.

Названа по г. Акмолинску в Казахстане (с 1961 г. - Целиноград). Акмолинск возник в 1830 г. как военная крепость Акмола («Белая могила»). В 1832 г. получил статус города. В 1932-39 гг. стал райцентром Карагандинской области. С 1954 г. - организационно-административный центр целинного края.

Казалось бы, название улицы связано с освоением целинных и залежных земель в Казахстане, развернувшимся в стране в 1954-1960 гг. Однако, эту версию опровергают архивные документы, в которых улица Акмолинская упоминается с 1940-х гг. Под этим названием она и вошла в справочник «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов города Горького», изданный в 1950 г. (С.44, Сталинский район). С 1970 г. - в составе Московского района.

Аральская ул.

Пос. Новая стройка. Пересекает ул. Белякова. Строилась в 1950-е гг., название утверждено решением Исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся от 10 сентября 1957 г. за №170. В то время входила в состав Сорновского района. С 1970 г. - в составе Московского района.

В названии улицы слышится отголосок освоения целины, т.к. Аральское море и г. Аральск находятся в целинном крае (Казахстан).

Аральское море (Арал) - бессточное соленое озеро-море находится в Узбекистане и Казахстане. Является зоной экологического бедствия. Уровень его с начала 60-х гг. неуклонно понижается из-за интенсивного забора вод на сельскохозяйственные нужды.

***Баевка**

Баевкой с 1930-х гг. называли часть пос. Орджоникидзе, обращенную к Сорновскому парку (современные остановки городского транспорта «Авиационная» и «Сорновский парк» - маршр. авт. 3, 44, 45, 57, тролл. 3, 8, 15).

В 1924 г. Баевка была конечным пунктом трамвайного маршрута №7 (пос. Баевка - Московский вокзал). Здесь было трамвайное кольцо.

В противовес распространенному мнению, Баевка не была деревней. Здесь находились превосходные охотничьи угодья: лес (на его месте сохранился зеленый массив Сорновского парка), река Березовка, клюквенные болота с утиными гнездовьями. Пострелять уток приезжали охотники из Н.Новгорода и окрестностей - вплоть до конца 1920-х годов. Очевидно, охотничьим байкам мы и обязаны появлению названия «Баевка».

Согласно толковому словарю В.И.Даля, «баить, баять, баивать - говорить, болтать, беседовать, рассказывать, толковать. Байка - побасенка, сказочка, присказка» // Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка. Т.1 (А - З).- М.,1978.- С.39.

В 1930-е годы Баевка начала застраиваться, что дало основание называть ее поселком (см., например, Краткий справочник по городу Горькому.- Горький, 1937.- С.105, 123 и др.). Постепенно здесь выделилась ул. Авиационная (просуществовала до сер. 1940-х годов). Память об исчезнувшей улице сохраняется в названии остановки городского транспорта).

Байдукова ул.

Пос. Новая стройка. Расположена перпендикулярно ул.Джамбула. Отстраивалась в первые послевоенные годы.

Названа в честь Георгия Филипповича Байдукова (1907-1994), Героя Советского Союза, генерал-полковника авиации, участника беспосадочных перелетов под руководством В.П.Чкалова из Москвы на о.Удд (1936) и через Северный полюс в Ванкувер, США (1937).

Г.Ф.Байдуков - участник советско-финской (1939-1940) и Великой Отечественной (1941-1945) войн. Во время Великой Отечественной войны являлся командиром штурмовой авиации. В 1947-1949 гг. - начальник Главного управления ГВФ. Награды: 2 ордена Ленина, 4 ордена Красного Знамени, 2 ордена Суворова 2-ой степени, орден Кутузова 1 и 2 степеней, орден Отечественной войны 2 степени, 4 ордена Красной Звезды, 1 польский орден, медали. Г.Ф.Байдуков - автор книг «Наш полет в Америку» (1937), «Записки пилота» (1938), «О Чкалове» (1939), «Чкалов» (1977).

Название улицы утверждено решением Исполкома Горьковского Городского Совета депутатов трудящихся от 21.09.1949 г. за № 775. До 1970 г. была в составе Сормовского района.

Ул. Байдукова впервые указана в официальном «Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького» за 1950 г. (С.35).

Балочная ул.

Пос. Новая Стройка. Между ул. Аральской и Майской, параллельно им.

Название, скорее всего, связано с рельефом местности. Согласно словарю В.И.Даля, «Балка - дол, долина, ложбина, длинный овраг» // Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка. Т.1 (А - З).- М.,1978.- С.43.

По воспоминаниям жителей поселка Орджоникидзе, район Новой Стройки и местность позади нее даже в 1940-е гг. представляла собой лес, куда ходили охотиться.

Возможно, происхождение названия улицы более прозаично: здесь могли храниться брусья, бревна и балки для строительства щитковых и бревенчатых домов на поселке.

Как бы то ни было, улица стала застраиваться в 1960-е гг., а в справочниках значится с 1972 г.

Баранова ул.

Пос. Орджоникидзе, между ул. Чаадаева и Черняховского.

Бывший щитковый поселок 21-го завода. Щитковые дома - иначе «засыпушки» - представляли из себя 1 - 2 -х этажные дома из досок, между которыми засыпался шлак. Такими же домами была застроена и рядом стоявшая ул. Академика Комарова, которой сейчас нет (на этом месте - остановка трамвая «Ул. Баранова»).

Первые 3-х этажные каменные дома по ул. Баранова строили пленные немцы (кон. 1940-х - нач. 1950-х гг.). В 1936 г. щитковый поселок 21-го завода был переименован в улицу Баранова.

П. И. Баранову посвящены аннотационные доски, установленные на домах №№ 1,7. Баранов Петр Ионович (1892-1933) - видный советский партийный и го-сударственный деятель, занимал крупные командные и военно-политические должности. С 1932 г. являлся заместителем наркома тяжелой промышленности и начальником Главного управления авиационной промышленности. Погиб в авиационной катастрофе.

Имя П.И.Баранова носит авиационный техникум (НАТК - Нижегородский авиационно-технический колледж). У здания техникума (ул. Чаадаева, 2а) в 1980 г. установлен бюст П.И.Баранова (скульптор Ю.Грузимов, архит. А.Елизаров).

В доме №1 по ул.Баранова в настоящее время живет Герой России летчик-испытатель Александр Григорьевич Коновалов (р. 18 апр. 1949 г.).

Рядом с этим домом ул. Баранова углом выходит к ул. Чаадаева, образуя небольшую площадь. Здесь в 1965 г. был воздвигнут обелиск героям Великой Отечественной войны.

Текст на обелиске гласит: «1945 г. 9 мая - славный день победы народов Советского Союза. Слава героев, павших за свободу и счастье героического советского народа в Великой Отечественной войне, вовеки не померкнет».

В 1985 г. обелиск был реконструирован арх. А.Елизаровым.

На ул.Баранова (бульвар Авиастроителей) в ноябре 1985 г. был открыт монумент авиаторам и авиастроителям в виде взлетающего самолета (настоящий истребитель МИГ-15 или МИГ-16) (арх. А.Елизаров, скульп. Ю.Грузимов). К сожалению, не сохранилась надпись-посвящение на монументе.

В целом ул. Баранова являет собой яркий контраст между застройкой эпохи 50-х годов (малоэтажные дома с большими квартирами) и современными типовыми многоэтажками.

Барнаульская ул.

Находится в Гордеевке. Перпендикулярно ул. Чебоксарской. Прежнее название Перекрестная. Переименована в Барнаульскую в 1936 г. (ГАНУ. Ф.2711, оп. 5, д. 72, л. 20, п.11).

Первоначально входила в состав Сормовского района, в 1950-е гг. - Сталинского района, с 1972 принадлежала Канавинскому району. С нач. 80-х гг. находится в составе Московского района.

Барнаул - центр Алтайского края, упоминается с 1771 г., пристань на реке Обь. Крупный транспортный узел, промышленный центр Сибири. Здесь находится Алтайский университет.

Безрукова ул.

Калининский поселок. Расположена между ул. Страж Революции и 50-летия Победы. Первоначальное название - Красноармейская улица, в 1936 году переименована в Комбайновскую (ГАНУ. Ф.2711, оп. 5, д. 72, л.11, п.88).

Ул. Комбайновская в нач. 1930-х гг. представляла собой ряд из 32-квартирных домов для рабочих завода №92 («Новое Сормово»), к которым примыкали 3 дома ИТР. По другой стороне улицы проходила линия электропередачи, питавшая завод, и располагались приземистые бараки.

В 1934 г. на Комбайновской был выстроен первый благоустроенный дом ИНОРСа (сейчас дом №8 по ул.Безрукова). ИНОРС - институт научной организации труда. Это была первая «многоэтажка» (4 этажа) на Калининском поселке, выстроенная из шлаковых блоков (подробнее об этом см.: Товарищ завод,1992. - С.46.).

В 1937 г. по адресу: Комбайновская, д.1 находился ряд важных административных учреждений Кагановичского района; райсовет (до 1939 г.), РОНО, райздравотдел, жилищно-коммунальный отдел, прокуратура и нарсуд. (Об этом: Краткий справочник по г.Горькому.- Горький, 1937.- С.88-89). Здесь же находилась и дезинфекционная поликлиника.

По решению Горисполкома за №105 от 6 мая 1965 г. ул. Комбайновская получила наименование в честь Героя Советского Союза Н.Г.Безрукова (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д.1457, л.2).

Николай Григорьевич Безруков (1918-1945) - лейтенант-танкист, воспитанник машиностроительного завода. Звание Героя Советского Союза он получил за участие в боевых операциях за г. Путивль и пос. Бурынъ. На доме №1 по ул.Безрукова установлена аннотационная доска в честь Героя. О нем подробнее: Герои Советского Союза -

горьковчане.- Горький, 1981.- С. 29; Улицы носят их имена: Герои Советского Союза - горьковчане.- Горький, 1974.- С.3-4.

Белякова ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул.Мирошникова.

Решением Исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся от 28.09.1948 г. за № 739 улице присвоено имя Александра Васильевича Белякова (1897-1982).

А.В.Беляков известен как штурман легендарного экипажа, под руководством В.П.Чкалова, совершившего перелеты из Москвы на о.Удд (1936) и через Северный полюс в Америку (1937). После этих событий А.В.Беляков стал выдающимся специалистом в области аэронавигации, получил звание доктора географических наук, профессора, генерал-лейтенанта авиации, Героя Советского Союза. А.В.Беляков занимал ряд военных должностей. В армии - с Гражданской войны (воевал в 25-ой стрелковой дивизии В.И.Чапаева), в 1936-1940 гг. являлся флаг-штурманом РККА, в 1940-1945 - начальником Рязанской высшей школы штурмовой авиации. В должности главного штурмана воздушной армии участвовал в берлинской операции 1945 г. Является автором и редактором многих трудов по авиации, автором книги «Валерий Чкалов» (1987). Награды: 2 ордена Ленина, 3 ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны 1 степени, 2 ордена Красной Звезды, медали.

Впервые ул.Белякова указана в справочнике «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г. (С.35) среди улиц Сормовского района.

Беляковский поселок

Прежнее название - пос.Торфосклад. Как говорит само название, это поселок торфодобытчиков. Торф - основной вид местного топлива, чье значение было велико в предвоенный и военный период. Для отопления жилищ торф обычно запасали женщины и дети: его месили, сушили и топили печи. Велась промышленная добыча и переработка торфа, в том числе и на данной территории.

Однако, не только торф является продуктом здешних недр. В окрестностях поселка изредка попадаются желваки болотной железной руды, что не исключает добычу здесь руды еще со времен средневековья. Неслучайно основным промыслом местного населения (1 стана Гордеевской волости) былаковка гвоздей.

Геологи предполагают наличие в районе поселка залегающие нефти и газа, что вполне оправдывает наличие Нефтегазовской улицы и Нефтяного переулка в Московском районе. (см.: Мининзон, Илья. Бывали и в Нижнем рудники? // Нижегородская правда.- 2001.- 29 сент.-С.5.).

Березовая Пойма поселок

Название поселка говорит само за себя: пойма - часть речной долины, затопляемая в половодье. Березовая - из-за обилия берез.

Березовая Пойма - поселок, расположенный на территории Дзержинского лесничества, но входит в состав Московского района. Находится в 12 км от Н.Новгорода, 15 км от Дзержинска, 20 км от Балахны. Центральная магистраль поселка - ул.Лучистая.

Поселок Березовая Пойма был основан в 1950 г. как временный поселок торфоразработчиков. Здесь добывали торф для нужд завода «Красное Сормово». Предполагалось, что через 25 лет с окончанием торфоразработок поселок будет

ликвидирован. Однако, он отстроился и продолжает развиваться несмотря на то, что торф кончился в 1982 году.

В 1961 и 1972 гг. в поселке бушевали сильные пожары: горел торф.

В настоящее время в поселке имеются больница № 36, д/ясли № 38, школа № 146, (9-летка), почта, библиотека, действует предприятие ОАО ЭТО «Камея», выпускающее фургоны для «Газелей», резиновые перчатки и рукавицы для химических производств, лесничество, МУЖЭП, участковый РОВД, водопроводная станция, клуб "Искра", церковь.

В 1956 г. в Березовой Пойме был установлен обелиск «Погибшим в годы Великой Отечественной войны».

Литература:

- Хитрюк, А. Атлантида Московского района // Город и горожане. - 1995.- 10 июня. - С.2.
- Яворовский, И. Здравствуй, Пойма // Нижегородский рабочий. - 1995.- 27 июля. - С.8.
- Сошкин, А. Пойму теперь напоят [В пос. Березовая Пойма приняли станцию водоподготовки] // Нижегородский рабочий. - 2001.- 5 янв. - С.4.

Березовская ул.

Название улицы ассоциируется с деревом березой, но на самом деле оно получено по названию речки Березовка (приток Левинки), протекавшей поблизости (сейчас ее нет - убрана в трубы).

Время наименования улицы неизвестно, окончательно же оно закрепилось в 1936 г., когда шло образование Кагановичского района. К нему отошли некоторые улицы Сормовского района, в том числе и Березовская (ГАНУ. Ф.2711, оп.5, д.72, л.10, п.29).

К 1936 г. Березовская улица представляла собой частный сектор, жители которого ставили перед районной властью вопросы освещения, строительства дороги и моста через Березовку, водоснабжения, озеленения.

В 1950-60-е гг. постепенно ликвидируется частный сектор. Идет строительство пятиэтажек. В 1966 г. ОРСом Машиностроительного завода выстроен профилакторий (Березовская, 18). В 1980-е гг. возведены высотные дома, в том числе общежития машиностроительного завода.

В настоящее время Березовская - самая длинная улица района, представляющая собой огромный жилой массив от Московского шоссе до станции Варя. Наряду с улицей Красных Зорь Березовская - самая густонаселенная улица в Московском районе. В результате активного сноса ветхого фонда, жилищного строительства и перепланировки микрорайона Березовская поглотила несколько улиц и переулков, которые прекратили свое существование. Среди них Речная ул., Приводный пер., Квартальная ул., Пирамидная ул., Халтурина ул., Полускатный пер. и ряд других (они исчезли с карты города в середине 1980-х гг).

Наиболее важные социальные объекты:

Березовская, 2 - школа № 74 с углубленным изучением предметов эстетического направления;

д. 10 - библиотека им. А.Н.Толстого (ф.№ 4 МУ «ЦБС» Московского района);

д. 18 - профилакторий машиностроительного завода;

д. 81 - МУ ДЭЗ и магазин № 4;

д. 96 - Центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина;

д. 100 - Администрация Московского района.

Бийская ул.

Калининский поселок, перпендикулярно ул. Коминтерна. До революции здесь была деревня Горнушкино. В период индустриализации ее территория влилась в рабочий поселок им. М.И.Калинина, возникший вокруг строящегося завода «Новое Сормово». Улица первоначально носила имя поэта Н.А.Некрасова, посвятившего свою лиру тяжелому крестьянскому труду. В 1936 г. улица была переименована в Бийскую (ГАНУ, ф.2711, оп.5, д.72, л.10, п.21). Чем было вызвано такое переименование - неизвестно.

Бийск - город в Алтайском крае на реке Бия, у ее слияния с р. Катунь. Возник Бийск в 1709 г. как военная крепость, статус города получил в 1782 г. В настоящее время является крупным промышленным и культурным центром.

К настоящему времени улица Бийская практически прекратила свое существование, поскольку после сноса частного сектора вновь выстроенные дома повышенной этажности получили нумерацию по ул.Коминтерна. Улица представлена единственным жилым домом. По ул. Бийской "прописан" стадион "Старт", знаменитый своими спортсменами - воспитанниками машиностроительного завода.

Бобруйская ул.

Пос.Новая Стройка. Перпендикулярно ул. Белякова.

Ул. Бобруйская указана как бывшая Угланова ул. в Списке улиц Сормовского р-на, переданном на утверждение в Горисполком в августе 1936 г. при образовании Кагановичского района (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.10, п.23). Возможно, это упоминание ошибочно, поскольку в решении Горисполкома от 28.09.1948 г. улица Бобруйская указана как новостройка, что соответствует действительности.

Застраивалась в послевоенные годы. Название получила в 1948-49 гг. в честь Бобруйска, под этим именем вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г. (С.44, п.10).

Бобруйск - город в Могилевской области Белоруссии, пристань на реке Березине. Упоминается с XIV века, с 1649 г. - в составе Польши, присоединен к России в 1793 г. Возможно, свое название улица получила в память о Бобруйской операции 1944 г. по окружению и уничтожению крупной группировки немецко-фашистских войск. Кстати, в Горьковской области формировалась 137-я стрелковая дивизия, участвовавшая в освобождении Бобруйска, за что получила почетное звание Гвардейской Бобруйской дивизии.

Боткина ул.

Гордеевка, перпендикулярно ул. Чебоксарской, параллельно Семеновскому переулку и Экономической ул. Представляет собой частный сектор.

До образования в 1936 г. Кагановичского район улица относилась к Сталинскому району и носила имя Ф.Раскольников. С 1936 г. носит имя С.П.Боткина (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.19, п.18).

Сергей Петрович Боткин (1832-1889) - русский врач-терапевт, основоположник физиологического направления в клинической медицине, общественный деятель.

До начала 1980-х гг. входила в состав Канавинского района г. Горького указана среди улиц Канавинского района в справочнике "Улицы г.Горького" за 1983 г. (с. 72).

Бригадная ул.

Расположена в районе Сормовского поворота, от Сормовского шоссе до ул. Маршала Казакова.

Под этим названием указана в справочниках 1930-х годов. Название за улицей закрепилось в 1936 г. при образовании Кагановичского района (ГАНО. Ф.2711, оп. 5, д. 72, л. 19, п.13). Ранее принадлежала Сормовскому району.

Своим именем улица обязана ударным комсомольско-молодежным бригадам, создававшимся на предприятиях района в конце 1920-х гг. и получившим широкое распространение в предвоенные и военные годы. Например, первая комсомольско-молодежная бригада на 92-м заводе («Новое Сормово») была создана в 1927 г., а в 1942 г. здесь существовало уже 253 бригады, получившие название «фронтовых». Цель фронтовых бригад была одна - дать в смену по 2 нормы: за себя и за товарищей, ушедших на фронт.

В настоящее время Бригадная - небольшая улица, представляющая собой частный сектор.

Брикетная ул.

Пос. Березовая Пойма (см.). Название прямо связано с торфодобычей: в брикеты прессовали торф для транспортировки.

Буревестника ул.

Калининский пос. Расположена между ул.Березовской и Страж революции в районе рынка, имеет продолжение от ул.Страж Революции к ул.50-летия Победы. На плане района это практически две улицы, идущие под углом друг к другу и имеющие "разбегающуюся" нумерацию домов.

Прежнее название - улица Летчиков. Название улицы было утверждено решением Исполкома Горьковского горсовета от 10 сентября 1957 г. за № 170 (Список улиц, площадей переулков, проездов и съездов г.Горького. - Горький, 1957.- С.37, 52).

Переименована в ул.Буревестника согласно решения Горисполкома от 4.06.1962 г. (ГАНО. Ф.78, оп.6,д.1320,л.50).

Буревестник - персонаж «Песни о Буревестнике» М.Горького. Пролетарский писатель дважды посетил наш район: в августе 1928 г. и в 1935 г. Горький высоко оценил преобразившийся облик рабочей окраины, с восхищением осматривал новые предприятия, благоустроенные улицы заводских поселков.

Ул. Буревестника - сравнительно небольшая, но весьма многолюдная. Здесь находится Центральная детская библиотека им. В.Г.Белинского МУ «ЦБС» Московского района (ул.Буревестника, 9) и Калининский рынок.

До 1970 г. относилась к Сормовскому району. В 1970 г. вошла в состав Московского района.

***Бурнаковка, дер.**

История Бурнаковки по преданиям восходит к временам Ивана Грозного, который подарил эту землю татарскому мурзе по имени Бурнак за службу русскому государству. По другой версии, название - от искаженного «Бурлаковка». На этом месте бурлаки, тянувшие баржи по Волге, устраивали привал, отсюда и пошло название поселения (см.: Легенды и предания Волги-реки. - Н.Новгород, 1998.- С.39).

Более достоверную историю Бурнаковки позволяют проследить архивные документы XIX в. Деревня принадлежала Удельному Смольковскому Приказу и Удельному Большепосошинскому Приказу, т.е. была государственной (ГАНО, Ф.2, оп.6, д.715, л.11).

В 1892-1893 гг. городские власти взялись устраивать почтовый тракт из Нижнего в Балахну. Это было шоссе, мощеное камнем. Тракт прошел по территории Бурнаковки «от Баевского болота до сельца Вари на протяжении трех верст». После завершения дорожных работ крестьяне вынуждены были обратиться в Балахнинское земство с прошением либо вернуть деньги за изъятый в ходе строительства песок, либо устроить насыпь и общественный пруд в деревне "на случай несчастья от пожаров". Из того же прошения следует, что деревня сильно страдала от разливов Волги, для защиты от которых была выстроена плотина. (ГАНУ, Ф.2, оп.6, д.1766, л.22).

Кстати, подписано это прошение уполномоченным от общества крестьян деревни Бурнаковки Павлом Степановичем Назаровским. Любопытно, что фамилия Назаровских часто встречается среди рабочих-активистов предприятий Кагановичского района в документах 1930-1940-х гг.

На рубеже XIX-XX веков Бурнаковка переживала бурные потрясения: сказывалась близость к революционному Сормову. Одна из первых маёвок (если точнее, третья по счету), состоялась в Бурнаковке 1 мая 1896 г. Тогда впервые был поднят красный флаг с известным лозунгом «Пролетарии всех стран, соединитесь!». По сути, это была политическая демонстрация, в которой приняли участие около ста человек. Она совпала с приближающейся коронацией Николая II и Всероссийской Промышленной выставкой в Н.Новгороде. Город был наводнен жандармами. Большинство демонстрантов было арестовано и выслано. (Смирнов Д.Н. Нижегородская старина. - Н.Новгород, 1995.- С.594).

В 1905 г. жители Бурнаковки были охвачены большевистской агитацией, которая сопровождалась шествиями с флагами и песнями, а иногда и с оркестром. (См. об этом: Федоров, В.Д. На баррикадах Сормова. - Горький, 1975. - С.12.).

Однако Бурнаковка была объектом готовящихся революционных преобразований не только политических, но и технико-экономических. К 1910 г. остро встал вопрос о новых железнодорожных коммуникациях, обслуживающих ярмарку. Место для будущей железнодорожной станции было выбрано сразу: между пригородными деревнями Гордеевкой, Ратманихой и Бурнаковкой. Спор разгорелся из-за способа преодоления водной преграды: с помощью моста через Волгу или подводного тоннеля. Особая комиссия под председательством тайного советника Б.А.Риппаса предпочла тоннель, но дорогостоящему строительству помешала Первая мировая война. (Подробнее об этом см.: Краснов, С. У предков "котелок" варил почище, чем у нас // Нижегородский рабочий. - 1992. - 6 мая. - С. 4.).

После Октябрьской революции 1917 г. в Бурнаковке был создан комбед (комитет бедноты), ведавший перераспределением земель, сельхозинвентаря и продуктов (История административно-территориального деления Нижегородской губернии 1917-1929.- Горький, 1982.- С.91).

За годы индустриализации Бурнаковка превратилась из деревни в рабочий поселок. В 1930 г. здесь был выстроен причал на Волге, и местные ломовые возчики перевозили грузы, доставляемые водным путем для строительства машиностроительного завода (тогда-артиллерийский завод «Новое Сормово»). (Подробнее об этом см.: Товарищ завод, 1992.- С.27). Около Бурнаковской пристани в кон. 1920-х и 30-х гг. располагались лесопильные заводы «Комсомолец» и «Пролетарий», существовавшие еще на рубеже веков и переименованные в духе революционных событий (бывшие лесообрабатывающий завод А.И.Волкова и лесозавод А.З. и Е.З.Коган).

В 1924 г. через Бурнаковку прошел первый трамвайный маршрут на территории нашего района - № 6 (Баевка - Московский вокзал), позже пустили трамвайные линии № 7 и № 13, связавшие Кагановичский район с Канавиным и центром города.

В период с 1936 по 1970 г. Бурнаковка последовательно входила в состав Кагановичского, Сталинского, Сормовского районов. С 1970 г. как микрорайон под уже неофициальным названием "Бурнаковка" вошла в состав Московского района.

Сегодня Бурнаковка - бурно застраиваемый микрорайон. Доля частного сектора стремительно сокращается.

Бурнаковский проезд

От кинотеатра «Москва» к ул. Куйбышева. Свое название получил от деревни Бурнаковка (см. выше). О Бурнаковке напоминает также станция метро «Бурнаковская», к которой ведет Бурнаковский проезд. Он является частью Комсомольского шоссе, связавшего Молитовский мост через Оку и Волжский мост в микрорайоне «Мещерское озеро». Раньше проезд не имел самостоятельного названия и обозначался на картах как Комсомольское шоссе. Название «Бурнаковский проезд» возникло в 1980-е гг. Однако еще в конце XIX в. существовала так называемая "Бурнаковская поворотка", которая вела к Московско-Нижегородскому шоссе. Она упоминается в связи с необходимостью проведения ремонта каменной мостовой (Балахнинское земское собрание. 1898. - Н.Новгород, 1899. -С.131).

Вдоль Бурнаковского проезда выстроились корпуса Кожгалантерейной фабрики (сразу за кинотеатром «Москва») и ОКБМ (опытное конструкторское бюро машиностроения, бывший п/я 206).

ОКБМ - детище машиностроительного завода, получившее статус самостоятельного предприятия в 1947 г. Это одно из ведущих предприятий атомной энергетики России, чье становление и развитие тесно связано с именем Игоря Ивановича Африкантова (1916-1969), Героя Социалистического труда, доктора технических наук, лауреата Ленинской и Государственных премий СССР. С 1942 г. до 1964 г. И.И.Африкантов сменил ряд должностей от зам. начальника цеха до главного конструктора машиностроительного завода (с 1951 г.), а в 1964 г. - он был назначен директором ОКБМ. (О нем см.: Герои труда - нижегородцы. - Н.Новгород, 2001.-С.23).

Государственное унитарное предприятие "Опытное конструкторское бюро машиностроения им. И.И.Африкантова" разрабатывает оборудование для атомной промышленности. Продукция ОКБМ - атомные реакторные установки для отечественных ледоколов, атомные паропроизводящие установки для подводных лодок и кораблей ВМФ, оборудование для АЭС, диффузионные машины для обогащения урана, промышленные ядерные реакторы для получения плутония. (О предприятии см.: Полвека в атомном машиностроении /Под общ.ред.Ф.М.Митенкова. - Н.Новгород: КиТиздат, 1997. - 304 с.: ил.; Самойлов, О. АЭС на барже?: [Беседа с гл.конструктором ОКБМ им.Африкантова О.Самойловым /Зап.Г.Куликова] // Город и горожане.-2002. - 9 окт.-С.5.).

Буферная ул.

Гордеевка. Параллельно ул. Чебоксарской. В 1930-е гг. входила в состав Сталинского, затем Железнодорожного района.

Свое «производственное» название получила из-за близости к железной дороге. Буфер - приспособление для смягчения удара.

Название закреплено Решением Исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся от 10 сентября 1957 г. за № 170.

В 1970-е годы входила в состав Канавинского района, затем отошла к Московскому району.

***Варя**

**(сельцо Варя, село Варя, Вариха, Варинские выселки,
ж/д станция Варя, мк/р Варя)**

Варя - в сер. XIX в. небольшое сельцо близ Сормова, относившееся к селениям 1-го стана Гордеевской волости Балахнинского уезда.

Существует несколько версий происхождения названия этого населенного пункта. Согласно легенде, жили в этих местах три сестрицы - Дарья, Варвара и Прасковья. Мать-купчиха Дарье в приданое дала деревню, которая стала зваться "Дарьино". Любимой дочери Варваре отдала целое село, которое стало называться "Варя". Лишь младшей дочери Параше не успела мать ничего подарить, и бросилась та с горя в речку, которая стала называться Парашей.

Согласно другой легенде, у купца Соромы было две дочери - Дарья и Варя, а полученные ими в приданое деревни получили названия "Дарьино" и "Варя".

Любопытно, что свою версию происхождения топонима "Варя" предложил и писатель Н.Кочин. Персонаж его романа "Парни" Гришка Мозгун рассказывает: "Про Вариху мою родную скажу, отчего название свое получила. На пригорке за заводом воткнут был домишко тесовый, и жила в нем на отшибе перец-баба. Всякий час дня и ночи водилось у ней царское вино. Она отпускала его и стаканчиками, и стопками, даже на семитку и на пятак. Ее звали Варя, оттого и поселок прозвание получил". (Кочин, Н.И. Парни. Записки селькора. - Горький, 1989. - С.43.).

Конечно, это не более чем авторский вымысел, но и подобное объяснение имеет право на существование, ведь производят же название Кунавинской слободы от слов "Кума, вина!"

Факты свидетельствуют о том, что топоним Варя имеет довольно древнее происхождение, и его появление вполне могло быть связано с развитием здесь соляного промысла. Ведь Балахонское усолье было сплошь покрыто соляными варницами, пока соледобыча не прекратилась к концу XVIII века. Кстати, существовала и речка Варя, приток Левинки, но сейчас довольно сложно установить, как именно протекали Березовка, Параша и Варя, поскольку в народе эти названия часто смешивались, а теперь их русла большей частью убраны в трубы.

До революции сельцо Варя принадлежало гг. Дейбнер (Список населенных мест Нижегородской губернии. - Н.Новгород, 1911.-С.32).

История Вари тесно связана с нефтеперерабатывающей промышленностью. Первый нефтеперегонный завод в Варе в 1873 г. основал Виктор Иванович Рагозин (? -1901), потомственный аристократ и предприниматель, выпускник Петербургского университета, приехавший в Нижний Новгород в 1871 г. В Нижнем он учредил Купеческий банк, занял видный пост в паровой компании и ведал доставкой керосина и мазута из Баку. Позже Рагозин решил заняться полной безотходной перегонкой нефти на месте, что и побудило его выстроить два завода - в Балахне и селении Варя близ Сормова. В 1877 г. Варинский завод выдал первую партию высококачественных масел, которые стали экспортироваться и получили за границей название "русские". (Об этом подробнее см.: Гуревич, Виктор. Опередивший свое время // Нижегородская правда. - 2001. - 16 октября. - С.3.).

Позже Рагозин продал свое предприятие князю Голицыну, а тот в свою очередь, - промышленникам Тер-Акоповым, которые расширили производство. После революции предприятие получило новое название - завод имени 26 Бакинских комиссаров. В 1929 г. это были уже Объединенные Варинские и Бурнаковские нефтеперерабатывающие заводы им.26 Бакинских комиссаров треста "Эмбанефть". Здесь выпускали керосин, моторные масла и топливо, машинное масло и другую продукцию. Предприятие насчитывало рабочих 424 чел., служащих - 89 чел. (Нижегородский справочник. 1928-1929.- Н.Новгород, 1929.- С.57).

В настоящее время это "АвиаТехМас"(принадлежит Сормовскому району) и АО "Варя" (принадлежит Московскому району). Заводские корпуса занимают большую территорию, тянутся вдоль улицы Коминтерна. Здесь же находится и железнодорожная станция "Варя".

Помимо нефтеперерабатывающих предприятий на Варе находился кирпичный завод И.А.Теребилина, на котором работало 40 чел.(Справочная книга и адрес-календарь Нижегородской губернии на 1917 г. - Н.Новгород, 1917.-С.57).

На поселке Варя в 1909 г. жила семья будущего детского писателя А.П.Гайдара. Голиковы переехали сюда из Льгова, проживали сначала в сельце Варя близ Сормова, затем перебрались в дом на Варваринской улице в центре Н.Новгорода. (См. Город Горький: Путеводитель.-Горький, 1964.-С.120).

Именно в память об А.П.Гайдаре переулок Детский (до 1936 г. он назывался Школьный) был переименован в Тимуровский согласно решения Исполкома Горсовета от 28.09.1948 за № 739 (Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького, 1950. -С.46). Тимуровцы - участники широко распространенного детского движения по оказанию помощи семьям ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидам, старикам, детям-сиротам. Это движение возникло в СССР после выхода в свет в 1940 г. книги А.П.Гайдара "Тимур и его команда". К сожалению, переулок, да и сам дом не сохранились, позже на этом месте была выстроена школа № 70.

В 1930-е годы на месте Варинских выселков возник Калининский поселок завода "Новое Сормово". К Варе относились такие улицы Калининского поселка, как Коминтерна, Степана Шаумяна, Бакинская, Набережная, Грозного, Приводная, Бийская, Пирамидная, Линдовская, Профсоюзная, Нефтяной переулок, Детский (позже Тимуровский) переулок, ул.Степана Халтурина, Новосибирская и др. Многие из них давно исчезли с карты района в результате сноса частного сектора и ветхого фонда, застройки современными многоэтажными домами.

Волнистая ул.

Пос. Новая стройка, параллельно ул.Белякова.

Свое название получила из-за неровности, извилистости. Наименование улицы закреплено решением Исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся от 10 сентября 1957 г. за №170.

Находится за железной дорогой у станции электрички «Чаадаево», застроена гаражами. Улица постоянно страдает из-за разлива речки Левинки. Возможно, в этом факте кроется другое объяснение названия улицы.

Воронова маршала ул.

Бурнаковка. Перпендикулярно ул.Куйбышева.

Ул. Воронова выстроена на месте двух улиц: бывшей Кемляжской (Кемлянкой) и части Нефтегазовской ул.

В 1980-е гг. переименована в честь главного маршала артиллерии Николая Николаевича Воронова (1899-1968).

Н.Н.Воронов - Герой Советского Союза, участник Гражданской и Великой Отечественной войн. В 1941-1950 гг. командовал артиллерией Вооруженных сил СССР, в 1950-60-е гг. занимал ответственные посты в Министерстве обороны СССР, являлся Президентом Академии артиллерийских наук, начальником Артиллерийской Академии.

В 1937 г. инспектор артиллерии Н.Н.Воронов приехал на 92-й завод на испытания пушки Ф-22 с целью ускорить ее производство. В 1940-м году уже в должности зам.начальника Главного артиллерийского управления генерал-полковник Воронов вновь приезжал на завод с целью обеспечить скорейший выпуск 122-мм гаубицы М-30 (см. об этом: Товарищ завод, 1992.- С.89). Это положило начало тесным деловым контактам коллектива машиностроительного завода с Главным маршалом артиллерии Н.Н.Вороновым.

Ул.Воронова застраивалась ОКСом машиностроительного завода, позже - ОКСом ОКБМ. Здесь находится медсанчасть № 153 ОКБМ , открытая в марте 1987 г. Она известна за пределами Нижегородской области своей гинекологической клиникой. Сюда едут лечиться даже из других регионов России (Об этом см.: Львова, Д. По женской части // Город и горожане. - 1997. - № 32 (авг.). - С.10).

Гастелло ул.

По существу, их две: старая ул. Николая Гастелло (ныне проспект Героев) и нынешняя ул. Гастелло на месте бывшей Сызранской улицы. Об улице Н.Гастелло - см. Героев проспект, а здесь речь пойдет именно о бывшей Сызранской. Прежнее название улице было дано в честь города Сызрань (районный центр Самарской области, пристань на Волге, основан в 1683 г.). Начинала застраиваться в 1930-е годы, заселялась преимущественно работниками машиностроительного завода. Ул. Сызранская вошла в Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького в 1950 г. (С.82, Сормовский район). 1970 г. - в составе Московского района.

По адресу: Сызранская, д.12 первоначально располагалась библиотека им. А.С.Пушкина, ныне Центральная районная библиотека Московского района (с 1987 г. находится по адресу: Березовская, д.96).

После того, как в нач. 1980-х гг. была выстроена главная магистраль района - проспект Героев, имя Николая Гастелло было присвоено ул. Сызранской, находящейся рядом.

Гастелло Николай Францевич (1907 - 1941) - военный летчик, капитан, Герой Советского Союза. Погиб 26 июня 1941 г., направив свой пробитый и горящий самолет на моторизованную колонну немецко-фашистских войск. Имя Н.Ф.Гастелло носит также детская библиотека (Ф.5 МУ "ЦБС" Московского района).

Гвардейцев ул.

Калининский поселок. Перпендикулярно ул. 50-летия Победы. От ул. Березовской к ул. Страж Революции.

Впервые указана в Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького за 1950 г. (С.44, Сталинский район).

Возможно, свое название улица получила в честь отрядов Красной Гвардии (народной милиции), созданных в Канавине и Сормове в 1917 г. Однако сам факт послевоенной застройки улицы позволяет предположить, что название ее связано с событиями Великой Отечественной войны.

Героев площадь

Центральная площадь Московского района, являющаяся также центром Калининского поселка. На площадь Героев выходит главная районная магистраль - проспект Героев.

В середине октября 1974 года на пересечении улиц XXII Партсъезда (ныне ул. 50-летия Победы), Просвещенской и Н.Гастелло (проспект Героев) стал преобразовываться неприглядный пустырь. Территория будущей площади была расчищена, на самосвалах перевозили бетон и грунт для сооружения фундамента Монумента Славы. За короткий срок были проложены электрокабели, установлены бетонные столбы с торшерными светильниками, уложены мраморные плиты. Главным украшением площади Героев стал 15-метровый пилон, напоминающий по форме хвост самолета. Это Стела Героев, венчающая

Монумент Славы. На стелу навечно занесены имена Героев Советского Союза и Героев Социалистического труда, которыми заслуженно гордится наш район. Эти люди достойны того, чтобы их здесь перечислить поименно:

Герои Советского Союза:

Семенов П.А., Никонов Е.А., Безруков Н.Г., Зверев В.П., Кошелев П.Л., Гордиенко В.Г., Иванов В.К., Давыдов К.И., Алифанов Н.Г., Миненко Л.И., Рябцев Б.И., Ключев В.К., Пукито Г.А., Мочалов В.Н., Вахмистров Г.В., Карелин И.В., Баранов М.С., Чугунин М.В., Харитонов В.М.), а также два летчика-испытателя, ставшие Героями России в 1997 г. - Коновалов А.Г. и Рахманов В.И.

Герои Социалистического труда:

Шаронов Г.И., Мурашкин П.А., Мюрисеп В.А., Кузнецов С.Д., Цецегов С.С., Грачев В.В., Максименко В.Д., Грабин В.Г., Елян А.С., Африкантов И.И., Силаев И.С., Усов Ю.П., Бревнов Г.С., Зайцев А.Г., Соколов П.М. Список Героев продолжает пополняться.

Органичной частью мемориального комплекса площади стал Музей истории и культуры Московского района (бывший музей боевой и трудовой славы района), открывший свои двери для первых посетителей в октябре 1976 г. В 2000 году здание музея было реконструировано. В настоящее время музей осуществляет активную выставочную деятельность, благодаря которой он получил известность далеко за пределами не только Московского района, но и Нижнего Новгорода.

В архитектурный комплекс площади хорошо вписалось здание Дома спорта «Нижегородец», вступившего в строй в ноябре 1974 г.

Литература:

Герои Советского Союза - горьковчане: Справочник / Л.К.Тюльников, Я.И.Басович. - 2-е изд. перераб. и доп. - Горький: ВВКИ, 1981. - 366 с.

Герои труда - нижегородцы: Биобиблиографический словарь /Отв.ред.В.Д.Федоров. - 2-е изд., испр. и доп. - Н.Новгород: Штрих, 2001. - 368 с.

Почетные граждане Нижнего Новгорода /М.А.Полевая, С.В.Трифорова, В.В.Алексеев, Л.Д.Литвиненко. - Н.Новгород: Агенство "Комс.правда-Форпост", 1998. - С.90-91,94-95,100-101.

- Викторова, Ф. На площади Героев // Горьковская правда. - 1974. - 15 октября. - С.4.

- Брагин, Ю. У района - свой музей // Горьковская правда. - 1976. - 14 декабря. - С.4.

Героев проспект

Главный проспект Московского района. Начинается от кинотеатра «Москва» и заканчивается площадью Героев в центре Калининского поселка.

Свое название проспект получил в честь Героев Советского Союза и Героев Социалистического труда - воспитанников района, воевавших на фронтах Великой Отечественной войны, героически трудившихся на предприятиях, производивших вооружение Советской Армии, или же отличившихся в послевоенное мирное время.

Современный облик проспект Героев приобрел в середине 1970-х годов. Прежде это была улица Николая Гастелло, застроенная небольшими домиками щиткового типа (несколько из них сохранились на четной стороне в начале проспекта). По адресу: просп.Героев, д.2 находится детская библиотека им. Н.Гастелло (ф.№ 5 МУ «ЦБС»), распахнувшая свои двери для юных читателей 3 мая 1952 г. (в то время - детская библиотека № 2 Сталинского района).

К «старожилам» улицы относится и здание школы № 64 (пр. Героев, д.20), сданной в эксплуатацию в 1956 г. В 1970 г. в д. № 46 распахнула свои двери детская техническая станция (сейчас это детский клуб «Эврика», в котором работает множество кружков технического творчества).

В 1975 г. был торжественно открыт Дом спорта «Нижегородец» Машиностроительного завода. В 1995 г. по адресу: пр.Героев, 62 была открыта музыкальная школа №17, вторая по счету в районе.

На протяжении ряда лет в начале 1990-х гг. проспект Героев украшали портреты выдающихся людей, носящих высокое звание "Герой Советского Союза". Неплохо было бы возродить эту традицию.

***Гёльца Макса ул.**

Существовала до конца 1970-х годов, потом слилась с ул. Чаадаева (см.). Однако, история ее заслуживает внимания, поскольку это одна из самых первых улиц пос. Орджоникидзе.

В начале 1930-х гг. началось строительство жилья для рабочих авиационного завода. Возникла группа барачков Жилстрой №1 и Жилстрой №2 (позже - соответственно улицы Макса Гельца и Чаадаева). Жилстрой №1 застраивался в 1932-33 гг., под этим названием просуществовал до 1936 г. (по опубликованным сведениям, до 1947 г., но это противоречит архивным документам). Любопытно, что в Кратком справочнике по городу Горькому за 1937 г. на с.163 указано еще одно наименование - "бывшая ул. Максима Горького".

Как бы там ни было, в 1936 г. за улицей было закреплено название в честь Макса Гёльца (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11 об., п.116).

Гёльц (Holz)Макс (1889 - 1933) - деятель рабочего движения в Германии, член коммунистической партии Германии с 1919 г. В 1921 г. за свою деятельность был приговорен к пожизненному тюремному заключению, но был амнистирован в 1928 г. в ходе массовой акции в защиту политзаключенных. С 1929 г. жил в Советском Союзе, последние годы жизни - в Н.Новгороде (г. Горьком). Трагически погиб на р.Оке в 1933 г., похоронен на Бугровском кладбище (Подробнее см.: Улицы г.Горького.- Горький,1972.- С.78; Нижегородский некрополь. - Н.Новгород, 1992. - С.96).

В военные и послевоенные годы ул. Макса Гёльца была застроена бараками. В конце улицы - ближе к заводскому аэродрому - находился конный парк 21-го завода. Лошади (а их было около 80) использовались для транспортных и хозяйственных нужд. После расформирования парка, в конюшнях стали держать свиней, а с конца 1940-х гг. здесь поселили немецких военнопленных. Так по иронии судьбы немецкие пленные жили на улице, названной в честь немецкого революционера.

Последние бараки на ул. Макса Гёльца были снесены уже в нач. 1990-х годов. А затем она попросту слилась с ул. Чаадаева. Если пройти в конец ул. Чаадаева, то за современным магазином «Кормилец» можно увидеть бывшую ул. Макса Гёльца. В настоящее время по ул.Макса Гёльца не осталось жилых зданий, лишь гаражи. Улица постепенно исчезла.

Судьба ул. Макса Гёльца весьма типична для многих улиц нашего района: возникновение в период индустриализации, смена наименований, исчезновение с карты города в результате жилищного строительства. Порой один многоэтажный дом заменял собой целую улицу (так, например, это произошло с Речной ул., здесь выстроен дом № 94 по ул.Березовской).

Глинки ул.

Калининский поселок, перпендикулярно ул.Коминтерна. До 1936 г. носила имя Якова Зиновьевича Воробьева (1885-1919) - организатора отрядов Красной Гвардии в Канавине и Сормове, члена Военно-Революционного комитета, Председателя Нижегородской Губернской Чрезвычайной комиссии по борьбе с коррупцией и саботажем.

В 1936 г. переименована в ул.Глинки (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.41).

Глинка Михаил Иванович (1804 - 1857) - композитор, основоположник русской классической музыки.

С 1945 по 1956 гг. ул.Глиники относилась к Сталинскому району г.Горького. До 1970 г. входила в состав Сормовского района. В настоящее время улица представлена единственным жилым девятиэтажным домом (д.40).

***Гордеевка село**

Большое село, являвшееся в XIX в. волостным центром селений 1-го стана Балахнинского уезда. Сохраняло этот статус до 1922 г. В Гордеевскую волость входили все населенные пункты, на месте которых возник наш район (деревни Княжиха, Горнушкино, Бурнаковка, Ратманиха, сельцо Варя), а также Костариха (ныне в Канавинском районе), Молитовка (в Ленинском районе), Карповка (в Автозаводском районе).

Название производят либо по имени легендарного разбойника Гордея, либо по фамилии купца Гордеева, одного из первых владельцев судостроительного завода при деревне Сормово.

К рубежу XIX-XX веков в Гордеевке функционировал ряд производств: колоколо-литейный завод братьев Приваловых, на котором отливали колокола различных размеров по заказу приходских церквей и для свободной продажи. На предприятии в нач.XX века работало 20 чел. Кроме него были шерстяная фабрика, технические мастерские; дегтярноваренный завод и множество кустарных промыслов. (См.: ГАНО. Ф.326, оп.54, д.1017; Справочная книга и адрес-календарь Нижегородской губернии на 1917 г. - Н.Новгород, 1917. - С.57-58).

Гордеевка находилась поблизости от Нижегородской ярмарки, что и предопределило возникновение ряда промышленных производств на этой территории.

В советское время Гордеевка вошла в состав Нижнего Новгорода. В настоящее время на ее месте выстроен жилой микрорайон, действует рынок "Гордеевский". Территория бывшей Гордеевки разделена между Канавинским и Московским районами. Границей служит железнодорожная ветка.

***Горнушкино деревня**

Маленькая деревня 1-го стана Гордеевской волости Балахнинского уезда. Находилась до 1861 г. в частной собственности господ Жуковых (ГАНО, Ф.2, оп.6, д.715, л.11).

Располагалась неподалеку от современной улицы Линдовской, рядом с бывшей деревней Мышьяковкой. Происхождение названия деревни помогает раскрыть словарь Даля: «Горнушка - от «горн». Род печи с поддувалом. Горнушка - зауголок с ямкой, налево от шестка русской печки, куда загребают жар» (В.И.Даль. Толковый словарь живого великорусского языка. Т.1.- М.,1978.- С.380). Скорее всего, название связано с кузнечным производством, т.к. именно на территории нашего района процветал гвоздодельный промысел (ГАНО, Ф.2, оп.6, д.2492, л.2).

Григоровича ул.

Пос. Новая стройка, параллельно ул.Джамбула.

Видимо, начала строиться в конце 60-х - нач.70-х гг., т.к. в справочниках 1950 и 60-х гг. этой улицы нет.

Название получила в честь Дмитрия Васильевича Григоровича (1822 - 1899) - русского писателя - демократа. Д.В.Григорович родился в семье Симбирского помещика, после окончания Петербургской Академии художеств служил в Дирекции Императорских

театров. Автор произведений о крепостной деревне, в которых с сочувствием описывает крестьянский быт.

Давыдова Героя Советского Союза ул.

Бывшая Винницкая, параллельно ул.Рябцева. Так называемая «3-я площадка», которая застраивалась в 1932-1933 гг. на задах деревни Княжиха за р.Левинка. Эта территория была выделена авиастроительному заводу № 21. Строили дома из камышитовых щитов с наружной и внутренней штукатуркой - дома «американского типа», служившие более 20 лет. Просуществовали до середины 1950-х гг.

На ул. Винницкой в д.11 в 1951 г. открылась библиотека им.Н.К.Крупской (ф.№ 3 МУ «ЦБС» Московского района). Сейчас это дом 15 по ул.Давыдова. Рядом находится школа №139 (Давыдова, 11а), в которой действует Музей боевой славы 447 корпусного артиллерийского полка.

В 1980-е гг. улице присвоено имя Константина Ивановича Давыдова, который начинал свою трудовую деятельность в 1-м механическом цехе завода № 92, где производилась сборка артиллерийских орудий. После приезда в Горький В.П.Чкалова в 1937 г. и посещения машиностроительного завода, К.Давыдов в числе 33-х работников завода последовал призыву пополнить летный состав и вступил в районный аэроклуб (об этом: Товарищ завод,1992.- С.50). На д.17 открыта аннотационная доска в честь Героя Давыдова.

Давыдов Константин Иванович (1918 - 1949) - летчик, штурман, майор, Герой Советского Союза. Родился в Сормове, выпускник школы «Памяти баррикад 1905 г.» и ФЗУ машиностроительного завода. Воевал на Ленинградском фронте. О нем см.: Герои Советского Союза - горьковчане.- Горький: ВВКИ, 1981.- С.77.

Дежнёва ул.

Параллельно Московскому шоссе, между ул.Гастелло и Кошелева.

Отстраивалась в первые годы после Великой Отечественной войны, была сначала безымянным переулком - до 1949 г., затем получила свое современное название - ул. Дежнёва - согласно решения Исполкома Горсовета от 21.09.1949 г. за № 775, под этим названием вошла в "Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г. (С.44, Сталинский район).

Дежнёв Семен Иванович (1605 - 1673) - русский землепроходец, мореход. В 1648 г. вместе с Ф.А.Поповым прошел от устья Колымы в Тихий океан, обогнул Чукотский полуостров, открыв пролив между Азией и Америкой. Именем Дежнёва названа самая восточная точка РФ.

В настоящее время облик улицы не изменился: она застроена двухэтажными кирпичными домами красного цвета (как и улица Менжинского), сырье для которых добывалось на Калининском поселке в 1930-е годы.

Депутатов ул.

Пос. Новая стройка, параллельно ул. Джамбула.

Согласно справочника 1950 г., ул. Депутатов - новостройка Сормовского района, в то время как в справочнике 1972 г. указано ее переименование из ул. Страховой в ул. Депутатов (Улицы г.Горького.- Горький, 1972.- С.78).

Появилась на карте города после Великой Отечественной войны.

Названа в честь народных депутатов, что символизировало победу социалистического народовластия в СССР.

Детальная ул.

Бурнаковка. От ул. Куйбышева к ул. Нефтегазовской.

По решению Горисполкома за № 775 от 21.09.1949 г. прежнее название улицы - «Тракторная» - было изменено на «Детальная». Под этим названием вошла в "Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г. (С.44). Одно производственное название сменилось другим. В то время улица находилась в Сталинском районе, в 1970 г. была уже в Сормовском, лишь с начала 80-х годов стала принадлежать Московскому району.

Джамбула ул.

Пос. Новая стройка. Пересекает ул. Белякова. Первоначальное название, которое носила до 1948 г. - Строительная. Переименована в ул.Джамбула согласно решения Исполкома горсовета от 21.09.1949 г. за № 775 и под новым именем вошла в "Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г. (с.44).

Новое название улицы связано с освоением целинных земель в Казахстане, в котором активное участие принимали комсомольцы предприятий нашего района.

Джамбул Джабаев (1846 - 1945) - казахский народный поэт-акын, один из крупнейших представителей устной народной поэзии.

Добровольческая ул.

Гордеевка. Параллельно ул. Чебоксарской. В 1949 г. по решению Исполкома Горсовета ул. Гербовая Сталинского района получила новое название - Добровольческая. Однако происхождение ни прежнего, ни современного названия точному определению не поддаются.

Возможно, нынешнее название улица получила в честь Добровольцев, т.е. комсомольцев и коммунистов, отправлявшихся по заданию партии и правительства на самые трудные участки работы. Добровольчество также - один из способов комплектования и пополнения Вооруженных сил. С начала Великой Отечественной войны много молодых людей и девушек добровольцами вступали в армию, народное ополчение.

Улица Добровольческая согласно справочнику 1972 г. принадлежала Канавинскому району, в 1983 уже указана в составе Московского района.

Представляет собой частную застройку.

Зенитная ул.

Пос. Новая стройка. Параллельно улице Джамбула.

Строилась после Великой Отечественной войны, с которой связано название - «Зенитная», т.е. в честь зенитчиков, охранявших город от вражеских бомбардировок. Кагановичский район многократно подвергался артобстрелам и бомбежкам с воздуха.

Еще до войны начали создаваться рабочие отряды противовоздушной и химической обороны (ПВХО) на каждом предприятии. С первых месяцев войны была применена удачная маскировка авиационного завода под лесопарк и 92-го завода под жилой поселок, благодаря чему удалось избежать разрушений и даже попаданий в цеха.

Бомбежки г.Горького начались в 1941 г. во время битвы за Москву, особо интенсивно - летом 1943 г. (с целью уничтожения оборонных предприятий, снабжавших фронт боевой техникой). Противовоздушная оборона города состояла из частей ПВО Советской армии (196 ЗАП, 90 ЗЗАП и др.) и МПВО (местная противовоздушная оборона, то есть созданная на предприятиях).

В нашем районе расчеты находились в Сормовском парке и на аэродроме 21-го завода.

Название улицы Зенитная установлено решением Исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся от 1 сентября 1957 г. за №170.

Индустриальный переулоч

Калининский поселок, параллельно ул. Буревестника, от ул. 50-летия Победы к ул. Страж Революции.

Переулоч имеет длинную историю, неоднократно переименовывался: б. Казачиха - Княжиха; Ворошиловский переулоч. В 1936 г. Ворошиловский пер. был переименован в Индустриальный пер. (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11, п.69), под этим названием существует до сегодняшнего дня.

Название переулоча связано с годами первых пятилеток - эпохой бурной индустриализации, вызвавшей к жизни два районных гиганта - 21-й авиационный завод и 92-й артиллерийский («Новое Сормово»). Среди строек первых пятилеток также следует назвать завод «Нефтегаз».

Любопытно, что на протяжении нескольких десятилетий неподалеку друг от друга находились переулочки Индустриальный и Технический, чье название указывало на возросшую роль техники в современном мире (ныне ул. Е.Никонова).

Кадровая ул.

Пос. Новая стройка. Пересекает улицу Белякова.

Начинала застраиваться в 1960-е гг. Название получила, видимо, от лозунга «Кадры решают всё!». По крайней мере, авиационному заводу никогда не приходилось жаловаться на свои кадры - будь то рабочие, инженеры, летчики-испытатели. Среди воспитанников 21-го авиационного завода им.С.Орджоникидзе

Название установлено решением Исполкома Горьковского городского Совета депутатов трудящихся от 10 сентября 1957 г. за №170.

Казакова маршала ул.

Гордеевка. Перпендикулярно Московскому шоссе в районе Сормовского поворота.

Прежнее название улицы, которое она носила до 1985 г. - Паровозная, что указывает на близость к железной дороге. Действительно, улица проходит вдоль железнодорожной ветки. Некоторое время здесь и был Железнодорожный район, в состав которого входила улица Паровозная. Позже Железнодорожный район слился с Канавинским, а Паровозная улица стала границей между Сормовским и Канавинским районами. В 1970 г. улица отошла ко вновь образованному Московскому району.

Свое современное название улица получила в честь Героя Советского Союза маршала артиллерии Василия Ивановича Казакова (1898-1968), уроженца с.Филиппово Бутурлинского района Нижегородской обл. В послевоенные годы В.И.Казаков был командующим артиллерией группы советских войск в Германии, затем командующим артиллерией Советской Армии.

Поскольку артиллерийское вооружение производилось и производится в нашем районе, далеко не случайно его улицы носят имена маршалов артиллерии - Воронова и Казакова.

Ул. Казакова - современная улица, застроенная производственными зданиями и многоэтажными жилыми домами. В 1996 г. в жилом доме по адресу: Казакова, д.6 открылась библиотека Семейного чтения (ф.№7 МУ «ЦБС» Московского района)

***Калининский поселок**

История Калининского поселка тесно связана со строительством завода "Новое Сормово" (машиностроительный завод). Заводской поселок получил имя "Всесоюзного старосты" Михаила Ивановича Калинина.

Для строительства предприятия в 1921 г. был выбран земельный участок площадью 330 десятин, лежащий между деревнями Ратманиха, Варя и полотном железной дороги, идущей на Сормово.

В 1925 г. велось проектирование завода с учетом передового международного опыта: делегаты побывали на заводах Рурского региона Германии (Ганновера, Дюссельдорфа, Кёльна), а в 1926 г. завод вошел в число предприятий тяжелой индустрии, намеченных к пуску в первой пятилетке.

Рабочие прибывали из ближних и дальних городов России, с Украины, из Чувашии и Мордовии. Собственного жилья завод не имел, рабочие доставлялись по железной дороге из соседних поселков и деревень, где вынуждены были снимать жилье в частных домах Высокова, Козино, Сормова. Снимали комнаты в частных домах пос. Бурнаковка директор завода С.Д.Лисянский и другие руководители. Те, кто добирался из центра города трамваем, вынуждены были делать по 3-4 пересадки.

Эти бытовые неудобства сразу поставили перед руководителями завода задачу строительства собственного жилфонда и социальной инфраструктуры. В 1929 г. были выстроены первые бараки на ул. Красных Командиров (ныне 50-летия Победы). В 1930 г. был построен клуб строителей, имевший стационарную киноустановку. В 1932 г., еще не полностью достроенное, приняло первых учеников фабрично-заводское училище (ФЗУ).

Строительство жилого фонда наиболее планомерно начало осуществляться с 1933 г., когда были сданы один каменный дом для ИТР, 4 щитковых дома, 5 кирпичных домов, 6 четырехэтажных домов с коридорной системой.

По состоянию на 1 января 1936 г. завод располагал 10 каменными домами, 54 щитковыми домами и бараками. Одновременно велось строительство объектов соцкультбыта. В 1935 г. была пущена первая на поселке школа №23 на 720 мест (ныне школа №67 - лингвистическая гимназия на ул. С.Перовской). В том же году клуб ИТР перебрался из барака в здание щиткового типа. В центре Калининского поселка был выстроен кинотеатр, принадлежавший заводу им. 26 Бакинских комиссаров.

В 1935 г. на поселке действовали парикмахерская, сапожная, портновская и часовая мастерские, аптека, прачечная, магазин КОГИЗа (ныне это дом 6/2 по ул. 50-летия Победы), душевой павильон, детская молочная кухня, сеть продуктовых и промтоварных магазинов, хлебопекарня, заводская библиотека на ул. Красных Командиров, овощехранилище, фабрика-кухня им. Пугачевского, 3 детских сада. Накануне 7 ноября 1934 г. состоялось открытие первой заводской поликлиники.

В 1934 г. был выстроен заводской стадион "Зенит" на ул. Бийской (теперь "Старт"), ставший центром подготовки спортсменов. Наиболее популярными были коньки, лыжи, велосипедный спорт. Именно в этих видах спорта завод дал стране победителей всесоюзных и международных соревнований.

Большая роль в строительстве и благоустройстве Калининского поселка принадлежит Леонарду Алексеевичу Радкевичу, директору завода в 1933-1937 гг. При нем

была проведена канализация, проложены дощатые тротуары, была озеленена территория завода; улица Красных Командиров (50-летия Победы) и прилегающие к ней улицы и переулки были засажены деревьями. В 1937 г. Л.А.Радкевич был репрессирован, его сменил на посту руководителя завода И.А.Мирзахан.

В 1940 г. директором завода стал Амо Сергеевич Елян. Возглавляемый им завод в годы Великой Отечественной войны выпустил 100 тысяч пушек (конструктор В.Г.Грабин). А.С.Елян – четырежды лауреат

Государственной премии СССР, награжден многими орденами и медалями, в том числе и редкой наградой – орденом Суворова 1-й степени. А.С.Елян жил на поселке, а порой и не покидал территории завода целыми сутками. Он заботился не только о выполнении военных заказов, но и о маскировке поселка от налетов, его благоустройстве.

В послевоенные годы жилищная проблема решалась очень тяжело. Двухэтажные щитковые дома не были рассчитаны на длительную эксплуатацию, но часть из них просуществовала аж до середины 1980-х годов.

В 1960-е годы на месте деревянных бараков велось строительство домов в районе улиц Гастелло (Проспект Героев), Просвещенской.

В 1970-е гг. были выстроены детская больница № 42 с поликлиникой, магазин на ул. С.Перовской, спорткомплекс "Нижегородец".

4 ноября 1949 г. вступил в строй клуб "Победа" на месте клуба ИТР. Через 20 лет он был переименован в Дом культуры "Победа". К 50-летию завода в 1982 г. было построено новое здание ДК "Победа" с театральным залом на 624 места, кинозалом на 540 мест, танцевальным и видеозалом.

Поселок перестал существовать в середине 1980-х годов в результате перепланировки района. Топоним "Калининский поселок" сохраняется лишь в разговорной речи, давно исчезнув с карты района.

Литература:

- Товарищ завод: История становления и развития производственного объединения "Нижегородский машиностроительный завод" /Авт. В.В.Колодкин, А.Г.Альтерман и др. - Н.Новгород: ВВКИ, 1992. - 512 с.: ил.

Камская ул.

Пос. Новая стройка. Параллельно ул. Белякова. До 1948 г. называлась 1-я Набережная ул.

Ул. Камская упоминается в Кратком справочнике по г.Горькому за 1937 г. (С.162), название утверждено решением Исполкома Горьковского горсовета от 28.09.1948 г. за № 739.

Название - по реке Кама (приток Волги, впадает в Самарское водохранилище). Кстати, в Нижегородской области есть озеро Камское.

Клюева генерала ул.

Калининский пос., от ул. Страж Революции к ул. 50-летия Победы.

Улица неоднократно меняла названия. Сначала она носила название Школьный 2-й переулок (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13), затем Солнечный переулок, который впоследствии был переименован в Марсовую улицу (согласно решения Исполкома Горсовета от 10.09.1957 г. за № 170). Наконец, в 1975 г. улица получила наименование в честь генерала Клюева.

Клюев Василий Кузьмич (1922 - 1972) - танкист, генерал-майор, Герой Советского Союза. С 1937 по 1941 гг. учился в школе № 115 на ул. Просвещенской. После окончания семилетки работал на авиационном заводе. В 1942 г. окончил Харьковское танковое

училище, воевал под Москвой. Особенно отличился при освобождении Польши, участвовал в штурме Берлина. (О Клюеве см.: Герои Советского Союза - горьковчане.- Горький, 1981.- С.117). В память о герое на здании школы № 115 была открыта мемориальная доска, а перед школой на постаменте установлена башня танка.

Улица Клюева проходит позади школы и параллельно улице Просвещенской. Застроена капитальными домами - "сталинками".

***Княжиха деревня**

Входила в состав Гордеевской волости Балахнинского уезда. Название деревни указывает на то, что она находилась в княжеском владении. Действительно, ее владельцами были князья Голицыны.

Деревня часто упоминается в документах XIX века по различным поводам. Например, в связи с обнаружением фальшивой 25-рублевой ассигнации 31 марта 1816 г. у крестьянина А.Андреева, о чем было заведено полицейское дело (ГАНУ, Ф.2, оп.4, д.297). Надо сказать, в то время это было довольно частое явление, вызванное выпуском фальшивых российских купюр по приказу Наполеона для подрыва экономики России в период Отечественной войны 1812 г.

В 1861 г. 359 крестьян дер. Княжихи были привлечены к несению пикетной повинности по Балахнинскому уезду (ГАНУ, Ф.2, оп.6, д.715, л.9). В июне 1874 г. в деревне случился падеж скота, о чем были немедленно извещены Балахнинский полицмейстер и Нижегородский губернатор и вызван ветеринарный врач Лебедев (ГАНУ, Ф.2, оп.6, д.903, л.78,79,84).

В 1891 г. в Княжихе было открыто земское народное училище. Преподавателем Закона Божьего в нем был о.Пальмов, известный своим попечением о народном образовании. Ежегодно он жертвовал по 50 рублей на библиотеку для внеклассного чтения (в то время это была значительная сумма) (ГАНУ, Ф.2, оп.6, д.2243, л.37). В Княжихинском училище число учащихся было невелико по сравнению с числом жителей деревни, да и те не всегда оканчивали курс. Например, по сведениям Балахнинского уездного училищного совета, в 1897/98 учебном году в Княжихинском народном училище обучалось 64 ученика, из них 47 мальчиков и 17 девочек, а окончило курс всего 12 мальчиков (Об этом см.: Балахнинское уездное земское собрание. 1898 г. - Н.Новгород, 1899.- С.180).

К началу XX века крестьяне деревень Княжиха и Костариха (территория больницы №39 и ул. Тихорецкой) составляли единое сельское общество. В июне 1907 г. на сельском сходе был произведен очередной передел крестьянских наделов (ГАНУ, Ф.326, оп.54, д.824, л.1-2). Здесь же помещены душевые земельные списки жителей деревень с пофамильным перечнем владельцев участков. Любопытно, что многие фамилии жителей Княжихи впоследствии встречаются среди рабочих авиационного завода. Вот наиболее типичные из них: Князевы, Пивины, Рыхловы, Пендюховы, Денежкины... Именно они впоследствии составили рабочие династии авиастроителей.

Пашни княжихинских крестьян находились по обе стороны от Московского шоссе в районе современной остановки «Вторчермет». Скучные земли не могли обеспечить достаточный уровень жизни, из-за чего крестьяне вынуждены были заниматься кустарным производством. (Не отсюда ли название Костариха - Кустариха?).

После революции 1917 г. по декрету ВЦИК от 11.06.1918 г. в деревнях начали создаваться комбеды (комитеты крестьянской бедноты). Так возник единый Княж-Костарихинский комбед (Органы Советской государственной власти на территории Нижегородской губернии (1917 - 1929).- Горький, 1982.- С.126). В 20-е годы в Княжихе действовали годичные курсы для взрослых (вроде школы рабочей молодежи), библиотека, курсы кройки и шитья (Нижегородский справочник. 1928-1929.- Н.Новгород, 1929.- С.369-370).

В конце 1920-х гг. в непосредственной близости от Княжихи начал строиться авиационный завод, потребовавших больших людских ресурсов. Так княжихинские крестьяне поголовно превратились в рабочих - авиастроителей, а деревня - в рабочий поселок с прежним названием Княжиха (это относится и к жителям Костарихи). На тот момент в Княжихе было 400 домов (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.1, л.21). Жители продолжали держать коз и даже коров (позже коровы были объединены в животноводческое хозяйство, насчитывавшее в 1939 г. уже 274 коровы). Молоко сдавалось государству. Председателем животноводческого хозяйства был Ф.А.Щитов (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.14, л.7).

В целом же жизнь в Княжихе налаживалась медленно. На несколько лет затянулась электрификация (начало ей положил директор 21-го завода Е.И.Мирошников (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.1, л.19). Рабочие депутаты от Княжихи Пивин и Белов на Пленуме Кагановичского райисполкома 28 октября 1936 г. обращали внимание на состояние колодцев, отсутствие моста через р.Березовку, нехватку торговых ларьков, отсутствие детских садов и площадок, тротуаров (там же, л.21).

К началу 1940-х годов топоним Княжиха постепенно сошел со сцены, уступив место улицам Красные Зори и Березовская. В отличие от других населенных пунктов, давших название микрорайонам (Бурнаковка, Варя, Гордеевка), Княжиха полностью исчезла из обихода и забылась. Возможно, в этом сыграло роль ее «непролетарское» название.

Что касается Костарихи, сейчас это территория Канавинского района. На ул.Тихорецкой находятся остатки старого мемориального кладбища, на котором были в свое время захоронены летчики-испытатели авиационного завода. В конце 1930-х гг. в Костарихе была выстроена железнодорожная станция, связавшая машиностроительный завод с Горьковской железной дорогой. В годы Великой Отечественной войны с этой станции отправлялись на фронт вооружения и боеприпасы, произведенные на предприятиях нашего района.

Кожанова ул.

Гордеевка. Перпендикулярно ул. Чебоксарской и маршала Казакова. Бывшая Нижегородская ул.

В 1936 г. за улицей было закреплено наименование в честь И.К.Кожанова (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.20, п.55.)

Кожанов Иван Кузьмич (1897-1938) - советский военачальник, один из руководителей Волжской военной флотилии. В 1921 г. участвовал в подавлении Кронштадского восстания. В 1922-24 гг. - начальник морских сил Тихого океана, в 1931-37 гг. командовал Черноморским флотом. Репрессирован, реабилитирован посмертно.

Кольцова площадь

О ее существовании знают только старожилы Калининского поселка, хотя она до сих пор существует.

Между тем, площадь Кольцова имеет давнюю историю. Прежде она называлась Кооперативной площадью, по некоторым источникам - Комитетской улицей ("Улицы г.Горького".- Горький, 1972.- С.79).

В 1936 г. утвердилось ее нынешнее название - площадь Кольцова (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11 об., п.101).

Площадь активно застраивалась в 1930-е годы. С одной ее стороны находится проходная машиностроительного завода, с другой в 1935 г. было выстроено здание щиткового типа, в котором открылся клуб ИТР 92-го завода (на месте дома № 20 по ул.50-летия Победы). После войны было выстроено здание клуба «Победа», открытое 4 ноября 1949 г. и просуществовавшее до начала 80-х гг. В настоящее время практически всю

территорию площади заняло новое здание ДК «Победа», выстроенное в 1982 г. к 50-летию машиностроительного завода. (Товарищ завод.- Н.Новгород, 1992.- С.46-47, 482-483).

На площади Кольцова сейчас "прописано" единственное здание (пл.Кольцова, д.1), в котором размещены офисы, в том числе бюро недвижимости "Волжский дом".

Коминтерна ул.

Бывшая Сормовская большая дорога, Большая Шоссейная дорога, Балахнинская улица, Большая улица.

Пос. Варя, Калининский пос. Является продолжением Сормовского шоссе, служит границей между Московским и Сормовским районами, проходит по территории обоих районов.

История улицы Коминтерна подробно описана в статье Ольги Наумовой «Сормовска больша дорога» (Нижегородский рабочий. - 2001.- 15 сент.- С.11). Вот лишь основные ее вех: в начале XVII века здесь проходил путь из Нижнего в Ярославль. В 1612 г. по этой дороге прошло ополчение Минина и Пожарского. Здесь же шли на царскую службу новобранцы, так как в Балахне находился уездный воинский начальник. Отсюда и родились слова песни:

"Сормовска больша дорога вся слезами улита,
 Вся слезами улита, по ней ходят рекрута..."

После строительства в 1849 г. Сормовского судостроительного завода Бернардаки (будущее "Красное Сормово"), улица приобрела особое значение. Большая Шоссейная дорога связала Сормовский завод с Нижним Новгородом, превратившись в крупную транспортную артерию. Вдоль нее строились жилые дома и административные здания.

Свое название в честь Коммунистического Интернационала (Коминтерн, или Третий Интернационал, 1919-1943), улица получила в 1920-е годы. На момент образования Кагановичского района в 1936 г. в числе улиц Сормовского района в него вошла и улица Коминтерна (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11, п.79). На настоящий момент улица Коминтерна проходит через центр Сормова до станции Варя, а от нее продолжением улицы служит Сормовское шоссе (см.). В начале 1980-х годов при сносе частного сектора и жилищном капитальном строительстве улица Коминтерна вобрала в себя ряд улиц и переулков Калининского поселка (ул.Бийскую, пер.Тимуровский, Новосибирскую ул., Соликамский 1-й и 2-й переулки и др.).

Литература:

- Наумова О. "Сормовска больша дорога" // Нижегородский рабочий.- 2001.- 15 сент.- С.11.

- Улица Большая дорога: Ул. Коминтерна, Сормово // Город Горький: Путеводитель /Сост. Т.И.Пелевина.- Горький, 1964.- С.47.

Костичевская ул.

Пос. Березовая Пойма (см.). Названа по озеру Костичево к западу от Балахнинского шоссе.

Кошелева Героя Советского Союза ул.

Бывшая Житомирская улица. Параллельно Московскому шоссе (между ост. «Березовская» и «Актюбинская»).

В 1970-е гг. была переименована в честь П.Л. Кошелева, Героя Советского Союза.

Петр Львович Кошелев (1916-1946) - летчик, капитан. После окончания семилетки и ФЗУ работал фрезеровщиком в первом механосборочном цехе 92-го завода. (Об этом см.: Товарищ завод, С.39). В годы Великой Отечественной войны служил штурманом морского бомбардировщика на Балтике, участвовал в прорыве блокады Ленинграда. Совершил 188 боевых вылетов, потопил 15 кораблей противника, сжег на аэродромах 30 фашистских самолетов. Звание Героя Советского Союза П.Л.Кошелеву присвоено 22.07.1944 г. Трагически погиб в 1946 г. О нем см.: Герои Советского Союза - горьковчане.- Горький, 1981.- С.135; Горьковчане в Великой Отечественной войне: Справочник.- Горький, 1990.- С.174.

Краснобаковский переулоч

Бывший Крекингочый пер. Калининский пос., перпендикулярно ул. Березовской - от администрации Московского района в сторону ост. «Авиационная».

Впервые упоминается в «Списке улиц, площадей, переулочов, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г.- С.45. До 1949 г. носил название Крекингочый переулоч.

В 1949 г. согласно решения Горисполкома за № 775 от 21.09.1949 г. Крекингочый переулоч был переименован в Красно-Баковский пер. (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д. 398, л.56). Позже название переулоча стало писаться в одно слово - Краснобаковский.

Название идет от приветлужского поселка Красные Баки. В свою очередь райцентр Красные Баки получил название по речке Баковке, притоку Ветлуги. По другой версии, - от нефтяных баков, поставленных на берегу в конце XIX в. (Об этом см.: Трубе Л. Как возникли географические названия Горьковской области.- Горький, 1962.- С.122.).

В настоящее время переулоч представлен единственным жилым домом № 3 (на фото). Это деревянный домик, напоминающий нам о прежнем облике не только Краснобаковского переулоча, но и всего Калининского поселка 1930-х годов.

Красные Зори ул.

От Московского шоссе к Калининскому пос. Возникла на месте деревни Княжиха, отсюда ее первоначальное название - Княжихинская ул. Здесь проживали крестьяне, многие из которых устроились работать на авиационный завод, выстроенный в непосредственной близости от деревни. На протяжении 30-40-х гг. многие домовладельцы держали домашний скот (коз, свиней, коров, птиц), сочетая в быту сельский уклад и новые реалии, связанные с производством. В 1936 г. за улицей было закреплено новое название - Красные Зори, что символизировало революционные преобразования (ср. с ул. Красный Пахарь, Красных Командиров и др.). Явно это название пришло из 20-х годов, а к моменту образования Кагановичского района было лишь официально установлено (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.10, п.12).

Благоустройством улицы Красные Зори, где отсутствовало освещение, тротуары, а жители постоянно страдали из-за разливов речки Березовки, занималось руководство 21-го завода. В частности, Е.И.Мирошников провел свет в Княжиху (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.1, л.20).

Прежний облик улицы Красные Зори можно увидеть в ее конце, если от здания районной администрации идти к остановке «Авиационная». Это, в сущности, заповедный уголок Московского района, наглядно являющий его облик в первой трети XX века.

В настоящее время улица Красные Зори - одна из самых протяженных и густонаселенных в районе, сплошь застроена высотными домами.

В доме № 24 живет Герой России Владимир Иванович Рахманов, летчик - испытатель (р. 10.08.1950 г.). В феврале 1994 г. он был награжден орденом «За личное мужество», звание Героя России присвоено 7.08.1997 г. Его имя занесено на пилон Стелы Героев на Площади Героев.

Красный пахарь ул.

Бурнаковка. Параллельно ул. Народной, перпендикулярно ул.Куйбышева.

Под этим названием существует с 1920-х годов, окончательно оно закреплено в 1936 г. при передаче улиц Сормовского района в Кагановичский район. (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11 сб., п.89).

Название символизирует революционные преобразования в стране, одновременно появились улицы Красные Зори, Красных Командиров, даже Красного грузчика (правда, последняя не в нашем районе).

В 1970-е гг. относилась к Сормовскому району, с 1983 - к Московскому.

Куйбышева ул.

Перпендикулярно Сормовскому шоссе (от Сормовского шоссе к ул.Народной).

До 1936 г. улица носила имя Вацлава Воровского, затем переименована в ул. Куйбышева (ГАНУ. Ф.2711, оп.5. д.72, л.11, п.72). В справочнике 1937 г. указана уже под своим новым именем.

Куйбышев Валериан Владимирович (1888-1935) - советский государственный и партийный деятель. В 1928-1930 гг., будучи Председателем ВСНХ, возглавлял Главное управление черной металлургии (Главчермет), неоднократно бывал в Н.Новгороде на подведомственных предприятиях, в том числе и на машиностроительном заводе.

С 1964 г. улица застраивалась ОКСом Опытного конструкторского бюро машиностроения. Это одна из новых в то время улиц благоустроенного микрорайона для работников ОКБМ (улицы Шаляпина, Воронова).

На улице Куйбышева находятся два филиала МУ "ЦБС" Московского района: взрослая библиотека им.Герцена (д.№ 11), детская библиотека им.Никонова (в д.№ 13).

Левинка пос., ул.

Поселок Левинка впервые вошел под этим названием в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г. (С.43). До начала 1980-х гг. относился к Сормовскому р-ну.

Назван по имени речки Левинка. Она начиналась за Ратманихой, текла мимо Княжихи, Горнушкино, Дарьино и впадала в Волгу у Мышьяковки. Была судоходной, имела три притока (Варя, Параша, Березовка). На плане города 1928 г. русло Левинки от Ратманихи до Горнушкино уже обозначено как цепь болот, а ее приток, начинавшийся за Костарихой, стал как бы верховьем Левинки.

В 1980-е гг. речку Левинку напротив здания администрации Московского района спрятали в трубы. Это было связано с проектом строительства большой площади, от которого впоследствии отказались. (Об этом см.: Шуков, Ю. Площадь начинается с макета // Горьковская правда. - 1978. - 3 февр. - С.2). Речку Березовку тоже упрятали в трубы.

В 2002 г. начаты работы по очистке Левинки, которые ведет МУП «Инженерная защита города» (Об этом см.: Александрова, Е. Левинка «вздыхнет» свободно // Красный

сормович. - 2002. - 22 янв. - С.4). Очистка Левинки призвана защитить близлежащие улицы от затопления.

Поселок Левинка начал газифицироваться лишь в 2000 году, до этого жители покупали газовые баллоны. В 1995 г. на Левинке был открыт детский приют (Левинка, д.8). Об этом: Михайлова, И. Надо было видеть // Красный сормович. - 1995. - 2 нояб. - С.2; Малинина, А. Подарок бездомным детям // Город и горожане. - 1995. - № 103 (нояб).- С.1.).

Всего в поселке на 1 января 2002 г. насчитывается 12 муниципальных домов, в которых проживает 496 человек.

Лесохимиков ул.

Бывший пос. Прогрессивный. Переименован в ул. Лесохимиков в конце 1970-х гг. Улица расположена по Московскому шоссе в районе предприятия «Эра».

Название указывает на тесную связь улицы с лесохимической отраслью, которая издавна здесь разрабатывалась.

В настоящее время на Московском шоссе находится ЦНИЛХИ - одно из ведущих предприятий лесохимической промышленности. До революции это был канифольно-терпентинный завод, производивший канифоль, живичное и терпентинное масло. Предприятие в нач. XX века насчитывало 40 чел. рабочих и 2 служащих, на промыслах сырья трудилось 1200 рабочих и 70 ИТР (Нижегородский справочник. 1928-1929. - Н.Новгород, 1929.-С.57).

Видимо, улицу Лесохимиков заселяли преимущественно работники этого предприятия (начала застраиваться в 1960-е годы).

Линдовская ул.

Калининский пос. Рядом со стадионом «Старт». Выходит к ул. Коминтерна, идет вдоль реки Левинки (см. примеч. к ул. Левинка) параллельно ул.Березовской.

Названа по имени р.Линда (правый приток Волги в Городецком и Борском районах). Улица существовала под этим названием с момента образования Кагановичского района (Город Горький: Справочник.- Горький, 1939.- С.343).

В 1950-е годы относилась к Сталинскому району, с 1970 г - в составе Московского района.

На жизни обитателей ул.Линдовской постоянно отрицательно сказывались разливы р.Левинки. Проводимые в настоящее время работы по очистке Левинки не только улучшат экологическую обстановку в районе, но и обезопасят жителей от наводнений (Подробнее см.: Реку Левинку зачистят // Нижегородский рабочий. - 2002. - 17 янв. - С.3).

Улица представляет собой частную застройку, в том числе и современными коттеджами.

Лобачевского ул.

В 1936 г. бывший Советский переулок на Кооперативном поселке Сормовского района был переименован в переулок математика Лобачевского (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11об., п.110).

Лобачевский Николай Иванович (1792 - 1856) - выдающийся математик, создатель неевклидовой геометрии. Родился и провел детские годы в Нижнем Новгороде, научная деятельность связана с Казанским университетом.

До 1972 г. переулок, а затем улица Лобачевского относились к Сормовскому району, с начала 1980-х гг. в составе Московского района.

Лубянская ул.

3-я площадка, параллельно ул. Героя Давыдова. Под этим названием существовала с 1930-х годов (см., например: Город Горький: Справочник.- Горький, 1939.- С.343). В 1950-60-е гг. входила в состав Сталинского района, с 1970 г. - в Московском районе.

Название улицы происходит от слова «луб» (часть коры), или же «лубянка» - так называли каменные корпуса лавок, преимущественно с красным товаром (подобные существовали на территории Нижегородской ярмарки между Обводным каналом и шоссе).

Наиболее вероятной кажется этимология от слова «луб», что могло быть связано с занятием населения мочальным промыслом. В воде вымачивали луб и вили веревки (Трубе, Л. Как возникли географические названия Горьковской области. - Горький, 1962.- С.129).

Так или иначе, жители улицы могли вносить свою лепту в обслуживание ярмарки, снабжение ее веревками и другими изделиями, которые хранились на Мочальном острове (между Ярмаркой и городом Бор).

Улица застраивалась в предвоенные годы, но ее название возвращает нас в отдаленные времена, восходящие к истории дер. Княжиха.

Лучистая ул.

Центральная улица поселка Березовая Пойма (см.).

Люкина ул.

Идет перпендикулярно Московскому шоссе, расположена между ул.Березовской и Красных Зорь вдоль р.Левинка.

Улица имеет длинную и весьма туманную историю переименований, что связано с неточностями в справочной литературе. Поэтому просто перечислим те названия, которые относят к современной улице Люкина: быв. Казачиха, Бубнова ул., Абонентная ул., Абонементная 1-я и 2-я ул..

До 1996 г. носила официальное название Абонементная улица, с 22 мая 1996 г. ей согласно Постановления Городской Думы г.Н.Новгорода за № 24 было присвоено имя рабочего поэта Александра Ивановича Люкина. Переименование было осуществлено по предложению администрации Московского района, поддержавшей ходатайство нижегородских литераторов об увековечении памяти А.И.Люкина.

А.И.Люкин (1919-1968) - уроженец дер. Шковёрка (Шишковердь) Княгининского района, но многие годы прожил в Московском районе, трудился на авиационном заводе (с 1936 по 1940 г. сборщиком в цехе № 40), с 1949 - контролером ОТК на машиностроительном заводе. Публиковался с 1949 г., являлся автором поэтических сборников «Жизнь», «Беспокойство», «Судьбы», «За хлеб, за соль», «Мои знакомые» и др. Трагически погиб в ночь на 12 февраля 1968 г. В память о поэте на доме, где он жил с 1964 по 1968 г. (Московское шоссе, 179), в 1992 г. была установлена мемориальная доска. Но теперь этой доски вы не увидите: литая доска вместе со штырями была украдена и сдана в металлолом вскоре после празднования 80-летнего юбилея поэта в 1999 г. Это дело рук современных варваров. Сохранилась фотография мемориальной доски (см. Московское шоссе).

С 2002 г. имя А.И.Люкина носит библиотека-филиал №8 МУ «ЦБС» Московского района (бывшая центральная библиотека профкома ОА НАЗ «Сокол»).

Что касается истории улицы, то под именем Абонементная она упоминается в документах за 1940 г. (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.12, л.11). Из заявлений граждан в Кагановичский райсовет мы узнаем, что в то время улица Абонементная представляла собой частную застройку, а свободные участки были забронированы Горсоветом за сносимыми домами с ул. Красно-Московской (завод «Красный якорь», бывший пос. Ратманиха).

В настоящее время ул. Люкина застроена многоквартирными высотными домами, которые начали возводить здесь в 1981 г. на месте снесенной улицы Харьковской (бывшей Садовой). В августе 1995 г. на ул. Люкина в новое здание был переведен райвоенкомат, который с 1941 г. находился по адресу: пер. Технический (ул. Е.Никонова), д.3.

Майская ул.

Пос.Новая стройка. Перпендикулярно ул. Белякова.

До конца 1940-х годов называлась Весенней улицей. Переименована в Майскую согласно решения Исполкома горсовета от 21.09.1949 г. за № 775. Под новым названием вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г. (С.39), в числе других улиц Сормовского района.

Менжинского ул.

Калининский поселок, параллельно ул. Страж Революции. Название зафиксировано в 1936 г. при передаче улиц Сормовского района в состав Кагановичского (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11 об., п.118). До 1936 г. относилась к Сормовскому району, с 1936 по 1945 г. - к Кагановичскому району, с 1945 по 1950 г. - к Сталинскому, затем до 1970 г. - снова Сормовскому району. С 1970 г. входит в состав Московского района.

Названа в честь Вацлава Рудольфовича Менжинского (1874 - 1934), видного деятеля КПСС и Советского государства. Среди занимаемых им должностей - нарком финансов (с 1918 г.), член Президиума ВЧК, генеральный консул РСФСР в Берлине, зам. председателя ОГПУ (с 1923 г.), с 1926 - председатель ОГПУ.

Застроена трехэтажными каменными домами из красного кирпича, который добывали и изготавливали здесь же на Калининском поселке. Одна из немногих улиц, сохранивших свой первоначальный вид до наших дней, очень тихая и зеленая.

Механизаторов ул.

Пос. Березовая Пойма (см.). Названа в честь механизаторов-торфодобытчиков.

Мечникова ул.

Бывший Кооперативный поселок на границе с Сормовским районом. До начала 1970-х гг. здесь находились картофельные поля и частные дома.

В 1950 г. вошла в «Список , площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького», название установлено решением Исполкома горсовета от 21.09.1949 г. за № 775.

Мечников Илья Ильич (1845-1916) - выдающийся биолог, один из основоположников сравнительной патологии, эволюционной эмбриологии, микробиологии и иммунологии.

В д.73 по ул.Мечникова находятся библиотека-филиал №2 им. П.Заломова МУ «ЦБС» Московского района и детский Дом культуры «Юный гагаринец».

По адресу: Мечникова, 74 находится школа № 93, в здании которой в годы Великой Отечественной войны размещался эвако-госпиталь № 2811. К 40-летию Победы 30 апреля

1985 г. на здании школы были открыты две мемориальные доски. Одна из них - в память директора и первых выпускников школы, погибших на фронте (худож. А.А.Крюков). Надпись гласит: "Их подвиг - вечной жизни торжество. Вечная память героям. Директор школы № 93 Андрей Павлович Мурашов. Первые выпускники школы: Николай Алямовский, Лев Абакумов, Николай Баландин, Борис Гусев, Алексей Сладков погибли в годы Великой Отечественной войны в 1941-1945 гг.". Вторая доска посвящена эвакогоспиталю № 2811, размещавшемуся в здании школы (худ.А.А.Крюков).

Строительство многоэтажных домов началось в 1980-е гг.

Мирошникова ул.

Пос. Орджоникидзе. Перпендикулярно ул. Чаадаева.

До 1985 года улица называлась Ардатовской. По воспоминаниям старожилов поселка, дома на ней строили рабочие из Ардатова.

Ардатов - райцентр Нижегородской области, рядом с которым находится фамильная вотчина Чаадаевых - Хрипуново.

Ул.Ардатовская - одна из первых на поселке Орджоникидзе, поскольку вошла в справочник «Город Горький» за 1937 г. (С.342). В военные и первые послевоенные годы улица застраивалась двухэтажными щитковыми домиками (впоследствии снесены) и деревянными рублеными домами, сохранившимися до наших дней.

Достопримечательностью улицы были так называемые «китайские домики» или «фанзы» - 4 или 5 домов, оштукатуренных в розовый цвет с коричневой отделкой, по форме напоминающие пагоды. Но когда по Ардатовской пустили автобус, эти домики часто страдали от транспорта: неоднократно машины въезжали прямо в квартиры, пробив тонкие стены. Постепенно эти домики снесли, уже в 70-е гг. выстроив на их месте два многоэтажных дома (сейчас это дома № 7 по Мирошникова и № 33 по Чаадаева). В целом же сохранилась прежняя застройка двухэтажными рублеными домами.

Название «Ардатовская» утвердилось за улицей согласно решения Исполкома Горьковского горсовета от 21.09.1949 г. за № 775 (см.: Список улиц, площадей, переулков и съездов г. Горького.- Горький, 1950.- С.44, улицы Сталинского района).

В доме № 26 по ул. Ардатовской жил один из первых директоров авиационного завода Евгений Иванович Мирошников (1903 - 1938), чье имя сейчас носит улица.

Е.И.Мирошников родился в слободе Дедовка Воронежской губернии. В 1919 г. в неполных 16 лет ушел добровольцем в Красную Армию, службу закончил в 1921 г. в должности политрука полка. В 1928 г. окончил Московский инженерно-экономический институт, работал на разных должностях в ВСНХ. С января 1933 г. на 21-м заводе. Награжден орденом Ленина.

Е.И.Мирошников руководил застройкой поселка Орджоникидзе, по его инициативе построена школа №66, первые библиотеки и клуб «1 Мая». 3 февраля 1938 г. Мирошников был арестован по обвинению в принадлежности к «правотроцкистской, террористической и диверсионно-вредительской организации в авиационной промышленности», расстрелян 7 сентября 1938 г. (Подробнее см.: Забвению не подлежит: Неизвестные страницы Нижегородской истории. Т.1.- Н.Новгород, 1993.- С.2, 293; Т.2.- Н.Новгород, 1994.- С.293-294).

Москвина ул.

Калининский поселок, от ул. Буревестника до ул. Менжинского.

Первоначально являлась переулком, потом (с 1936 г.) улицей Маяковского. Согласно решения Исполкома Горьковского горсовета от 28.09.1948 г. была переименована в ул. Москвина.

Москвин Иван Михайлович (1874 - 1946) - драматический актер, народный артист СССР, с 1898 г. являлся актером МХАТа. Дважды лауреат Государственной премии СССР (1943, 1946 гг.)

Московское шоссе.

На протяжении от Сормовского поворота до Орловских дворишек и поворота на Березовую Пойму проходит по территории Московского района. Является границей между Московским и Канавинским районами.

Строительство Московского шоссе началось в 1840-е гг. по инициативе тюремного ведомства, нуждавшегося в хорошей дороге для арестантов, отправлявшихся по этапу в Сибирь. Приступили к строительству в 1842 г., завершили его в 1847 г. Старшим начальником работ на ближайшей к Н.Новгороду дистанции был талантливый инженер и писатель М.В.Авдеев. Строительство Московского шоссе также связано с именем барона Андрея Ивановича Дельвига (1813-1887), племянника друга А.С.Пушкина Антона Дельвига. Инженер А.И.Дельвиг довел прокладку шоссе от Владимирской губернии до Н.Новгорода, что позволило пустить дилижансы - большие кареты с 18-20 пассажирами, запряженные шестеркой лошадей. (Подробнее об этом см.: Шуин, И. Человек, напоивший Нижний // Нижегород. рабочий.- 1993.- 26 июня.- С.11).

Таким образом, Московское шоссе являлось продолжением печально знаменитой «Владимирки» и преддверием Сибирского тракта. Одновременно оно служило для пассажирского и почтового сообщения. Для охраны шоссе на каждой 5-й версте был установлен казачий пикет. Для несения пикетной повинности привлекались и крепостные крестьяне. (Об этом: Смирнов, Д. Нижегородская старина.- Н.Новгород, 1995.- С.425-427).

Так, из расписания пикетной повинности за 1861 г. мы узнаём, что такую повинность несли и крестьяне «деревень Горнушкино, села Гордеевки и дер. Ратманихи». Пикеты открывались ежегодно, «начиная с весны по спадеию весенней воды до окончания Нижегородской ярмарки» (ГАНУ. Ф.2, оп.6, д.715, л.11).

После присоединения Заречья к Нижнему Новгороду в 1928 г. шоссе переименовали в Московскую улицу, причем это название относилось к нему по обе стороны от Московского вокзала, т.е. ул. Советская тоже была Московской (см. Краткий справочник по г.Горькому за 1937 г.).

Вдоль Московского шоссе (Московской улицы) в 1930-е гг. располагались предприятия, вошедшие в 1936 г. в состав Кагановичского района: фабрика им. Кутузова (бывшая фабрика Г.Я.Розенблюма, а ныне завод «Октябрь»), канифольно-терпентинный завод треста «Лесохим» (ныне ЦНИЛХИ), инструментальный завод им. Михаила Кагановича (металлургический завод), завод «Красный якорь» и ряд других более мелких предприятий. На одном из первых заседаний Президиума Кагановичского райсовета было принято решение приступить в 1937 г. к завалке площади и низин на Московском шоссе и асфальтированию тротуара. Чуть ранее были начаты мелиоративные работы по осушке болот в районе фабрики им.Кутузова по настоянию малярной станции (ГАНУ.Ф.2612, оп.1, д.3, лл. 79,104).

В начале 1937 г. шоссе стали расширять по обеим сторонам на 5 метров и устраивать пешеходные тротуары, так как их отсутствие могло привести к гибели людей на дороге (ГАНУ. Ф.2612, оп.1, д.4, л.1об.).

В 1950 г. было произведено обратное переименование Московской улицы в Московское шоссе (см. «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького».- Горький, 1950.- С.45, Сталинский район).

В 1935 г. на Московском шоссе была выстроена одна из первых школ района (ныне - центр профориентации (д.163).

В доме № 179 с 1964 по 1968 г. по Московскому шоссе жил выдающийся поэт Александр Иванович Люкин (1919 - 1968). В эту обыкновенную "хрущовку", выстроенную

в 1962 г., наряду с другими новоселами из числа работников машиностроительного завода и переехал с женой и сыном А.И.Люкин. В 1992 г. на доме была установлена в память об этом мемориальная доска, к сожалению не сохранившаяся.

Народная ул.

Бурнаковка. Прежнее название - улица 1 Мая. Переименована в 1936 г. в ул. Народную (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11 об., п.137).

С 1936 по 1945 г. находилась в составе Кагановичского, с 1945 по 1972 г. - в составе Сормовского района (частично - в Канавинском, т.к. является пограничной между 2-мя районами), с сер. 1970-х гг. - в составе Московского р-на.

Служит продолжением ул. Гордеевской. На ул. Народной частный сектор начал вытесняться современной многоэтажной застройкой в 1980-90-е гг.

Нефтегазовская ул.

Бурнаковка. Пересекает ул.Куйбышева. Прежнее название - Школьно-Революционная. В состав Кагановичского района из состава Сормовского в 1936 г. была передана уже как Нефтегазовская (ГАНУ. Ф.2711, оп.5, д.72, л.12, п.131). В послевоенные годы улица находилась в Сталинском районе, в нач.1970-х гг. ее делили между собой Сормовский и Канавинский районы (см.: Улицы города Горького.-Горький, 1972.- С.50,143,161). В справочнике 1983 г. указана уже в числе улиц Московского района.

Нефтегазовская - от слова "нефть", но не в связи с ее добычей, а из-за расположенных поблизости нефтеперерабатывающих предприятий, в числе которых детище первых пятилеток - завод "Нефтегаз" № 2, впоследствии объединенный с заводом им.26 Бакинских комиссаров.

***Никонова Евгения ул.**

Не путать с современной Никонова Героя Советского Союза улицей (см. ниже). Первоначально имя Евгения Александровича Никонова (биограф. справку см.ниже) было присвоено бывшей улице Альпинистов, представлявшей собой бараки Дальнего городка Калининского поселка. Произошло это согласно решения горисполкома № 260 от 16.11.1954 г. «О переименовании улицы Альпинистов в Сталинском районе в ул. Евгения Никонова» (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д.890 а, л.21).

Улица Альпинистов шла перпендикулярно улице Н.Гастелло (ныне проспект Героев) в районе спортклуба «Нижегородец».

В 1969 г. машиностроительный завод решил расширить свою территорию за счет сноса бараков на ул. Никонова, а также за счет расчистки свалки мусора и металлолома в районе 21-го цеха. Решением горисполкома от 28.02.1969 г. за № 74 Горьковскому машиностроительному заводу было отведено 5 га земли для расширения основной территории завода по ул. Е.Никонова (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д.1736, л.14).

В начале 1980-х гг. ул. Никонова перестала существовать. Но желанием заводчан и жителей Калининского поселка было сохранено имя героя на карте района. Вот почему появилась другая улица Никонова уже на новом месте.

Никонова Героя Советского Союза ул.

Бывший Технический переулок. Перпендикулярно ул. 50-летия Победы, около ДК «Победа».

Первоначально этот переулочек носил имя Андрея Александровича Жданова (1896 - 1948), крупного советского государственного и партийного деятеля, который в 1920-е гг. возглавлял Нижегородскую партийную организацию, присутствовал при закладке промышленных гигантов первой пятилетки. В 1929 г. был избран секретарем Нижегородского Губкома ВКП (б), в 1934 г. покинул г. Горький в связи с переводом на другую работу.

Вскоре после этого переулочек, носивший имя Жданова, был переименован в Технический, и это название было за ним закреплено в 1936 г. (ГАНО, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.203).

В 1945 г. переулочек вошел в состав Сталинского района. По адресу: Технический переулочек, д.13 в 1949 г. находился исполком и райком ВКП (б) Сталинского района, а в доме № 3 - Сталинский райвоенкомат. (Краткий справочник адресов учреждений и организаций г. Горького, 1949.- С.16, 18, 38).

В 1985 г. Технический переулочек был переименован в улицу Героя Советского Союза Никонова.

Никонов Евгений Александрович (1920 - 1940) родился в селе Васильевка Тольяттинского района Самарской области (Тольятти ранее наз. Ставрополь-на-Волге). Оставшись сиротой, воспитывался старшей сестрой, вместе с которой в 1932 г. переехал в г. Горький. С 1937 г. учился в школе № 68 Кагановичского района. В 1938 г. окончил восьмилетку и пошел работать токарем на завод «Новое Сормово», где трудился в инструментальном цехе (см. Товарищ завод. - Н.Новгород, 1992.-С.83). С 1939 г. добровольцем ушел на службу во флот. С июня 1941 г. служил на лидере «Минск» электриком.

В первые месяцы Великой Отечественной войны участвовал в обороне Таллинна. В августе 1941 г. при выполнении боевого задания был ранен и захвачен в плен фашистами. После страшных пыток не выдал военной тайны, за что был заживо сожжен на костре. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 сентября 1957 г. матросу Е.А.Никонову было присвоено звание Героя Советского Союза (Подробнее см.: Герои Советского Союза - горьковчане.- Горький, 1981.- С.185; Горьковчане в Великой Отечественной войне: Справочник.- Горький, 1990.- С.224).

В честь Героя на здании 68-й школы, где учился Никонов, была установлена мемориальная доска, а перед школой - памятник (см. 50-летия Победы ул.). Аннотационная доска в честь Е.Никонова установлена на угловом доме № 20 по ул.50-летия Победы.

В мае 1992 г. прах Е.А.Никонова на корабле «Евгений Никонов» был перевезен из Таллинна в с.Васильевку Самарской области. 6 мая корабль проследовал через Н.Новгород, где состоялась траурная церемония в честь Героя-земляка. (Об этом: Кузнецов, В. Трижды похороненный // Нижегородский рабочий, 1992.- 8 мая.- С.1.)

В настоящее время на ул. Никонова сохранились шлакоблочные дома-коммуналки. В д.№ 3 находится служба занятости Московского района.

***Орджоникидзе пос.**

Авиационный завод и поселок при нем строились одновременно по первому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1929-1932 гг.

На месте завода к концу 1920-х годов были крестьянские поля и клюквенные болота, куда ходили на утиную охоту. Местность - заболоченная низина, прорезанная сетью мелких речушек и озер. Стояло здесь 6 крестьянских домов.

Летом 1929 г. на лошадях привезли бурильный инструмент, начали исследовать грунт под строительство завода. Рабочие поселились в одном из крестьянских домов.

К 1931 г. крестьянские домики перенесли на другое место. Начали строить бараки для прибывающих рабочих. Барачный поселок возник на месте современной улицы Рябцева (см. Рябцева ул.).

На месте улицы Чаадаева был Жилстрой №1 и Жилстрой №2, застраивавшиеся в 1932-1935 гг.

В 1936 г. поселку авиастроителей было дано имя Серго Орджоникидзе. Произошло это одновременно с присвоением заводу ордена Ленина.

Помимо барачной застройки велось строительство щитковых домов - так называемых «засыпушек». Между досками засыпали торф. С 1932 по 1941 гг. вырос щитковый поселок (на его месте современные ул. Баранова, Панфиловцев). Но все же преобладала барачная застройка.

В 30-е годы вдоль главной улицы Жилстрой (Чаадаева) была проложена булыжная дорога, деревянные настилы у завода заменили тротуары. Не было водопровода, газа, канализации.

В послевоенные годы поселок начал расширяться. Большое строительство развернулось в 1950-е годы. Сносились бараки, строились благоустроенные дома, зачастую силами немецких военнопленных. Жили пленные немцы на территории бывшего конюшенного парка (см. Макса Гёльца ул.).

За период с 1956 по 1970 г. было снесено 58 барачных и 6 щитковых домов. На карте района появились новые улицы: Черняховского, Новопарковая (см. Ярошенко ул.), Лобачевского и др.

С первых дней строительства завода люди думали не только о крыше над головой, но и об организации быта, культурном досуге. В бараках устраивались клубы, действовали библиотека и детская техническая станция. Директором ее был Виктор Иванович Прилуцкий, о котором с благодарностью вспоминают его бывшие ученики. Деятельность станции освещалась даже в центральной печати.

Большое внимание уделялось спорту и физической культуре. Еще до войны на ул. Чаадаева был выстроен стадион, сменивший несколько названий: «Крылья Советов», «Темп», «Полет». На нем всегда было оживленно: летом устраивались футбольные матчи, действовали спортивные кружки, зимой народ толпился на катке, здесь же проводились елки и детские праздники.

В 1951 г. на поселке был открыт ДК им. С. Орджоникидзе. Раньше на этом месте было картофельное поле, зимой горку заливали.

Благоустройством поселка занимались все директора 21-го завода, изыскивая для этого средства из ограниченного бюджета. При Е.И. Мирошникове (1930-е гг.) были посажены тополя на ул. Чаадаева, при С.И. Агаджанове (1940-е гг.) на центральной улице поселка были сделаны пешеходные тротуары и высажены цветники. Центр поселка авиастроителей занял одно из первых мест в городе по благоустройству и заслуженно считался одним из красивейших мест г. Горького. При А.И. Ярошенко (1950-1960-е гг.) начали строить высотные дома, куда переселялись рабочие из барачных и щитковых домиков.

Излюбленным местом отдыха заводчан был Сормовский парк, где по выходным устраивались танцевальные вечера и народные гуляния. Старожилы вспоминают, что в послевоенные годы хулиганства было мало, за порядком следил единственный милиционер - Чикин, которого все уважали. Жили дружно, весело, с удовольствием участвовали в самодеятельности, ходили в кино, на демонстрации до Московского вокзала и ярмарочной площади.

Улицы заводского поселка помнят многих выдающихся деятелей авиации, летчиков-испытателей, инженеров, конструкторов, чья жизнь была тесно связана с авиационным заводом. Назовем лишь несколько имен: Герой Советского Союза летчик-испытатель В.П. Чкалов, авиаконструктор С.А. Лавочкин, талантливый ученый Т.Ф. Сейфи (гл. инженер завода с 1957 по 1969 г.). В 1964 г. гостем завода и заводского поселка был летчик-космонавт СССР Герман Титов.

Подробнее о жизни на поселке можно узнать из воспоминаний жителей района (фонд неопубликованных документов методико-информационной группы ЦРБ им. Пушкина).

Орджоникидзе ул.

Пос. Орджоникидзе, параллельно ул. Чаадаева. Застраивалась с 1940 г. До 1946 г. относилась к жилищному массиву, называемому «Новые щитки» наряду с ул. Панфиловцев (см.) - в отличие от «Старых щитков» (ул. Баранова и Комарова).

В 1947 г. в 10-летнюю годовщину смерти С.Орджоникидзе улица получила его имя. Окончательно название утверждено решением Исполкома Горсовета от 28.09.1948 года за № 739.

На доме № 1 помещена аннотационная доска в честь Орджоникидзе. Улица застроена рублеными домами и сохраняет по сегодняшний день свой первоначальный вид.

Орджоникидзе Григорий Константинович (Серго) (1886 - 1937) - советский государственный и партийный деятель, участник трех революций 1905-1907 гг., 1917 г. С ноября 1930 г. - председатель ВСНХ, затем - нарком тяжелой промышленности, один из главных организаторов индустриализации в СССР.

Орлова Павла ул.

До 1977 г. носила название «Стрелецкая». 3-я площадка, перпендикулярно ул. Рябцева.

В 1977 г. переименована в честь Павла Петровича Орлова (1909-1976) - заслуженного тренера РСФСР, спортивная и трудовая биография которого была связана с машиностроительным заводом.

П.П.Орлов родился в Н.Новгороде, в 1930 - 40-е гг. был выдающимся спортсменом, в 1938 г. стал чемпионом СССР по велоспорту, впоследствии пятикратно завоевывал этот титул и 38 раз становился призером чемпионатов по велосипедным и лыжным гонкам. Его рекорд СССР в 100-километровой гонке на треке продержался 12 лет. В течение 19 лет входил в сборную СССР по велогонкам.

С 1935 по 1976 г. П.П.Орлов жил в г.Горьком. Был конструктором на машиностроительном заводе, затем перешел на тренерскую работу в спортклубе «Старт». Воспитал 21 мастера спорта СССР, был представителем СССР в международной федерации по лыжному спорту, членом Президиума велосипедной федерации РСФСР.

Спустя год после смерти выдающегося спортсмена в Московском районе появилась улица его имени, на доме № 2, где жил П.Орлов, была установлена мемориальная доска (позже заменена аннотационной). В память П.Орлова и его лучшего ученика Александра Кулибина ежегодно в районе проводится велогонка - «Мемориал А.Кулибина и П.Орлова» (подробнее см.: Товарищ завод.-Н.Новгород, 1992.- С.486-487).

Орловские дворики

Населенный пункт по Московскому шоссе в сторону Березовой Поймы

После строительства Московского шоссе в 1847 г. для его охраны от возможных побегов политзаключенных или частых в те времена разбоев на каждой 5-й версте устанавливался казачий пикет около столба, обмотанного соломой, которую зажигали в случае тревоги. Продовольствием проезжающие снабжались из специально построенных вдоль пути крестьянских поселков, получивших местное название «двориков». Так в пределах Нижегородской губернии возникли Орловские, Гнилицкие и Чернорецкие дворики. Через них в Москву из Нижнего и обратно существовало омнибусное сообщение (омнибусы - дилижансы, вмещающие до 20 чел., курсировали 2 раза в неделю). Через день доставлялась казенная и частная корреспонденция. Орловские дворики в XIX веке - небольшая ямская станция с постоялыми дворами (см. об этом: Смирнов, Д. Нижегородская

старина. - Н.Новгород, 1995. - С.427; Трубе, Л. Как возникли географические названия Горьковской области. - Горький, 1962. - С.107).

В 1936 г. в районе Орловских дворики велись торфоразработки, для которых была отведена противопожарная полоса земли. На заседании Президиума Кагановичского райсовета от 9.09.1936 г. было решено отвести противопожарную полосу земли для Орловских торфоразработок в количестве 100,29 га (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.3, л.73).

В 1936 г. поселок служил западной границей Кагановичского района (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.1, л.35).

До начала 60-х годов поселок входил в состав Сормовского района. Согласно решения Горисполкома от 26.10.1963 г. за № 224 поселок Орловские дворики был передан в административное подчинение сразу двум районам. Поскольку он расположен по обе стороны от Московского шоссе, являвшегося границей между Канавинским и Сормовским районами, то домовладения по левую сторону от шоссе были переданы Канавинскому райисполкому, домовладения правой стороны - Сормовскому райисполкому (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д. 1373, л.6).

В 1969 г. Орловские дворики целиком вошли в состав Канавинского района (ГАНУ. Ф.78, оп.6, д.1736, л.6), а после образования Московского района были переданы в административное подчинение Московского райисполкома.

Панфиловцев ул.

Пос. Орджоникидзе, параллельно ул. Орджоникидзе. Бывшая Новые Щитки, Матросова ул.

В 1937 г. начала застраиваться улица «Новые щитки» - в отличие от «Старых щитков» (см. ул.Баранова). В годы Великой Отечественной войны ее переименовали в ул.Матросова.

Матросов Александр Матвеевич (1924-1943), Герой Советского Союза, отличившийся в бою за деревню Чернушки (Калининский фронт). А.Матросов 23.02.1943 г. закрыл своим телом амбразуру вражеского дота, обеспечивая успех при наступлении своего подразделения.

В 1950 г. согласно решения Исполкома Горсовета от 6.12.1949 № 988 улица получила новое название - Панфиловцев.

Панфиловцы - воины 316 стрелковой дивизии, входившей в состав 52-й армии Северо - Западного фронта и в состав 16 армии, принявшей участие в Московской битве. 28 бойцов 4-й роты 2-го батальона 1075 стрелкового полка во главе с политруком В.Г.Клочковым, занимая оборону в районе разъезда Дубосеково вблизи Волоколамска, в 4-х часовом бою подбили 18 вражеских танков, но сами погибли. За этот подвиг Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1942 г. участникам этого боя присвоено звание Героев Советского Союза.

И.В.Панфилов - командующий 316-й стрелковой дивизией, генерал-майор. С 18 ноября 1942 г. дивизия получила наименование Гвардейской, а 23 ноября 1942 г. ей присвоено имя Панфилова.

Среди героев-панфиловцев был и сормович Николай Борисович Харламов, актер Алма-атинского театра.

На доме № 13 помещена аннотационная доска в честь героев-панфиловцев. На улице продолжается жилищное строительство. На смену старым домам приходят многоэтажки.

Перовской Софьи ул.

Калининский пос., перпендикулярно ул. Гвардейцев.

Названа в честь Софьи Львовны Перовской (1853 - 1881), русской революционерки, входившей в группу «Народная воля». С.Л.Перовская - представительница потомственной аристократии. В 1880 г. вместе с Андреем Желябовым организовала «Рабочую газету». Руководила покушением на императора Александра II 1 марта 1881 г., после чего была арестована и казнена вместе с А.Желябовым, Н.Кибальчиком, Михайловым, Н.Рысаковым.

Наименование улицы окончательно закрепилось в 1936 г. согласно Списка улиц Сормовского района, переданного в горисполком (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.191).

Топонимы, связанные с А.Желябовым, также существовали в нашем районе, но со временем исчезли.

На улице Софьи Перовской в д.№ 1 была в 1935 г. открыта первая на Калининском поселке школа (прежде № 23, ныне № 67 - Нижегородская лингвистическая гимназия). Подходы к ней были затруднены из-за свалок мусора и топи, так как поблизости находилась базарная площадь (со стороны ул.Шаумяна). На заседаниях Кагановичского райсовета ставился вопрос об организации подступов к школе, чтобы дети не тонули в грязи (ГАНУ. Ф.2612, оп.1, д.8, л.9).

В здании школы в 1942 г. формировалась 35-я Краснознаменная Слонимско-Померанская ордена Суворова и ордена Кутузова II степени механизированная бригада, о чем свидетельствует мемориальная доска. В настоящее время 67-я школа входит в систему европейских школ, с 1995 г. она установила связи с образовательными учреждениями штатов Калифорния и Айова (США), г. Мочерато (Италия).

В доме № 2 по ул. С.Перовской находится также школа № 178, в которой действует музей партизанской славы. В экспозиции представлены материалы, рассказывающие о подвиге партизан соединения «Батя», спасших в 1942 г. детей из оккупированной фашистами Смоленской области и эвакуировавших их в г.Горький. Музей открыт при участии комиссара соединения, автора книги «По следам операции «Дети» и нашего земляка Л.Новикова.

Петродворецкая ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Белякова.

Прежнее название улицы, которое она носила до 1944 г. - Петергофская. После переименования г.Петергофа в Петродворец автоматически стала Петродворецкой (в справочниках 1960-х годов было также принято название Петродворцовская ул.).

Свое название улица получила честь города-музея Петергоф (Петродворец), являющегося уникальным памятником дворцово-парковой архитектуры России XVIII века. Во время Великой Отечественной войны Петергоф находился в зоне военных действий на ближних подступах к Ленинграду и был почти полностью разрушен гитлеровцами. Восстановлен после войны.

Петродворецкая улица застраивалась в 1940-е гг., впервые указана в "Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г., утвержденном Горисполкомом в 1949 г.

Пропеллерная ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Джамбула.

Название связано с авиацией, что вполне резонно для поселка авиастроителей.

Впервые вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького», утвержденный решением Горисполкома от 10.09.1957 г. за № 170 (С.43, Сормовский район).

С 1970 г. - в составе Московского района.

Просвещенская ул.

Калининский пос. От площади Героев до ул. Красные Зори (является продолжением проспекта Героев).

Под этим названием неизменно существовала с момента образования Кагановичского района, наименование закреплено в 1936 г. (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.12, п.157). Изредка указывалась как улица Просвещенцев (см., например, Город Горький: Справочник.- Горький: ОГИ, 1939.- С.262, 344). Названа в честь деятелей народного просвещения.

Застраивалась в 1939-40-е гг. щитковыми домами, которые были снесены лишь в середине 1980-х годов. В 1930-е гг. по адресу: Просвещенская, 35 находился Кагановичский райком ВКП (б) и ВЛКСМ (см.: Краткий справочник по г.Горькому. - Горький, 1937.- С.82).

По ул. Просвещенской, д.4 находится школа № 115, в здании которой в годы Великой Отечественной войны находился эвакогоспиталь (с 1 августа 1941 по 5.11.1945 г.). С 1.08.1941 г. по 1.03.1943 г. госпиталь значился под № 2808, позже - под другими номерами (Об этом см.: Книга памяти нижегородцев, павших в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Т.1. – Н.Новгород, 1994. - С.658).

В 1985 г. к 40-летию Победы была установлена мемориальная доска в память эвакогоспиталя № 2808. Тогда же установили мемориальную доску в честь выпускника школы Героя Советского Союза генерала танковых войск В.К.Клюева (см. Клюева ул.).

Перед зданием школы был открыт мемориал «Слава» (архит. Е.Хрисанфов), в центре которого на постаменте установлена башня танка Т-34.

С историей улицы Просвещенской связана трагическая история гибели военного летчика в сер. 1970-х гг. Очевидцы наблюдали, как среди белого дня в сарае около засыпных домов на Просвещенской упал самолет. Это падение могло повлечь за собой огромное количество жертв, т.к. рядом (на месте стелы на площади Героев) находился газораспределительный пункт. Летчик сумел перетянуть школу, газовый пункт и катапультировался из падающего самолета уже за жилыми домами. К сожалению, он при падении врезался в столб, получил ранения и по пути в больницу скончался. Об этом прискорбном факте не сообщалось в прессе, хотя до сих пор многие очевидцы вспоминают это событие). После этой трагедии начался постепенный снос щитковых домов. На их месте выстроен большой многоэтажный дом.

Краткие сведения об ул. Просвещенской см.: Товарищ завод. - Н.Новгород, 1992-. С.446, прежний облик улицы - см. фотовклейку.

Пырская ул.

Пос. Березовая Пойма.

Название улицы получила по реке Пыра (левый приток Волги) и Пырскому озеру, из которого эта река вытекает.

Пырское озеро расположено среди сосновых лесов Балахнинской низменности. Это одно из самых крупных озер Нижегородской области (его площадь 272 га), является заповедным памятником природы из-за ценных растений межледникового периода, произрастающих только в этом озере (подробнее см.: Заповедные места Нижегородской области.- Н.Новгород, 1991.- С.191).

50-летия Победы ул.

Калининский пос. Застраивалась одновременно со строительством 92-го завода, первоначально называлась улицей Красных Командиров. Название закреплено согласно Списка улиц Сормовского района, переданного в Горисполком в 1936 г. (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.11, п.90). Названа в честь командиров Красной Армии, что вполне отвечает военному назначению завода и заводского поселка.

Именно на ул. Красных Командиров как ближайшей к заводу функционировала фабрика - кухня (о чем до сих пор напоминает название остановки городского транспорта), были выстроены первые дома для рабочих и служащих завода «Новое Сормово». Прежде им приходилось размещаться либо в частных домах жителей окрестных деревень (Вари, Бурнаковки), либо ездить издалека (из Балахны или верхней части г.Горького). На улице Красных Командиров был открыт первый клуб на поселке (на его месте сейчас находятся дома 3, 5), в бараке действовал первый драмкружок (на его месте сейчас - д.9), клуб строителей (ныне ДК «Победа»). В районе этой улицы добывали глину и изготавливали красный кирпич для строительства домов Калининского поселка (из него выстроены дома по ул. Менжинского и Дежнева). Карьер тянулся от современных улиц 50 лет Победы и Шаумяна к рынку Московского района.

В середине 1930-х гг. шло благоустройство улицы, в чем большая заслуга директора завода Л.А.Радкевича. При нем была проложена канализация, сделаны дощатые тротуары и высажены деревья. (Подробнее об истории ул. см.: Товарищ завод, С.22-23, 31-32).

Улица была застроена преимущественно щитковыми домами. В 1940-е гг. велось строительство благоустроенных домов. В 1950-60-е годы бараки снесли, на их месте появились 5-этажные дома.

С 1949 г. улица носила имя Сталина, в 1961 г. согласно решения Горисполкома от 21.11.1961 г. за № 240 была переименована в ул. XXII партсъезда, осудившего культ личности Сталина. (ГАНУ. Ф.78, оп.6, д.1208, л.208).

В январе 1995 г. согласно распоряжения главы администрации г. Нижнего Новгорода от 15.12.1994 г. за № 2845-р улица XXII партсъезда была переименована в улицу 50-летия Победы. Это переименование произошло в канун празднования полувекового юбилея Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

В д. 24 по ул. 50-летия Победы находится школа № 68, открытая в 1937 г. и носящая имя Героя Советского Союза Евгения Александровича Никонова (см. Никонова Героя ул). В этой школе он учился, о чем напоминает мемориальная доска на здании. Перед школой установлен памятник герою. Долгие годы в школе действовал мемориальный музей Никонова (ныне восстанавливается).

В доме 6/2 по ул.50-летия Победы (в этом здании находился магазин КОГИЗа, затем магазин "Романтик") жило немало интересных людей: художник-авангардист Павел Никифоров, мастер спорта по велоспорту Ю.Хиноверов, тележурналист Александр Блудышев и другие (подробнее об этом см.: Кессарийский, Эвальд. Я-репортер. - Н.Новгород, 2000. -С.9).

***Ратманиха, деревня.**

Старая и Новая Ратманиха Гордеевской волости Балахнинского уезда. Находилась в районе остановки «Актюбинская» по обе стороны от Московского шоссе рядом с территорией завода «Красный Якорь» (т.е. большей частью в Канавинском районе). «Селения Ратманиха новая и Ратманиха старая» входили в состав Балахнинского уезда, ныне это территория Московского и Канавинского районов. По смутным преданиям, эти бывшие селения довольно древнего происхождения. Вполне возможно, что они существовали уже в XVII веке, а еще точнее - в 1612 году. Тогда проводилась первая перепись населения Нижнего Новгорода, и в числе жителей города был отмечен «Ратманка

Герасимов, лошадиный пастух». Остается предположить, что этот «лошадиный пастух» и оставил о себе память. Может быть, и так: другой Ратман или Ратманка зарегистрированы не были. (Об этом: Нижегородский рабочий. - 1997.- 10 июня.- С.10.- (Наш маленький АиФ).

В XIX в. Ратманиха, как и волостное село Гордеевка, находилась в частной собственности княгини Бутеро-Ридали (ГАНУ, Ф.2, оп.6, д.715, л.11).

Бутеро (Бутера) Варвара Петровна - урожденная княжна Шаховская. В первом браке - графиня Шувалова, во втором - графиня Полье, в третьем - княгиня Бутеро де Ридали. Ее третий муж - Джорджио Вильдинг Бутеро де Ридали являлся чрезвычайным посланником Королевства обеих Сицилий в Петербурге (умер в 1841 г.) Биографическую справку о В.П.Бутеро см.: Поэт, Россия и цари. - М., 1999. - С.527).

Одно из важнейших для Ратманихи событий произошло в 1897 г., когда здесь было открыто народное училище. Балахнинское земство с этой целью выделило 300 рублей, но основная заслуга открытия училища принадлежит балахнинскому купцу Ивану Якимовичу Теребилину, который на свои средства не только выстроил здание училища со всей обстановкой, но пожертвовал 50 руб. на библиотеку и просил земство о прибавке жалования учительнице (ГАНУ, Ф.2, оп.6, д.2243, л.4 об., 18, 25). Благодарное общество дер. Ратманиха ходатайствовало об избрании И.Я.Теребилина попечителем училища и просило разрешения повесить его портрет в классной комнате (там же, л.21 об.).

На очередном 33-м Балахнинском уездном земском собрании купцу И.Я.Теребилину была вынесена благодарность за его усилия по открытию училища.

Несправедливо было бы обойти вниманием еще одного попечителя Ратманихинского училища купца Гурьева, который пожертвовал 35 руб. на библиотеку и приобретение географической карты (там же, л.37 об.).

После открытия училища Ратманихинское общество стало добиваться присвоения ему наименования «Александровское» - «в память в Бозе почившего императора Александра II». Это ходатайство было поддержано уездным собранием (там же, л.21 об.).

Жители Старой и Новой Ратманихи занимались земледелием, держали крупный и мелкий рогатый скот. Кроме того, здесь был развит железоделательный промысел. По статусу Ратманиха стояла на одном уровне с такими деревнями, как Карповка и Молитовка. Из сведений о населенных пунктах 2-го земского участка Балахнинского уезда за 1908 год мы узнаем, что здесь была своя церковь, а это свидетельствует о крупных размерах населенного пункта (ГАНУ, Ф.326, оп.54, д.1017, л.9). Судьба этой церкви весьма печальна. В 1930-е годы она использовалась как мастерская, как складское помещение, пытались ее использовать и под жилье. Она переходила от одной конторы к другой, пока в ней не открыли продуктовую базу Кагановичского торгова (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.12, л.4). До наших дней церковь не сохранилась.

Традиция держать скот в хозяйстве сохранилась и в советское время. Но, в отличие от Княжихи, домовладельцы Ратманихи держали коз. Причем вопросом обеспечения покосом козовладельцев Ратманихи занимался Кагановичский райисполком, ратуя за выделение им лугов в районе станции Сортировочная (Протокол № 15 заседания райисполкома от 22.06.1940 г. ГАНУ. Ф.2612, оп.1, д.12, л.102).

В 1930-1940-е годы Ратманиха из деревни выросла в рабочий поселок. Ее жители трудились на предприятиях, расположенных вдоль Московского шоссе и входивших в Кагановичский район: на «Красном Ягоре», им. М.М.Кагановича инструментальном заводе (ныне металлургический), фабрике им. Кутузова (з-д «Октябрь») и других. Главными проблемами поселка Ратманиха были электрификация, благоустройство, а также состояние клубов вышеперечисленных предприятий. Люди тянулись к культуре, а клубы были в ужасном состоянии: протекали крыши, не хватало посадочных мест и т.д. (ГАНУ. Ф.2612, оп.1, д.1, лл.10,22; д.12, л.181).

С ростом жилищного строительства в районе в послевоенные годы Ратманиха исчезла, топоним полностью забылся, в настоящее время даже сложно указать точное местоположение Старой и Новой Ратманихи.

Ружейная ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Джамбула.

Впервые упоминается среди улиц г. Горького в «Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького», утвержденном согласно решения Горисполкома от 10.09.1957 г. (С.44, Сормовский район).

С 1970 г. в составе Московского района.

Руставели Шота ул.

3-я площадка, параллельно ул. Рябцева.

Указана впервые среди новостроек Сталинского района в «Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького» 1950 г., название утверждено решением Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775.

Получила наименование в честь великого грузинского поэта XII века Шота Руставели, автора поэмы «Витязь в тигровой шкуре».

Рябцева Героя Советского Союза ул.

Бывшая Казачиха-Княжиха, Барачный поселок, Пилотов ул., Ворошилова ул., Раменская ул.

Перпендикулярно Московскому шоссе, начинается от виадук (поворот на Кузбасскую ул.)

Барачный поселок авиационного завода начал строиться в 1931 г. В 1932 г. на поселке выделена ул. Пилотов, переименованная согласно решения Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775 в ул. Ворошилова. Под таким названием она вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького» за 1950 г. (С.17, Сталинский р-н).

В 1957 г. улица Ворошилова была переименована в Раменскую согласно решения Исполкома Горсовета от 10.12.1957 г. за № 252 (ГАНУ. Ф.78, оп.6, д.1097). Барачная застройка сохранялась до 1971 г., о чем свидетельствуют данные в справочнике: Улицы г. Горького.-Горький, 1972.- С.82.

В 1965 г. улица была вновь переименована по решению Исполкома Горсовета № 105 от 6.05.1965 г. Ей было присвоено имя Героя Советского Союза Бориса Ивановича Рябцева (ГАНУ. Ф.78, оп.6, д.1457, л.2).

Рябцев Борис Иванович (1927 - 1964) - летчик - испытатель, майор. Родился в г. Мичуринске Тамбовской обл., окончил среднюю школу в 1945 г., затем Армавирское военно-авиационное училище. В 1960 г. направлен летчиком - испытателем на 21-й завод. 9 октября 1964 г. погиб во время испытательного полета в пос. Высоково (Сормово). У Рябцева была возможность катапультироваться, но он ею не воспользовался, уводя самолет от жилых домов. За этот подвиг Б.И.Рябцеву в 1965 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

О подробностях подвига Б.И.Рябцева см.: Гусев К. Секунды до бессмертия // За Отчизну, свободу и честь!.- Горький, 1989.- С. 173-176.

На домах № 12, 31, 34 открыты аннотационные доски в честь Б.И.Рябцева.

На ул. Рябцева выходит одна из проходных Авиационного завода (ост. «Сокол»). В 1970-80-е гг. улица застраивалась современными домами, но по четной стороне сохранились 2-х этажные домики щиткового типа.

Самолетная ул.

Пос. Новая стройка, параллельно ул. Джамбула.

Поскольку улица находится на территории поселка авиастроителей, название комментариив не требует. Утверждено решением Исполкома Горьковского Горсовета от 10 сентября 1957 г. за № 170. Под этим названием вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького.- Горький, 1957.- С.270, Сормовский район. С 1970 г. - в составе Московского района.

Семеновский переулок.

Бывший Ремесленный. Гордеевка. От ул. Чебоксарской до ул. Маршала Казакова, перпендикулярно ей.

Небольшой переулок (частный сектор). Свое название получил в честь райцентра Нижегородской области - города Семенова. Семенов - город в Заволжье, центр Хохломской росписи (об этом промысле напоминает и расположенная неподалеку Хохломская ул. - см.).

Город Семенов возник в середине XVI в. и назван по имени первого поселенца Семена (Трубе, Л.. Как возникли географические названия Горьковской области. - Горький, 1962.- С.160).

Что касается самого переулка, то прежде он назывался Ремесленным, а согласно решения Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775 бы переименован в Семеновский, под этим названием впервые указан в «Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г. (С.46, Сталинский р-н). С 1970 г. - в составе Московского района.

Сибирякова ул.

Пос. Орджоникидзе, параллельно ул. Мечникова.

Согласно решения Горисполкома от 28.09.48 г. за № 739 получила наименование в честь Александра Михайловича Сибирякова (1849-1893) - русского золотопромышленника и исследователя Сибири, финансировавшего полярные арктические экспедиции и издание трудов по истории Сибири.

По имени Сибирякова было названо ледокольное судно «Беллавенчур», выстроенное в Глазго и купленное российским правительством в 1916 г. «Сибиряков» совершил в 1932 г. сквозной рейс по Севморпути - впервые за одну навигацию прошел из Белого моря в Берингов пролив. Во время Великой Отечественной войны «Сибиряков» под именем «Лёд 6» был потоплен в неравном бою с немецким крейсером «Адмирал Шеер» (25.08.1942). В 1945 г. имя Сибирякова стал носить новый ледокол Северного флота (см.: БСЭ. Т.23.- М.,1976.- С.342).

Улица Сибирякова впервые указана в «Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г. (С.46, Сталинский р-он).

Совхозная ул.

Бурнаковка, параллельно Сормовскому шоссе. Прежнее название - Новая улица. Переименование официально установлено в 1936 г. при образовании Кагановичского

района и передаче ему некоторых улиц Сормовского района (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.184).

После ликвидации Кагановичского района с 1945 до 1956 г. относилась к Сталинскому району, до середины 1970-х гг. входила в состав Сормовского района, затем - в состав Московского.

Название получила в честь совхозов, которые в отличие от колхозов являлись государственными предприятиями. Все крупные заводы нашего района имели свои подсобные хозяйства на селе в различных районах области, что являлось хорошим подспорьем для питания рабочих и их семей в военные и послевоенные годы.

Сормовское шоссе

Является продолжением улицы Коминтерна от ст.Варя до Московского шоссе. Бывшая Сормовская Большая дорога (см.Коминтерна ул.).

На Сормовском шоссе в нач. XX в. находилась крупная фабрика по обработке льна, пеньки и джута - торговый дом С.Ф.Сергеева (Справочная книга и адрес-календарь Нижегородской губернии на 1917 г. - Н.Новгород, 1917.-С.57).

В 1936 г. после образования Кагановичского района шоссе получило новое название -Кагановичское (ГАНУ. Ф.2612, оп.1, д.1, л.29). В 1949 г. ему было возвращено прежнее название, до 1956 г. Сормовское шоссе входило в состав Сталинского района, с 1956 до 1970 - в состав Сормовского района. В 1972 г. шоссе из-за своей протяженности проходило по территории сразу трех районов: оно отделяло Московский район от Сормова и от Канавина (Улицы г.Горького.-Горький, 1972.-С.56, 82, 148, 164).

С начала 1980-х гг. Сормовское шоссе целиком проходит по территории Московского района. Расположенные на нем две станции метрополитена ("Бурнаковская" и "Канавинская") соединяют наш район с Московским вокзалом и другими районами Заречья.

Как уже было отмечено, станция Варя является границей ул.Коминтерна и Сормовского шоссе. Здесь на углу улиц Коминтерна и 50-летия Победы находится большой дом с башенками - постройка 1934 г. Это единственный в нашем районе памятник архитектуры советской эпохи (архитектор А.А.Яковлев). (Подробнее см.: Кирьянов И.А. История застройки г.Горького - Нижнего Новгорода // Улицы города Горького. - Горький, 1972. - С.6-18.).

На Сормовском шоссе находится главная проходная машиностроительного завода. Неподалеку от нее - ГПТУ № 26, носящее имя Героя Советского Союза К.Давыдова. Это бывшая школа ФЗУ завода "Новое Сормово".

В 1985 г. перед зданием училища был установлен бюст К.Давыдова (скульптор В.И.Бибенин). На здании была установлена мемориальная доска с текстом: "Здесь учились и начали трудовую деятельность Герои Советского Союза:

- ◆ Давыдов Константин Иванович (1933-1935)
- ◆ Кошелев Петр Львович (1933-1935)
- ◆ Мочалов Владимир Николаевич (1937-1939)
- ◆ Кузин Алексей Григорьевич (1930-1932)
- ◆ Палавин Сергей Асафович (1940-1942)
- ◆ Зверев Валентин Павлович (1940-1942)
- ◆ Герой Социалистического труда
Шаронов Геннадий Иванович (1946-1948)".

В сентябре 2002 г. на Сормовском шоссе напротив главной проходной машиностроительного завода была открыта новая станция метро - "Буревестник". Это уже третья станция "подземки" на Сормовском шоссе после "Канавинской" и "Бурнаковской".

Страж Революции ул.

Калининский пос., параллельно ул. 50-летия Победы и перпендикулярно ул. Коминтерна.

Одна из центральных улиц Калининского поселка, начала застраиваться в начале 1930-х годов.

Название «Страж Революции» возникло в 1920-е годы, официально было закреплено за улицей в 1936 г. на момент образования Кагановичского района (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.197).

В 1932 г. здесь был заложен 2-й дом ИНОРСа (института научной организации труда)- четырехэтажное здание из силикатного кирпича. Первый дом ИНОРСа был выстроен на ул. Комбайновской - см.: Безрукова Героя ул..

В конце 1940-нач.1950-х возводится ряд 5-этажных благоустроенных домов со встроенными магазинами и аптекой. По свидетельству жителей поселка некоторые из них строили пленные немцы.

В эти же годы на улице Страж Революции проживал Петр Михайлович Соколов, легенда нижегородского крестьянства, рабочий-тридцатитысячник, направленный на подъем сельского хозяйства. Более 30 лет он возглавлял колхоз им. Ленина в Большемурашкинском районе. П.М.Соколов - уроженец Кагановичского района, Герой Социалистического труда.(О нем см.: Кессарийский, Э. Я - репортер. - Н.Новгород, 2000. - С.132-138; Герои труда - нижегородцы. - Н.Новгород, 2001. - С. 303-303).

В мае 2002 г. на доме № 18, где жил П.М.Соколов, была установлена мемориальная доска.

В настоящее время улица Страж Революции - одна из красивейших в районе, большая по протяженности. На ней расположены многие объекты социальной инфраструктуры: поликлиника, детская больница № 42 (кстати, являвшаяся ударной комсомольской стройкой), множество магазинов, Калининский универмаг (ТД «Гелиос»), детская музыкальная школа № 12, филиал политехнического университета, Московское отделение РОВД.

В 1950-е гг. улица относилась к Сталинскому району, с 1970 г. - в составе Московского района.

Суворова ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Депутатов и ул. Художников.

Свое название улица получила в преддверии 150-летия со дня смерти Александра Васильевича Суворова (1729-1800), русского полководца, генералиссимуса, которое отмечалось в 1950 г. Название утверждено решением Горисполкома от 6.12.1949 за № 988.

После ликвидации Кагановичского района с 1956 по 1970 г. входила в состав Сормовского района, с 1970 г. - в составе Московского района.

Топольная ул.

Пос. Новая стройка. Между Zenитной и ул.Григоровича и параллельно им. Бывшая Степная ул., переименована в Топольную согласно решения горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775, под этим названием и вошла в "Список улиц, площадей, переулков, проездов и

съездов г.Горького" за 1950 г. С 1956 по 1970 г. входила в состав Сормовского района, с 1970 г. - в составе Московского района.

Тореза Мориса ул.

Бурнаковка. Параллельно Нефтегазовской ул.

Согласно справочнику "Улицы г.Горького" за 1972 г., носила название Торфяная (с.149). Это распространенный топоним для здешних мест (ср.: Торфяная ул. в Сормове, поселок Торфопредприятие (Торфосклад) и т.д.). Торфяная переименована в ул. М.Тореза в 1936 г. Любопытно, что в списке улиц Сормовского района, отходящих к вновь образуемому Кагановичскому району, переданном на утверждение в Исполком горсовета в 1936 г., указано еще и другое переименование: улицы Ленина в Бурнаковке в ул.Мориса Тореза (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.212).

Торез, Морис (1900-1964) - деятель французского и международного рабочего движения, Генеральный секретарь ФКП.

Переименование в улицу Мориса Тореза отражает общую для того времени (1930-е гг.) тенденцию давать улицам имена видных деятелей международного рабочего и коммунистического движения, что должно было символизировать международную солидарность трудящихся. Например, одновременно были переименованы ул. Максима Горького в созвучную ул. Макса Гельца (см.), Пушкинский пер. - в пер. Жореса и т.д..

Узкая ул.

Бурнаковка. Параллельно улицам Красный Пахарь и Народная.

Название улицы утверждено решением Горисполкома за № 775 от 21.09.1949 г. и впервые упомянуто в "Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г. (С. 46, п. 89 - Сталинский район). До середины 1970-х гг. относилась к Сормовскому р-ну. С начала 80-х гг. - в составе Московского района.

Уншлихта ул.

Пос. Новая стройка. Параллельно ул. Джамбула. Бывшая Моторная ул.

Согласно решения Горисполкома от 4.06.1962 г. за № 124 бывшей улице Моторной Сормовского района присвоено имя И.С.Уншлихта (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д.1320, л.50).

Уншлихт Иосиф Станиславович (1879-1938) - советский государственный, партийный и военный деятель.

Ул. Уншлихта с 1970 г. - в составе Московского района.

Уральская ул.

Гордеевка. Бывшая 25-я линия. В 1936 г. в "Списке улиц Сталинского района", вошедших в состав вновь образуемого Кагановичского района, переданного на утверждение в Горьковский Горисполком, указано переименование бывшей 25-линии в Уральскую улицу (ГАНУ. Ф.2711, оп.5, д.72, л.21, п.133).

Урал - территория между Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнинами, граница между Европейской и Азиатской частью России. Представляет собой горный массив.

Уфимская ул.

Гордеевка. Параллельно Чебоксарской ул. Бывшая 9-я линия.

Аналогично Уральской: переименование закрепилось в 1936 г., когда Горисполком г. Горького утверждал списки улиц, площадей, переулков города во вновь образованных районах. Вошла в Кагановичский район из состава Сталинского (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.21, п.132).

Также получила «географическое» название в честь города Уфы.

Уфа - столица Башкортостана, пристань на реке Белая.

Ушинского ул.

Бурнаковка. Перпендикулярно ул. Узкой, Красный Пахарь, Народной.

Название утверждено решением Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775. Впервые указана в "Списке улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г. Горького" за 1950 г. (с.46, Сталинский район).

Ушинский Константин Дмитриевич (1824-1870) - русский педагог-демократ, основоположник научной педагогики в России, автор книг для начальной школы.

Улица Ушинского входила попеременно в состав Кагановичского, Сталинского, Сормовского, Московского районов.

Фанерная ул.

Гордеевка. Между ул. Чебоксарской и Маршала Казакова, перпендикулярно им. Небольшая улочка, застроенная частными деревянными домами.

Происхождение названия не установлено. Известно, что улица существовала к моменту образования Кагановичского района, ее название было утверждено в числе улиц Сталинского района, переданных в состав Кагановичского района в 1936 г. (Краткий справочник по городу Горькому.- Горький, 1937.- С.156).

Фрезеристов ул.

Пос. Березовая Пойма. С 1970 г. - в составе Московского района. Получила "производственное" название по одной из рабочих специальностей.

Химиков ул.

Гордеевка, перпендикулярно ул. Казакова и Чебоксарской.

Существовала к моменту образования Кагановичского района, перешла в него из Сормовского района (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.220). В 1950-е годы входила в состав Сталинского района, в 1970-е гг. - Канавинского р-на, с 1980-х гг. - в составе Московского р-на.

Названа в честь работников химической промышленности, развитой в районе. Многие из них, по-видимому, проживали на этой улице. Это могли быть рабочие канифольно - терпентинного завода треста «Лесохим» (ЦНИЛХИ).

Улица представляет собой частный сектор.

Хохломская ул.

Быв. Кустарная ул.

Гордеевка. От ул. Химиков до пер. Семеновского, параллельно ул. Чебоксарской.

Согласно решения Горисполкома от 21.09.1949 г. ул. Кустарная была переименована в ул. Хохломскую и под этим названием вошла в "Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького" за 1950 г. (С.46.). Первоначально входила в состав Сталинского района, с 1970 - в составе Московского района.

Как и расположенный рядом Семеновский переулок названа в честь г.Семенова - центра Хохломской росписи. Застроена частными домами.

Художников ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Джамбула.

Название улицы утверждено решением Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775 под ним вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов г.Горького» за 1950 г. (С.42, Сормовский р-н). С 1970 г. - в составе Московского района.

Чаадаева ул.

Улица Чаадаева расположена между ул. Ярошенко и ул. Мирошникова.

Это центральная улица поселка авиастроителей им. Орджоникидзе. Улица носит имя П.Я.Чаадаева, в честь которого на д.№ 12 установлена аннотационная доска: «Чаадаев Петр Яковлевич (1794-1856) - русский поэт, друг А.С.Пушкина». В этом тексте кроется ошибка: философ Петр Яковлевич Чаадаев поэтом не был. Причины, по которым улице присвоено имя мыслителя и просветителя, участника войны 1812 г., нижегородского помещика Чаадаева, а не кого-либо из деятелей авиации, остались неизвестны. В 1996 г. возникла идея переименовать улицу Чаадаева в ул. Лавочкина, но так и не реализовалась. (Об этом см.: Дудников, С. Чаадаев хорошо, а Лавочкин лучше // Нижегород. рабочий.- 1996.- 25 дек.- С.7; Отклик на письмо С.Дудникова // Нижегород. рабочий.- 1997.- 28 янв.- С.2.).

В 1930-е гг. застройкой улицы руководил директор 21-го завода Е.И.Мирошников, он же принял участие в ее благоустройстве и озеленении, вместе с заводчанами высаживал тополя.

Первые капитальные дома (№№ 24-26) были выстроены в начале 1930-х гг. Дома №№ 16,18,20 прозвали «Дворянским гнездом», т.к. в них проживали семьи руководителей 21-го завода, в том числе авиаконструктор С.А.Лавочкин и директор завода С.И.Агаджанов. На доме № 16 установлены мемориальные доски:

1) «В этом доме жил (1940-1944 гг.) Лавочкин Семен Алексеевич (1900-1960), советский авиаконструктор, Герой Социалистического труда, лауреат Государственных премий СССР» (открыта 20.04.1985, заменена в 2002 г.);

2) «В этом доме жил (1942-1952) Сурен Иванович Агаджанов» (Установлена 19.08.1985 г., заменена в 2002 г.)

Одним из "старожилов" улицы является школа № 66. Она была выстроена еще до войны. В день последнего звонка 1982 г. (25 мая) на здании школы № 66 установлена мемориальная доска: «Смертью храбрых погибли в Великой Отечественной войне: Н.Н.Смирнов, А.В.Кузьмин, Н.П.Рябинин, Петр Андрианов, Михаил Котосов, Людмила Сторожилова, Валентин Лисин, Николай Груздев, Борис Волков, Григорий Столяров, Петр Мушков, Владимир Корягин, Михаил Наумов, Павел Аркадьев, Иван Колосов, Борис Ярунин, Вячеслав Разумов, Николай Паушкин, Владимир Быстрянец, Владимир Харезников. Они работали и учились в нашей школе» (худ. А.Крюков). С 1968 г. школа носит имя космонавта Гагарина, оно было присвоено школе Указом Президиума

Верховного Совета РСФСР от 9 мая 1968 г. В сквере у школы был установлен памятник Ю.А.Гагарину (скульптор Ю.Грузимов, арх. А.Елизаров). Его открытие состоялось 5 декабря 1976 г.

Часть улицы Чаадаева застраивали после войны пленные немцы, например, аптека (д.№ 21) и стадион «Полет». К 1947 г. ул. Чаадаева была заасфальтирована и озеленена, на ней были высажены цветники. Улица была признана одной из красивейших в г.Горьком.

В 1951 г. выстроен Дворец культуры им. С.Орджоникидзе. Рядом (Чаадаева, д.15) находится библиотека (бывшая профкома 21-го завода, ныне - фил. № 8 им. А.И.Люкина МУ «ЦБС» Московского района). Библиотека вступила в строй вместе с заводом в 1932 г., в 2002 г. отметила свое 70-летие.

В сквере Целинников у стадиона «Полет» находится мемориальный памятник в честь погибших на целине в 1956 г. комсомольцев-заводчан (установлен в 1986 г.) На памятнике надпись: «Комсомольцам, трагически погибшим 9 сентября 1956 г. при освоении целины: Барановой Марии, Бородиной Дине, Головановой Марии, Домничеву Александру, Желтенковой Руфине, Карпухиной Нине, Кузнецовой Марии, Кульпяковой Валентине, Назаровой Марии, Ротману Отто, Шестерову Владимиру от молодых авиастроителей. 1986г.».(Подробнее о трагической гибели заводчан в Кустанайской области см.: Нелюбин, А.А. Далеко от Нижегородской земли // Нелюбин А.А. Лётная книжка.- Н.Новгород.- 2001.- С.14-18).

Чебоксарская ул.

Быв. Трудовая ул.

Гордеевка. От ул. Бригадной до пер. Семеновского, параллельно ул. Маршала Казакова.

Представляет собой типичную деревенскую улицу. Так же выглядят и окрестные улочки и переулки. Один из заповедных уголков Московского района, наглядно являющий облик прошлого.

Прежнее название улицы - Трудовая. В 1936 г. ему на смену пришло новое наименование - Чебоксарская (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.21, п.142).

Чебоксары - столица Чувашии, пристань на р. Волга.

В 1950-60-е гг. относилась к Сталинскому р-ну, в 1970-е к Канавинскому р-ну, с начала 1980-х гг. - в составе Московского района.

Чернораменная ул.

Бурнаковка. Параллельно ул. Нефтегазовской.

Название улицы утверждено решением Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775 по имени населенного пункта в Балахнинском районе Нижегородской области.

Черная рамень расположена в междуречье Узолы и Линды. Это поселение получило свое название в связи с особенностями растительности. Рамень - от слов «обрамлять», «рама» - лес, обрамляющий пашню. Черная рамень - окраина лиственного леса, чья листва чернеет после опадания, в отличие от красной рамени - хвойного леса (сосна, ель, лиственница), ведь опавшая хвоя имеет бурый, ржавый цвет. В Нижегородской области имеется также населенный пункт с названием Красная Рамень. На эту особенность топонимов обращал внимание П.И.Мельников-Печерский (см. Мельников-Печерский, П.И. В лесах. - Горький, 1976. - С.109 (подстрочн.примеч.).

В 1950-60-е гг. ул. Чернораменная входила в Сталинский район, в 1970-е гг. относилась к Сормовскому району, с 1982 г. указывается среди улиц Московского района.

Черняховского ул.

Бывшая ул. Пятилетки. Пос. Орджоникидзе, от ул. Ярошенко к ул. Циолковского.

Начала застраиваться в 1953 г. В 1956-57 гг. проложена трамвайная линия по ул. Черняховского до соединения с Сормовским кольцом.

В 1957 г. согласно решения Исполкома Горьковского Горсовета от 10 сентября за № 170 за улицей было закреплено наименование в честь Ивана Даниловича Черняховского (1906-1945) - военачальника, генерала армии, дважды Героя Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны командовал танковой дивизией, танковым корпусом, армией. С 1944 - командующий войсками Западного и 3-го Белорусского фронтов. Был смертельно ранен в ходе Восточно-Прусской операции.

На доме № 8 по ул. Черняховского открыта аннотационная доска в честь Героя.

Ул. Черняховского - одна из самых красивых на поселке Орджоникидзе. Неповторимый облик придают дома «сталинской» постройки.

В доме № 9 находится детская библиотека (прежде профсоюзная, сейчас - филиал № 9 им. В.И.Даля МУ «ЦБС» Московского района).

В этом доме жил летчик-испытатель Б.И.Рябцев. Вероятно, в недалеком будущем на доме будет установлена мемориальная доска.

Чехова ул.

Гордеевка. Перпендикулярно ул. Маршала Казакова, идет от ул. Маршала Казакова к Хохломской ул.

В «Кратком справочнике по городу Горькому» за 1937 г. значится как Чеховская ул. (С.156).

Свое название получила в честь великого русского писателя Антона Павловича Чехова (1860-1904), автора многочисленных рассказов, драматурга. В 1882 г. А.П.Чехов приезжал в Н.Новгород для организации помощи голодающим в Нижегородской губернии. Остановливался в Почтовой гостинице на ул. Ошарской.

Шаляпина ул.

Быв. Широкая ул.

Бурнаковка, 13-й квартал.

В 1950-60-е гг. здесь был ликвидирован частный сектор, на его месте появились современные благоустроенные многоквартирные дома. Жилищное строительство проводил ОКС ОКБМ.

Согласно решения Горисполкома от 4.06.1962 г. за № 124 улица Широкая была переименована в ул. Шаляпина (ГАНУ, Ф.78, оп.6, д. 1320, л.50).

Шаляпин Федор Иванович (1873-1938) - русский оперный певец, обладавший уникальным басом. В 1896 г. впервые выступал в Н.Новгороде на открытии нового городского театра, позднее не раз пел на Нижегородской оперной сцене.

В 1960-е гг. ул. Шаляпина относилась к Сормовскому району, в 1970-е гг. - к Канавинскому району, с 1982 г. указывается среди улиц Московского района.

По адресу: ул. Шаляпина, 23 находится школа № 21, в которой создан музей ракетных войск и артиллерии.

Шаумяна Степана ул.

Первоначально возникла в сельце Варя, в ходе строительства завода "Новое Сормово" оказалась на территории Калининского поселка, перпендикулярно ул. Коминтерна.

Главным образом здесь жили работники нефтеперерабатывающего завода Тер-Акоповых (позднее им. 26-ти Бакинских комиссаров). В честь одного из Бакинских комиссаров - Степана Шаумяна - и была названа улица.

Шаумян Степан Георгиевич (1878-1918) - советский государственный и партийный деятель, один из руководителей революционного движения на Кавказе. Был также журналистом и литературным критиком.

Название улицы утверждено в 1936 г. (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.13, п.230), под ним она вошла в «Краткий справочник по городу Горькому» за 1937 г. (С.167).

В 1936 г. в связи с перегруженностью транспортом улицы Красных Командиров (50-летия Победы), основной поток гужевого транспорта был направлен по ул. Степана Шаумяна (Протокол заседания президиума Кагановичского райисполкома от 22.11.1936 г. ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.3, л.80). Улица Шаумяна была одной из центральных на Калининском поселке. Здесь были проложены деревянные тротуары, но чувствовались трудности с водой: отсутствовали колонки (ГАНУ, Ф.2612, оп.1, д.4, л.8). В конце 1930-х гг. на ул. Шаумяна находился рынок Кагановичского района (Краткий справочник по г.Горькому.- Горький, 1937.- С.144).

В 1950-60-е гг. улица входила в состав Сталинского р-на, с 1970 г - в составе Московского района.

В настоящее время от улицы осталось три деревянных дома, их можно увидеть, свернув от районной стоматологической поликлиники (Гвардейцев, 11) в глубь двора в сторону универсама.

1-я Экономическая ул.

Гордеевка. От ул. Чебоксарской до ул. Маршала Казакова. Бывший 2-й поселок.

Переименован в ул. Экономическую в 1936 г. (ГАНУ, Ф.2711, оп.5, д.72, л.20, п.153).

В 1950-60-е гг. относилась к Сталинскому району, в 1970-е гг. - к Канавинскому району, с 1982 г. - в составе Московского района.

2-я Экономическая ул.

Гордеевка, от ул. Чебоксарской до ул. Маршала Казакова.

Ягодная ул.

Находится на пос.Березовая Пойма (см.).

Ярошенко ул.

Бывшая Новопарковая. Пос. Орджоникидзе, перпендикулярно ул. Чаадаева.

Застраивалась в 1950-е гг. Новопарковой называлась не только из-за близости к Сормовскому парку, но и из-за великолепного сада, который был высажен на этой улице в послевоенные годы. Охранялся он сторожами и собаками, сюда мальчишки поселка бегали за яблоками. К сожалению, до наших дней сад не сохранился. Название "Ново-Парковая

улица" было присвоено согласно Решения Горисполкома от 10.05.1960 г. (ГАНУ. Ф.78, оп.6, д.1235, л.37).

В 1983 г. ул. Новопарковая была переименована в честь А.И.Ярошенко (1912-1970), директора авиазавода (с апреля 1953 г.).

Ярошенко Александр Ильич - уроженец ст.Софиевка (Украина). Вся трудовая деятельность связана с Горьковским авиастроительным заводом, на котором начал трудиться с 15 лет. Награжден орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. В 1968 г. получил звание Лауреата Государственной премии СССР. Большое внимание уделял промышленному, жилищному и культурному строительству на поселке Орджоникидзе. При нем были выстроены первые многоэтажные дома, куда переселились из бараков и щитковых домиков семьи заводчан.

На д.№ 1 помещена аннотационная доска в честь А.И.Ярошенко. По адресу ул.Ярошенко, д. 7 находится детская клиническая больница "Айболит" (на территории Сормовского парка).

Ясельная ул.

Пос. Новая стройка. Перпендикулярно ул. Джамбула.

Название утверждено согласно решения Горисполкома от 21.09.1949 г. за № 775, под ним вошла в «Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов города Горького» за 1950 г. (С.43, Сормовский район).

В составе Московского района с 1970 года.

Алфавитный указатель топонимов Московского района

А

Абонементная ул. - см. Люкина ул.

Авиастроителей бульвар - см.Баранова ул.

*Авиационная ул. - нет; см. Баявка

*Академика Комарова ул. - нет; см. Баранова ул.
 Акмолинская ул. - с.
 *Альпинистов пер., ул. - нет; см. Никонова Евгения ул.
 Аральская ул. - с.
 Ардатовская ул. - см. Мирошникова ул.

Б

*Баевка - с.
 Байдукова ул. - с. 1
 Балахнинская дорога - см. Коминтерна ул., Сормовское шоссе
 Балочная ул. - с.
 Баранова ул. - с.
 Барачный пос. - см. Пилотов ул.
 Барнаульская ул. - с.
 Безрукова Героя Советского Союза ул. - с.
 Белякова ул. - с.
 Беляковский пос. - с.
 Березовая Пойма пос. - с.
 Березовская ул. - с.
 Бийская ул. - с.
 Бобруйская ул. - с.
 Большая дорога, Большая ул. - см. Коминтерна ул.
 Боткина ул. - с.
 Бригадная ул. - с. 16
 Брикетная ул. (на пос. Березовая Пойма) - с. 16
 Бубнова ул. - см. Абонементная ул.
 Буревестника ул. - с. 16
 *Бурнаковка дер., мк/р. - с. 17-18
 Бурнаковский проезд - с. 18
 Буферная ул. - с. 18-19

В

*Вагонный пер. - см. Школьный 5-й пер.
 *Варинские выселки - см. Варя
 *Варя сельцо, пос., мк/р - с. 19-20
 Весенняя ул. - см. Майская ул.
 Винницкая ул. - см. Давыдова Героя Советского Союза ул.
 Волнистая ул. - с. 20
 Воробьева ул. - см. Глинки ул.
 Воровского ул. - см. Куйбышева ул.
 Воронова маршала ул. - с. 20-21
 Ворошилова ул. - см. Раменская ул.
 Ворошиловский пер. - см. Индустриальный пер.

Г

Гастелло ул. - с. 21
 Гастелло Николая ул. - см. Героев проспект
 Гвардейцев ул. - с. 22
 *Гельца Макса ул. - с. 22
 Генерала Ключева ул. - см. Ключева генерала ул.
 Гербовая ул. - см. Добровольческая ул.
 Героев площадь - с. 23
 Героев проспект - с. 24
 Героя Давыдова ул. - см. Давыдова Героя Советского Союза ул.

Героя Кошелева ул. - см. Кошелева Героя Советского Союза ул.
Героя Никонова ул. - см. Никонова Героя Советского Союза ул.
Героя Рябцева ул. - см. Рябцева Героя Советского Союза ул.
Глинки ул. - с. 24
*Гордеевка село - с.
*Горнушкино дер. - с.
*Горького Максима ул. - см. Гельца Макса ул.
Григоровича ул. - с. 25
*Грозненская, Грозная, Грознова - нет, см. Коминтера ул.

Д

Давыдова Героя Советского Союза ул. - с. 26
Дальний городок - см. Никонова Евгения ул.
XXII Партсъезда ул. - см. 50-летия Победы ул.
25-я линия - см. Уральская ул.
Дежнева ул. - с. 26
Депутатов ул. - с. 26
Детальная ул. - с. 27
Детский пер. - см. Тимуровский пер.
Джамбула ул. - с. 27
Добровольческая ул. - с. 27

Е

Евгения Никонова - см. Никонова Евгения ул.

Ж

Жданова пер. - см. Технический пер.
Жилстрой №1 - см. Гельца Макса ул.
Жилстрой №2 - см. Чаадаева ул.
Житомирская ул. - см. Кошелева Героя Советского Союза ул.

З

Зенитная ул. - с. 27-28

И

Индустриальный пер. - с. 28

К

Кагановича шоссе - см. Сормовское шоссе
Кадровая ул. - с. 28
Казакова маршала ул. - с. 28-29
Казачиха-Княжиха ул. - см. Ворошиловский пер.
*Калининский пос. - с. 29-30
Камская ул. - с. 30
*Квартальная ул. - нет; см. Березовская ул.
Кемляжская (Кемлянская) ул. - см. Воронова маршала ул.
*Китайский 3-й пер. - см. Полускатный пер.
Клюева генерала ул. - с. 31
*Княжиха дер. - с. 31-33
Княжихинская ул. - см. Красные Зори ул.
Кожанова ул. - с. 33
Кольцова пл. - с. 33
*Комарова академика ул. - нет, см. Баранова ул.
Комбайновская ул. - см. Безрукова ул.

Коминтерна ул. - с. 33-34
*Коммунаров пер. - см. Китайский 3-й пер.
Комсомольское шоссе - см. Бурнаковский проезд
Кооперативная пл. - см. Кольцова пл.
Костичевская ул. (на пос.Березовая Пойма) - с. 34
Кошелева Героя Советского Союза ул. - с. 34-35
Красноармейская ул. - см. Комбайновская ул.
Краснобаковский пер. - с. 35
Красные Зори ул. - с. 35-36
Красный Пахарь ул. - с. 36
Красных Командиров ул. - Сталина ул.
Крекингов пер. - см. Краснобаковский пер.
Куйбышева ул. - с. 36
Кустарная ул. - см.Хохломская ул.

Л

Левинка пос., ул. - с. 37
Лесохимиков ул. - с. 37
Летчиков ул. - см. Буревестника ул.
Линдовская ул. - с. 37-38
Лобачевского ул. - с. 38
Лобачевского математика пер., ул. - см. Лобачевского ул.
Лубянская ул. - с. 38
Лучистая ул. (на пос.Березовая Пойма) - с. 38
Люкина ул. - с. 38-39

М

Майская ул. - с. 39
*Макса Гельца ул. - см. Гельца Макса ул.
*Максима Горького - см. Горького Максима ул.
Марсовая ул.- см. Ключева генерала ул.
Маршала Воронова ул. - см. Воронова маршала ул.
Маршала Казакова ул. - см. Казакова маршала ул.
Матросова ул. - см. Панфиловцев ул.
Менжинского ул. - с. 39
Механизаторов ул. (на пос. Березовая Пойма) - с. 40
Мечникова ул. - с. 40
Мирошникова ул. - с. 40-41
Мориса Тереза ул. - см. Тореза Мориса ул.
Москвина ул. - с. 41
Московская ул. - см. Московское шоссе
Московское шоссе - с. 41-42
Моторная ул. - см. Уншлихта ул.

Н

Народная ул. - с. 43
Некрасова ул. - см. Бийская ул.
Нефтегазовская ул. - с. 43
Никонова Героя Советского Союза ул. - с. 43-44
*Никонова Евгения ул. - с. 43
Новая ул. - см. Совхозная ул.
Новопарковая ул. - см. Ярошенко ул.
*Новосибирская ул. - нет, см. Коминтерна ул.

О

*Орджоникидзе пос. - с. 45
 Орджоникидзе ул. - с. 46
 Орлова Павла ул. - с. 46-47
 Орловские дворики - с. 47-48

П

Павла Орлова ул. - см. Орлова Павла ул.
 Панфиловцев ул. - с. 48
 1 Мая ул. - см. Народная ул.
 Перекрестная ул. - см. Барнаульская ул.
 Перовской Софьи ул. - с. 48-49
 Петергофская ул. - см. Петродворецкая ул.
 Петродворецкая ул. - с. 49
 *Печати ул. - нет; см. Коминтерна ул.
 Пилотов ул. - см. Ворошилова ул.
 *Пирамидная ул. - нет, см. Березовская ул.
 *Пирамидный пер. - см. Приводный пер.
 Площадь Героев - см. Героев площадь
 *Полускатный пер. - нет, см. Березовская ул.
 *Приводный пер. - нет; см. Березовская ул.
 Прогрессивный пос. - см. Лесохимиков пос.
 Пропеллерная ул. - с. 49
 Просвещенская ул. - с. 49-51
 Просвещенцев ул. - см. Просвещенская ул.
 Проспект Героев - см. Героев проспект
 Пырская ул. (на пос. Березовая Пойма) - с. 51
 50-летия Победы ул. - с. 51-52
 Пятилетки ул. - см. Черняховского ул.

Р

Раменская ул. - см. Рябцева Героя Советского Союза ул.
 Раскольниковы ул. - см. Боткина ул.
 *Ратманиха дер. - с. 52-53
 Ремесленный пер. - см. Семеновский пер.
 *Рессорный пер. - нет; является безымянным продолжением Просвещенской ул. до пересечения с Рябцева ул.
 *Речная ул. - нет; см. Березовской ул.
 Ружейная ул. - с. 53
 Руставели Шота ул. - с. 54
 Рябцева Героя Советского Союза ул. - с. 54

С

*Садовая ул. - см. Харьковская ул.
 Самолетная ул. - с. 55
 Семеновский пер. - с. 55
 Сибирякова ул. - с. 55
 Советский пер. - см. Лобачевского математика пер.
 Совхозная ул. - с. 55-56
 Соликамский 1-й пер. - нет; см. Коминтерна ул.
 Соликамский 2-й пер. - нет; см. Коминтерна ул.
 Солнечный пер. - см. Марсовая ул.
 Сормовская большая дорога - см. Коминтерна ул., Сормовское шоссе
 Сормовское шоссе - с. 56-57

Софьи Перовской ул. - см. Перовской Софьи ул.
Сталина ул. - см. XXII партсъезда ул.
*Степана Халтурина ул. - см. Халтурина Степана ул.
Степана Шаумяна ул. - см. Шаумяна Степана ул.
Степная ул. - см. Топольная ул.
Страж Революции ул. - с. 57
Страховая ул. - см. Депутатов ул.
Строительная ул. - см. Джамбула ул.
Стрелецкая ул. - см. Орлова Павла ул.
Суворова ул. - с. 57
Сызранская ул. - см. Гастелло ул.

Т

Технический пер. - см. Никонова Героя Советского Союза ул.
*Тимуровский пер. - нет; см. Коминтерна ул.
Топольная ул. - с. 58
Тореза Мориса ул. - с. 58
Торфосклад пос. - см. Беляковский пос.
Торфяная ул. - см. Тореза Мориса ул.
Тракторная ул. - см. Детальная ул.
Трудовая ул. - см. Чебоксарская ул.

У

Узкая ул. - с. 58
Уншлихта ул. - с. 58
Уральская ул. - с. 58-59
Уфимская ул. - с. 59
Ушинского ул. - с. 59

Ф

Фанерная ул. - с. 59
Фрезеристов ул. (на пос. Березовая Пойма) - с. 59

Х

*Халтурина Степана ул. - нет; см. Березовская ул.
*Харьковская ул. - нет; см. Люкина ул.
Химиков ул. - с. 59-60
Хохломская ул. - с. 60
Художников ул. - с. 60

Ц

Целинников сквер - см. Чаадаева ул.

Ч

Чаадаева ул. - с. 60-62
Чебоксарская ул. - с. 62
Чернораменная ул. - с. 62
Черняховского ул. - с. 62-63
Чехова ул. - с. 63

Ш

Шаляпина ул. - с. 63
Шаумяна Степана ул. - с. 63
Широкая ул. - см. Шаляпина ул.

Школьно-Революционная ул. - см. Нефтегазовская ул.

Школьный 2-й пер. - см. Солнечный пер.

*Школьный 5-й пер. - см. Рессорный пер.

*Шоссейный пер. - см. Соликамский 1-й пер.

Шота Руставели ул. - см. Руставели Шота ул.

Щ

Щитковый поселок 21-го завода - см. Баранова ул., Панфиловцев ул.

Э

Экономическая 1-я ул. - с. 64

Экономическая 2-я ул. - с. 64

Я

Ягодная ул.(на пос. Березовая Пойма) - с. 64

Ярошенко ул. - с. 64-65

Ясельная ул. - с. 65

Список источников

1. **ГАНО** (Государственный архив Нижегородской области)

Ф.2 Канцелярия Нижегородского Губернатора (1796-1917)

- Оп. 4, д. 297 - Дело по рапорту Нижегородской полиции о фальшивой 25-рублевой ассигнации, оказавшейся у Андреева А., крестьянина дер.Княжихи Балахнинской округи (31 марта 1816 г.).
- Оп. 6, д. 715 - Расписание, составленное на отправление по Балахнинскому уезду пикетной повинности (1861 г.).
- Оп. 6, д. 1766 - XXIX Балахнинское уездное Земское собрание (9 октября 1893 г.) Приложение к Журналу № 1.
- Оп. 6, д. 2243 - Дело о разрешении созыва XXXIII очередного Балахнинского Земского Собрания (7 октября 1897 г.). Доклад № 27 "О народном образовании в уезде".
- Оп. 6, д.2492 - Сведения для Верноподданейшего отчета за 1900 г.

Ф. 78 Архивный отдел администрации г.Н.Новгорода (1942-1978)

- Оп. 6, д.398 - Протокол № 39 Заседания Горисполкома. Решения 739-780.
л.56 - Решение 775 от 21.09.1949 г. "О переименовании некоторых улиц г.Горького" в дополнение к Решению от 28.09.1948 г.
- Оп. 6, д. 890-а - Классификатор решений Горисполкома за 1954 г.
л.14 - Протокол № 7 от 28.02.1969 г. Решение 74 "Об отводе земельного участка машиностроительному заводу для расширения территории завода по ул. Е.Никонова".
л.21 - Протокол № 26 Заседания Горисполкома от 16.11.1954 г. Решение 290 "О переименовании улицы Альпинистов в Сталинском районе в ул. Евгения Никонова".
- Оп. 6, д. 1097 - Протокол № 23 Заседания Горисполкома от 10.12.1957 г. Решение 252 от 10.12.1957 г."О переименовании некоторых улиц г.Горького".
- Оп. 6, д. 1208 - Протокол № 23 Заседания Горисполкома от 21.11.1961.
л. 208 - Решение 240 "О переименовании улицы Сталина в Сормовском районе".
- Оп. 6, д. 1235 - Протокол № 10 Заседания Горисполкома от 10.05.1960 г.
л.37 - Решение 116 "О присвоении названий вновь отстроенным улицам".
- Оп. 6, д. 1320 - Классификатор решений Горисполкома за 1962 г.
л. 50 - Решение 124 от 4.06.1962 г. "Об утверждении Списка новых и некоторых переименованных улиц г.Горького".
- Оп. 6, д. 1373 - Протокол № 19 Заседания Горисполкома от 24-29.10.1963 г.
л. 6 - Решение 224 "Об административном подчинении пос. Орловские дворики".
- Оп. 6, д. 1457 - Протокол № 8 аседания Горисполкома от 6.05.1965 г.
л. 2 - Решение 105 "О переименовании некоторых улиц г.Горького в честь праздника дня Победы".
- Оп. 6, д. 1736 - Классификатор решений Горисполкома за 1969 г.

- л. 14 - Протокол № 4 Заседания Горисполкома от 23.01.1969 г. Решение 33 "О передаче Орловских двориков (полностью) в административное подчинение Исполкому Канавинского райсовета".
- л.14 - Протокол № 7 заседания Горисполкома от 28.02.1969 г. Решение 74 "Об отводе земельного участка Горьковскому машиностроительному заводу для расширения основной территории завода по ул. Е. Никонова".

Ф. 326 Уездный съезд Балахнинского уезда (1890-1917)

- Оп. 54, д. 824 - Дело земского начальника 2-го участка Балахнинского уезда о переделе земли в дер.Княжиха (1907 г.).
- Оп. 54, д. 1017 - Сведения о населенных пунктах 2-го земского участка Балахнинского уезда Нижегородской губернии (август 1908 г.).

Ф. 2612 Райисполком Кагановичского района (1936-1942)

- Оп. 1, д. 1 - Протоколы Первого Пленума Кагановичского райисполкома (с 27 июня по 13 декабря 1936 г.).
- Оп. 1, д. 3 - Протоколы заседаний Президиума Кагановичского райисполкома (1937 г.).
- Оп.1, д. 4 - Протоколы Пленумов Кагановичского райсовета (1937 г.).
- Оп. 1, д. 8 - Протоколы заседаний сессий Кагановичского райисполкома (1939 г.)
- Оп. 1, д. 12 - Протоколы заседаний Кагановичского райисполкома (1940 г.).
- Оп. 1, д. 14 - Жалобы трудящихся в Кагановичский райисполком (1940 г.).

- Ф.2711, оп.5, д.72** - Переписка коммунотделов райсоветов с Горсоветом о наименовании (1936 г.).

2. Фонд неопубликованных документов ИБО ЦРБ им.Пушкина

1. В словарных статьях об улицах Калининского поселка использованы воспоминания В.И.Китаева (ксерокопия авторской машинописной рукописи, любезно предоставленной музеем машиностроительного завода), С.А.Цыркова (записаны Т.В.Кучеровой).
2. В словарных статьях об улицах пос.Орджоникидзе использованы воспоминания жителей района - Г.П.Павловой, Г.И.Осокина, А.З.Алексеевой, Н.И.Советовой (записаны Т.В.Кучеровой).

Список литературы

После каждого названия в круглых скобках указан адрес книги. Сокращения раскрываются в конце списка.

1. Административно-территориальное деление Нижегородской губернии.1917-1929: Справочник. - Горький: ВВКИ, 1983. - 292 с. (ЦРБ, ч/з)
2. Административно-территориальное деление и органы власти Нижегородского края и Горьковской области.1929-1979: Справочник. - Горький: ВВКИ, 1984. - 264 с. (ЦРБ, ч/з)
3. Алфавитный список населенных пунктов Нижегородской губернии на 1 января 1925 г. - Н.Новгород, 1925. - 186 с. (ГАНУ).
4. География Нижегородской области: Учеб.пособие /Под ред. Г.С.Кулинича, В.В.Николиной. - Н.Новгород: ВВКИ, 1991. - 208 с. (ЦРБ, ч/з).
5. Город Горький: Справочник. - Горький: ОГИЗ, 1939. - 366 с. (ЦГБ, ОРК).
6. Город Горький: Путеводитель /Сост.Л.Ф.Гаранина. - Горький: ВВКИ, 1964. - 375 с. (ЦГБ, ОРК).
7. Город Горький: Краткий справочник. - Горький: ВВКИ, 1964. - 168 с. (ЦРБ, МиГ).
8. Город на ладони: Нижний Новгород: Атлас-панорама. - Н.Новгород: Портфолио; Верхневолжское аэрогеодезическое предприятие, 2001.-134 с.
9. Грузовое движение по шоссейным и грунтовым дорогам Балахнинского и западной части Семеновского уездов по данным, собранным в 1901 г. /Статистич.отдел Нижегород.губ.земской управы. - Н.Новгород: Типо-Литография тов-ва И.М.Машистова, 1903. - 127 с. (ГАНУ).
10. Доклад о новом районировании Нижегородской губернии. - Н.Новгород, 1919. - 26 с. (ГАНУ).
11. Знакомьтесь, город Горький! /Сост.И.Сидорова. - Горький: ВВКИ, 1989. - 174 с. (ЦГБ).
12. История административно - территориального деления Нижегородской губернии.1917-1929 гг. /Сост.Н.И.Куприянова. - Горький: ВВКИ, 1986. - 292 с. (ЦРБ, ч/з).
13. Карбовац, Н. Большой Нижний. - Н.Новгород, 1928. - 19 с.+план. (НГОУНБ).
14. Котельников, Н.А. Город Горький за 30 лет: Очерк развития городского хозяйства. - Горький: ОГИЗ, 1947. - 77 с. (ЦГБ, ОРК)
15. Краткий справочник адресов учреждений и организаций г.Горького. - Горький: ОГИЗ, 1949. - 180 с. (ГАНУ).
16. Краткий справочник по г. Горькому /Сост.Я.Юрасов, С.Зыков. - Горький: Горьковоблиздат, 1937. - 176 с. (НГОУНБ, ГАНУ).
17. Легенды и предания Волги-реки: Сборник /Сост.В.Н.Морохин. - Н.Новгород: Нижегород. ярмарка, 1998. - 543 с.: ил. (ЦРБ, ч/з).
18. Морохин, Н.В. Нижегородский топонимический словарь. - Н.Новгород: КИТиздат, 1997. - 215 с. (ЦРБ, ч/з).

19. Нижегородский край: Адресная и справочная книга г.Нижнего Новгорода и Нижегородской губернии.1901. - Н.Новгород: Литография тов-ва И.М.Машистова, 1901. - 154 с. (ГАНО).
20. Нижегородский справочник. 1928-1929. - Н.Новгород: Изд-во ж-ла "Нижегородское хозяйство"; Губплан, 1929. - 418 с. (ЦГБ, ОРК).
21. Органы советской государственной власти на территории Нижегородской губернии (1917-1929). - Горький: ВВКИ, 1982. - 334 с. (ЦРБ, ч/з).
22. Памятная книжка Нижегородской губернии на 1890 г. /Под ред.А.П.Мельникова. - Н.Новгород,1890. (ГАНО).
23. Пелевина, Т. Знакомьтесь, город Горький: Путеводитель. - Горький: ВВКИ, 1971. -104 с. (ЦРБ, МиГ).
24. Список абонентов горьковской городской телефонной сети: сектор учреждений: Составлен по состоянию на 1 апреля 1983 г. /Сост.А.П.Шипкова, Г.А.Пелевина, Л.Г.Травина; Отв.за вып. Н.А.Гришанин. - Горький: Горьков.правда, 1984. - 363 с. (ЦРБ, МиГ).
25. Список населенных мест Нижегородской губернии за 1911 г. (по земским страховым отчетам). - Н.Новгород, 1911. (ГАНО).
26. Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов города Горького /Исполком Горьковского горсовета депутатов труд-ся. - Горький: Горсправконтора, 1950. - 45 с. (ГАНО, НГОУНБ).
27. Список улиц, площадей, переулков, проездов и съездов города Горького, утвержденный решением Исполкома Городского Совета депутатов трудящихся от 10.09.1957 г. за № 170. - Горький: Горсправконтора, 1957. - 47 с. (ГАНО, НГОУНБ).
28. Справочная книга и адрес-календарь Нижегородской губернии на 1917 г. - Н.Новгород, 1917. - 76 с. (ГАНО).
29. Трубе, Л. Как возникли географические названия Нижегородской области. - Горький: ВВКИ, 1962. - 192 с. (ЦРБ. ч/з).
30. Улицы города Горького: Справочник /Сост.Т.И.Пелевина. - Горький: ВВКИ, 1972. -168 с. (ЦГБ; ЦРБ, ч/з).
31. Улицы города Горького: Справочник /Сост.Т.И.Пелевина. - Горький: ВВКИ, 1983. -158 с. (ЦРБ, ч/з).
32. Улицы Нижнего Новгорода: Справочник. - Н.Новгород: МПО "Речсервис", 1994. - 62с. (ЦРБ, ч/з).
33. Федоров, Г. Социалистический город Горький. - Горький: Облиздат, 1939. - 64 с. (ЦГБ, ОРК).
34. Хорев, Б.С. Горьковская область: природа, население, хозяйство. - Горький: Кн.изд., 1964. - 240 с. (НГОУНБ).

ЦРБ - Центральная районная библиотека им.А.С.Пушкина.
ч/з - читальный зал
МиГ - методико-информационная группа

ЦГБ - Центральная городская библиотека
ОРК - отдел редких книг

НГОУНБ - Нижегородская государственная областная универсальная научная библиотека

ГАО - Государственный архив Нижегородской области